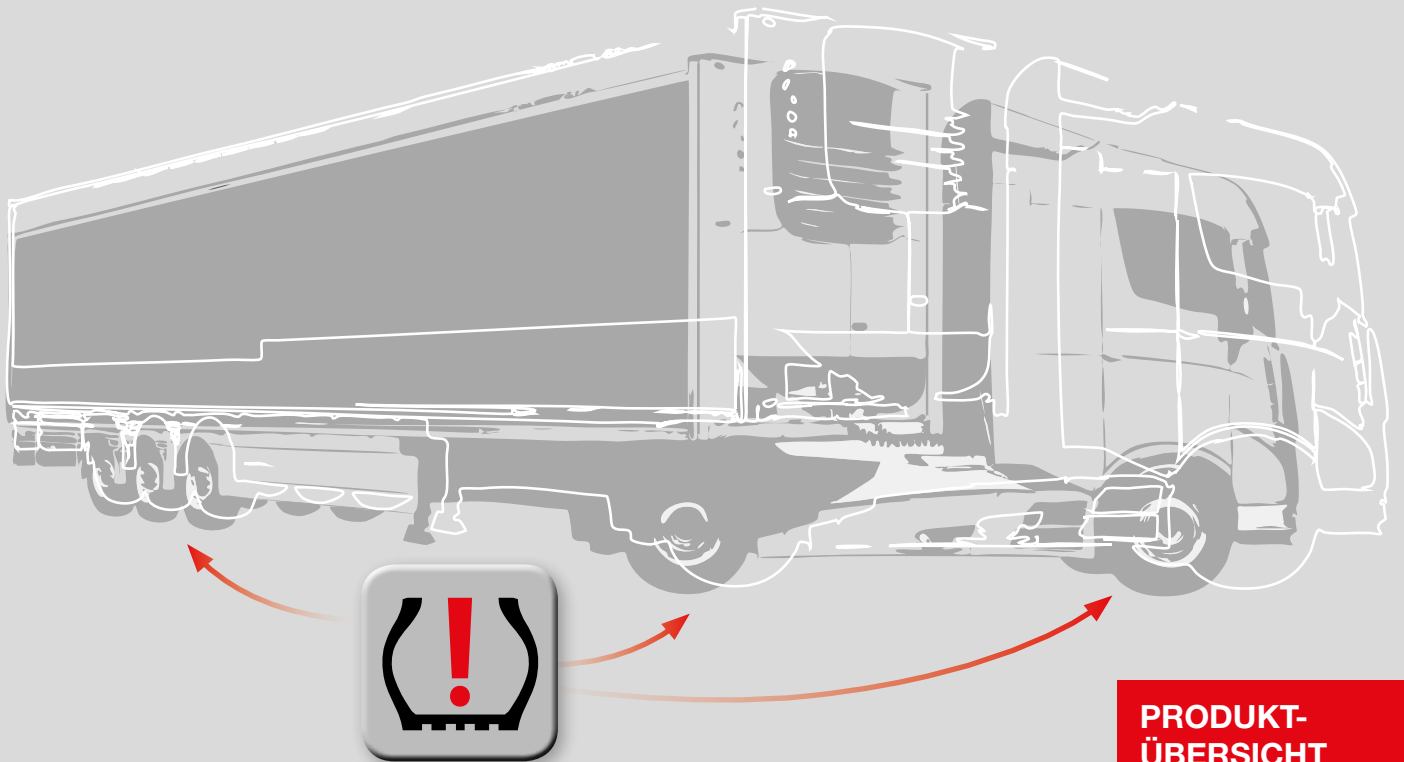


Automotive Electronic Systems

Video | Radar | Laser Technologie

REIFENDRUCK- KONTROLLE



**PRODUKT-
ÜBERSICHT**

2014

TPMS REIFENDRUCK-
KONTROLLSYSTEME



Reifendruckkontrolle

Tire-Pressure-Monitoring-System

MIT ABSTAND BESSER
Automotive Electronic Systems
Video | Radar | Laser Technologie

