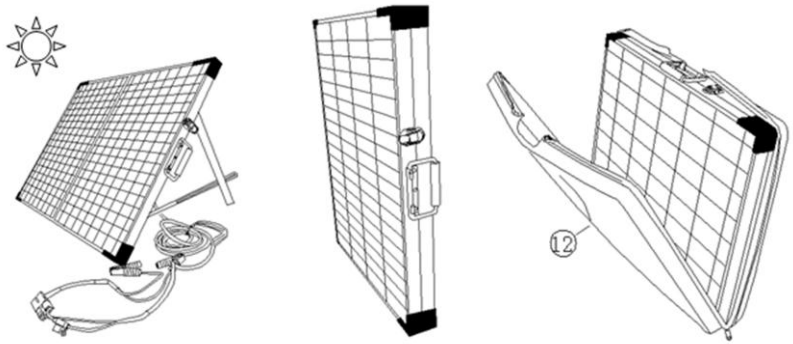
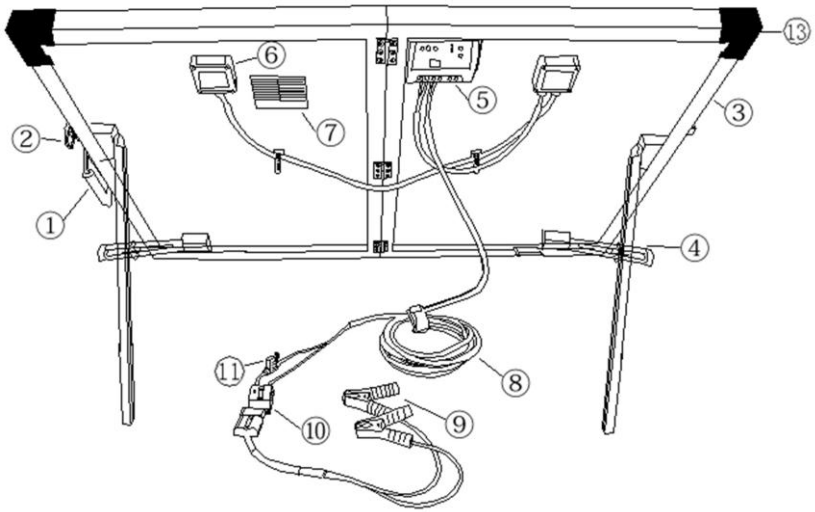




Lieferumfang:

1. Griff
2. Schnalle
3. Aluminium Rahmen
4. Aluminium Aufständerung
5. Laderegler
6. Kabelbox
7. techn. Daten
8. Kabel
9. Krokodilklemmen
10. Anderson plug
11. Sicherung
12. Hartschalen Tasche
13. Eckenschutz

WATTSTUNDE

Solarkoffer

Aufbauanleitung

Aufbau

1. Nehmen Sie den Solarkoffer aus der Tasche
2. Öffnen Sie die zwei Schnallen und klappen Sie den Koffer auf. Bauen Sie die Aufständerung auf.
3. Suchen Sie einen sonnigen Ort, der nicht von Bäumen verschattet ist. Achten Sie auf einen sauberen und ebenen Untergrund.
4. Platzieren Sie den Koffer dort und richten Sie ihn der Sonne entgegen aus.

Hinweis: Um die solaren Erträge zu vergrößern ist es sinnvoll, den Koffer im Tagesverlauf der Sonne nachzuführen.

5. Verbinden Sie den Koffer mit der Batterie: Das rote Kabel an den +/positiv Pol und das schwarze an den -/negativ Pol der Batterie.

