# ISPINGHAUSEN

# SYSTEMKOMPONENTEN

#### Sitzkissen

- Sitz mit der Horizontaleinstellung (1) in die hinterste Position bringen.
- Neigungseinstellung (2) in unterste Stellung. Schwingsystem ebenfalls unterste Position.

### · Bei eingebautem Sitz:

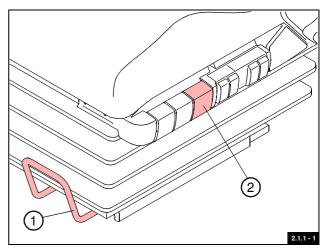
- Lenksäule einstellbar: Lenksäule in vorderste Stellung bringen.
- Lenksäule nicht einstellbar oder kurzes Fahrerhaus: Blechunter-

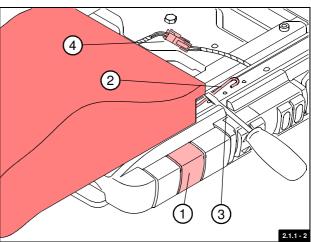
bau hinten losschrauben und Sitz nach vorne kippen (soweit kippbar), anderenfalls Blechunterbau auch vorne losschrauben.

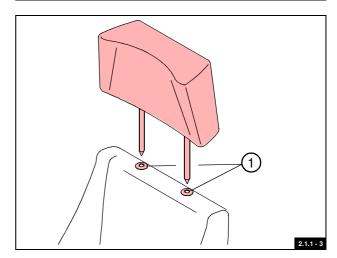
- Nach Betätigung des Entriegelungshebels (1) Sitzkissen bis zum Anschlag nach vorne ziehen.
- Anschlagfeder (2) mit einem Schraubendreher durch Öffnung (3) herunterdrücken und gleichzeitig Entriegelungshebel (1) betätigen, dann mit zweiter Hand (bzw. 2. Person) Sitzkissen weiter nach vorne ziehen.
- Sitzkissen ca.100 mm nach vorne ziehen, elektrische Steckverbindung (4) vom Sitzkissen lösen, Sitzkissen nach vorn ganz herausziehen.
- Achtung: Beim Zusammenbau darauf achten, daß das Kabel nicht zwischen Sitzkissen und Oberrahmen eingeklemmt wird, und nicht im Bereich des Blockiermagneten verlegt ist.

## Kopfstütze

- Kopfstütze in die unterste Position schieben.
- Anschließend die Kopfstütze ruckartig nach oben ziehen, so daß die Rastung in oberster Position überwunden wird.
- Nachträglicher Einbau: Inneres Segment der Schutzkappen (1) auf Rückenlehnenoberseite herausbrechen und Kopfstütze einsetzen.







#### **Armlehne**

- 2 Befestigungsschrauben (1) lösen und Armlehne abnehmen.
- Nachträglicher Einbau: Rückenlehnenbezug im Bereich der Gewinde (2) einstechen (Lage der Gewindebohrungen von außen ertasten), so daß die Befestigungsschrauben einwandfrei eingeschraubt werden können.