Reifendruckkontrollsysteme dienen zur dauerhaften Überwachung des Reifendrucks am Fahrzeug. Das TPMS (Tire-Pressure-Monitoring-System) sorgt für eine längere Haltbarkeit der Reifen, warnt vor Überhitzung der Bremsen, reduziert den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs und erhöht zudem die Fahrsicherheit im Allgemeinen. Eine Nachrüstung für Kommunalfahrzeuge, Nutzfahrzeuge oder Baumaschinen ist jederzeit möglich und lässt sich in kurzer Zeit ohne hohen technischen Aufwand umsetzen.

Die Hauptursache für Pannen und Reifenplatzer ist zu 40% auf einen zu geringen Luftdruck im Reifen zurückzuführen. Da sich solche Pannen oft bei hohen Geschwindigkeiten ereignen, können schwere Unfälle die Folge sein. In den USA müssen daher seit 2003 alle verkauften Neufahrzeuge mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgerüstet sein.



In Europa werden Reifendruckkontrollsysteme von der Europäischen Union durch die EU-Verordnung Nr. 661/2009 gesetzlich vorgeschrieben. Mit der, am 19. August 2010 in Kraft getretenen, ECE-Regelung Nr. 64 müssen seit dem 1. November 2012 alle neu homologierten Fahrzeugmodelle (vorerst nur bis 3,5t) mit einem Reifendruck-Überwachungssystem ausgestattet sein.

Ab 1. November 2014 sind TPMS Systeme für alle Neufahrzeuge (PKW, LKW und Busse bis 3,5t) vorgeschrieben.

Quelle: <http://de.wikipedia.org/wiki/Reifendruckkontrollsystem#EU>



Unser ControlLaser CAN-Bus System wurde für Fahrzeughersteller entwickelt zur Kommunikation mit dem fahrzeugeigenen CAN-Bus, das TPMS System wird somit in die vorhandene Fahrzeug-Elektrik eingebunden.



Reifendruckkontrolle

TPMS CAN-Bus

MIT ABSTAND BESSER
Automotive Electronic Systems
Video Radar Laser Technologie

CTL.006080 TPMS 7002 /00 CAN Truck Reifendruckkontrollsystem

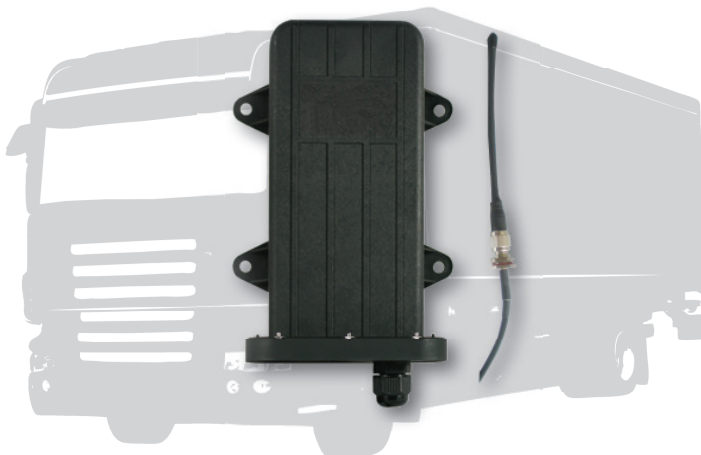
Speziell entwickeltes Reifendruckkontrollsystem zur Anbindung an CAN-Bus-fähige Fahrzeugdisplays. Das TPMS löst visuellen und / oder akustischen Alarm aus bei: Zu niedrigem / zu hohem Druck, bei zu hoher Temperatur und bei Reifenundichte oder Störungen der Sensoren. Achtung: Sensoren müssen extra bestellt werden.