Hinweis: Der Laderegler bezieht seine Energie von der Batterie. Daher muss diese eine gewisse Mindestladung haben, damit der Koffer arbeiten kann. Komplett entleerte Batterien können also nicht geladen werden

Systemanzeige der LEDs

Fehler	Anzeige	Ursache	Abhilfe
Lasten werden nicht versorgt	Red LED is on	Batterie ist leer	Last wird wieder zugeschaltet wenn die Batterie geladen ist.
	Red LED is flashing	Überstrom/ Kurzschluss der Last	Alle Lasten abklemmen. Kurz-schluss beseitigen
Batterie ist schnell entladen	Red LED is on	Batterie weist geringe Kapazität auf	Batterie austauschen
Batterie wird tagsüber nicht geladen	Green LED is off	PV-Modul fehlerhaft oder falsch gepolt	PV-Modul sowie alle Anschlüsse prüfen
Überspan-nungsschutz	Red(INFO) and Green(Bat.) LED are lighted	Batteriespan-nung zu hoch (>15V)	Überprüfen, ob andere Quellen die Batterie überladen.
		Batterieverbindung oder Sicherung beschädigt, Batterie weist hohen Innenwiderstand auf.	Batterieverbindung, Sicherung und Batterie prüfen
Systems-spannung wird nicht erkannt	Alle LEDs leuchten	Batteriespannung ist während des Startes nicht im vorgesehenen Bereich	Laden bzw. Entladen der Batterie, bis diese wieder innerhalb des vorgesehenen Bereiches ist.

In der Programmierfunktion wählt man zunächst den Batterietyp (Blei-Säure bzw. Gel/AGM) aus, im zweiten Schritt kann man zwischen Standard- und Nachtlichtmodus wechseln.

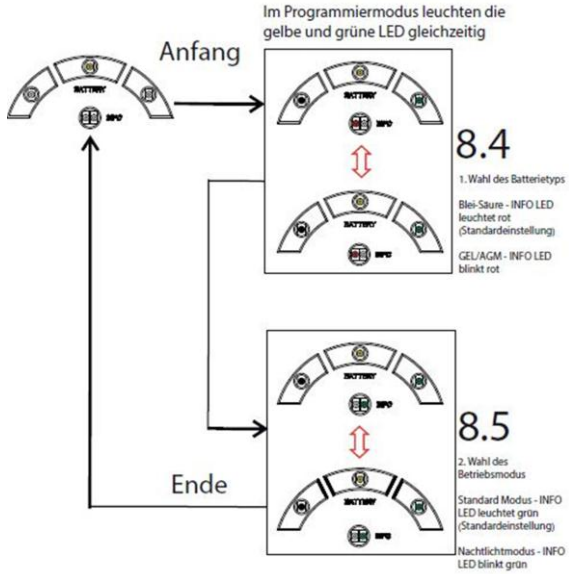
Um die Programmierung zu starten, ist der Taster länger als 3s zu drücken und anschließend wieder loszulassen. Nun sollten die grüne und gelbe LED gemeinsam leuchten, daran sehen Sie, dass Sie im Programmiermodus sind Nun wird zunächst der eingestellte Batterietyp angezeigt.

Leuchtet die rote INFO-LED kontinuierlich, so ist eine Blei-Säure Batterie eingestellt (Standardeinstellung), bei einem Blinken der roten LED wurde eine Gel/AGM Batteriegewählt. Ein Wechsel zwischen den Batterietypen erfolgt durch kurzes Drücken (<1s) des Tasters.

Die Auswahl des Batterietypes ist nun erfolgt und nach erneuten 3 sekündigen Drücken gelangen Sie zur Auswahl der Betriebsmodi zwischen Standard- und Nachtlichtmodus.

Leuchtet die INFO LED grün, so ist der Laderegler auf den Standard-Modus (Werkseinstellung) eingestellt, bei einem Blinken der grünen LED ist der Nachtlicht-Modus ausgewählt.

Ein Wechsel zwischen den Modi erfolgt durch kurzes Drücken (<1s) des Tasters. Um die Programmierfunktion nun abschließend zu verlassen, ist ein langes Drücken (>3s) des Funktionstasters notwendig. Wenn die Programmierung erfolgreich eingespeichert

wurde, so leuchten die rote und grüne INFO LED einige Male gleichzeitig auf.

Hinweis: Nach 3 Minuten wird die Programmierfunktion automatisch verlassen, es werden dann keine Einstellungsänderungen gespeichert!