Technische Daten	
Druckmessbereich	0 - 13 bar
Messgenauigkeit	+/- 0,15 bar
Frequenz	434.1 MHz
Betriebsspannung	12V / 24V DC
Arbeitstemperatur	-30°C bis +75°C
Abmessungen	156 x 90 x 23 mm
CE, E-Mark, RoHS und PAK konform	
Änderungen von Sensoren und Einstellungen am Display möglich.	

CTL.006090 TPMS 8002 /00 CAN Truck Reifendruckkontrollsystem

Speziell entwickeltes Reifendruckkontrollsystem zur Anbindung an CAN-Bus-fähige Fahrzeugdisplays. Das TPMS löst visuellen und / oder akustischen Alarm aus bei: Zu niedrigem / zu hohem Druck, bei zu hoher Temperatur und bei Reifenundichte oder Störungen der Sensoren. Achtung: Sensoren müssen extra bestellt werden.



Technische Daten	
Druckmessbereich	0 - 13 bar
Messgenauigkeit	+/- 0,15 bar
Frequenz	434.1 MHz
Betriebsspannung	12V / 24V DC
Arbeitstemperatur	-40°C bis +85°C
Abmessungen	132 x 99 x 51 mm
CE, E-Mark, RoHS und PAK konform	
Hand Tool (CTL.006041) zur Programmierung des Empfängers notwendig.	



Reifendruckkontrolle

TPMS CAN-Bus

MIT ABSTAND BESSER
Automotive Electronic Systems
Video Radar | Laser Technologie

CTL.006095 TPMS 9002 /00 Kompakt Reifendruckkontrollsystem

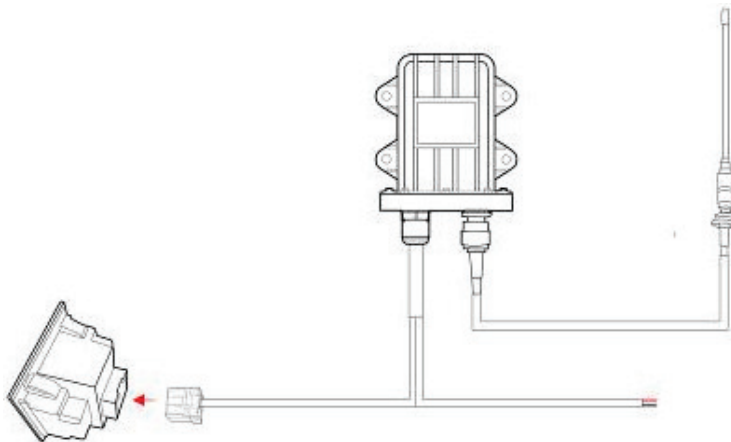
Speziell entwickeltes Reifendruckkontrollsystem für Omnibusse und Nutzfahrzeuge. Displayeinheit Größe ca. 2 Schaltereinheiten. Das TPMS löst visuellen und / oder akustischen Alarm aus bei: Zu niedrigem / zu hohem Druck, bei zu hoher Temperatur und bei Reifenundichte oder Störungen der Sensoren. Maximal 10 Sensoren programmierbar. Achtung: Sensoren müssen extra bestellt werden.

DATENAUSGABE
ÜBER KOMPAKT
DISPLAY



Technische Daten

Druckmessbereich	0 - 13 bar
Messgenauigkeit	+/- 0,15 bar
Frequenz	434.1 MHz
Betriebsspannung	12V / 24V DC
Arbeitstemperatur	-30°C bis +70°C
Abmessungen	52 x 50 x 35,2 mm
CE, E-Mark, RoHS und PAK konform	



CTL.006036 TPMS Video-Overlay Modul OSA-TPMS

Controlaser Video-Overlay Modul zu Darstellung von Einschaltstatus und Fehlermeldungen von TPMS Reifendrucksensoren auf vorhandenen Bildschirmen wie z.B Rückfahrmonitoren.





CTL.006011 TPMS 4002 /00 Solo Truck Displayeinheit

Reifendruckkontrollsystem für alle Standard Nutzfahrzeuge und Baumaschinen mit fester Auflieger- oder Anhängerzuweisung. Das TPMS löst visuellen und / oder akustischen Alarm aus bei: Zu niedrigem / zu hohem Druck, bei zu hoher Temperatur und bei Reifenundichte oder Störungen der Sensoren.

Achtung: Sensoren müssen extra bestellt werden.



Technische Daten	
Druckmessbereich	0 - 13 bar
Messgenauigkeit	+/- 0,15 bar
Frequenz	434.1 MHz
Betriebsspannung	12V / 24V DC
Arbeitstemperatur	-30°C bis +75°C
Abmessungen	104 x 65 x 25 mm
CE, E-Mark, RoHS und PAK konform	
Saugnapfhalterung im Lieferumfang enthalten. Festmontage Halterung T02 optional erhältlich.	

CTL.006040 TPMS 5002 /00 Solo Truck DIN Displayeinheit

DIN Reifendruckkontrollsystem für alle Standard Nutzfahrzeuge und Baumaschinen mit fester Auflieger- oder Anhängerzuweisung. Das TPMS löst visuellen und / oder akustischen Alarm aus bei: Zu niedrigem / zu hohem Druck, bei zu hoher Temperatur und bei Reifenundichte oder Störungen der Sensoren.

Achtung: Sensoren müssen extra bestellt werden.



Technische Daten	
Druckmessbereich	0 - 13 bar
Messgenauigkeit	+/- 0,15 bar
Frequenz	434.1 MHz
Betriebsspannung	12V / 24V DC
Arbeitstemperatur	-30°C bis +75°C
Abmessungen	190 x 60 x 55 mm
CE, E-Mark, RoHS und PAK konform	
DIN-Schacht-Rahmen im Lieferumfang enthalten.	



CTL.006046 TPMS 4008 /00 Trailer / Auflieger Displayeinheit

Reifendruckkontrollsystem für Nutzfahrzeuge mit wechselndem Auflieger oder Anhänger. Das TPMS löst visuellen und / oder akustischen Alarm aus bei: Zu niedrigem / zu hohem Druck, bei zu hoher Temperatur und bei Reifenundichte oder Störungen der Sensoren. Achtung: Sensoren müssen extra bestellt werden.



Technische Daten	
Druckmessbereich	0 - 13 bar
Messgenauigkeit	+/- 0,15 bar
Frequenz	434.1 MHz
Betriebsspannung	12V / 24V DC
Arbeitstemperatur	-30°C bis +75°C
Abmessungen	104 x 65 x 25 mm
CE, E-Mark, RoHS und PAK konform	
Smart Booster (CTL.006042) erforderlich.	

CTL.006044 TPMS 5008 /00 Wechsel Trailer DIN Displayeinheit

DIN Reifendruckkontrollsystem für Nutzfahrzeuge mit wechselndem Auflieger oder Anhänger. Das TPMS löst visuellen und / oder akustischen Alarm aus bei: Zu niedrigem / zu hohem Druck, bei zu hoher Temperatur und bei Reifenundichte oder Störungen der Sensoren. Achtung: Sensoren müssen extra bestellt werden.



Technische Daten	
Druckmessbereich	0 - 13 bar
Messgenauigkeit	+/- 0,15 bar
Frequenz	434.1 MHz
Betriebsspannung	12V / 24V DC
Arbeitstemperatur	-30°C bis +75°C
Abmessungen	190 x 60 x 55 mm
CE, E-Mark, RoHS und PAK konform	
Smart Booster (CTL.006042) erforderlich.	



CTL.006053 TPMS Reifendrucksensor „Truck“

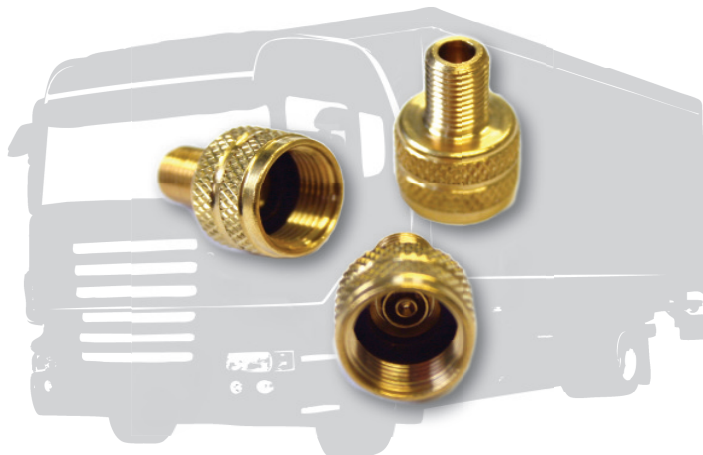
Heavy Duty Reifendrucksensor für Nutzfahrzeuge und Baumaschinen. Pro Reifen wird ein Sensor verwendet. Ventilsicherung im Lieferumfang enthalten. Automatischer Standby Modus nach 2 Minuten, falls kein Druck vorhanden. Manuelles Auslesen der Sensordaten über Handprogrammiergerät möglich.



Technische Daten	
Messbereich	0-13 bar
Lebensdauer	ca. 4-5 Jahre
Arbeitstemperatur	-40°C bis +125°C
Abmessungen (D x H)	27.5 x 32.5 mm
Inkl. Anti-Diebstahl-Verriegelung	

CTL.006056 EM-Adapter VG12 / VG8

Ventiladapter für Reifendrucksensoren. EM-Adapter für Ventilgröße VG12 auf VG8. Ventilverlängerung gerade oder gewinkelt auf Anfrage erhältlich.





CTL.006050 Externe Antenne

Externe Antenne zum Anschluss an Reifendruckkontrollsysteme zur Erhöhung der Empfangsqualität am TPMS Display. Bei Nutzfahrzeugen dringend empfohlen !

EXTERNE ANTENNE
FÜR TRUCK TPMS



Lieferumfang

Gummiantenne
Montagewinkel
Antennenkabel

CTL.006041 TPMS Handprogrammiergerät / Scanner

Das Hand Tool wird verwendet, um die Sensoren am Trailer in den Smart Booster einzuprogrammieren. Desweiteren können die Daten des Boosters, sowie der Reifendrucksensoren manuell ausgelesen werden.

TPMS HAND TOOL



Technische Daten

Stromversorgung	9V DC
Arbeitstemperatur	-30°C bis +75°C
Abmessungen (L x B x H)	210 x 110 x 30 mm
RoHS und PAK konform	



CTL.006034 TPMS Standard Booster 24V

Der TPMS Standard Booster dient zur Erhöhung der Sendereichweite der Reifendrucksensoren.



Technische Daten	
Frequenz	434.1 MHz
Eingangsspannung	24V DC
Arbeitstemperatur	-40°C bis +85°C
Abmessungen (L x B x H)	203 x 123 x 51 mm
RoHS und PAK konform	
Auch als 12V Version erhältlich. (CTL.006033)	

CTL.006042 TPMS Smart Booster 24V

Der TPMS Smart Booster wird auf dem Trailer Chassis installiert. Die Reifendrucksensoren werden mittels Handprogrammiergerät in den Smart Booster einprogrammiert. Bei Einschalten des Smart Boosters werden die Daten der Reifendrucksensoren automatisch übertragen und im entsprechenden Display angezeigt.



Technische Daten	
Frequenz	434.1 MHz
Eingangsspannung	24V DC
Arbeitstemperatur	-40°C bis +85°C
Abmessungen (L x B x H)	203 x 123 x 51 mm
RoHS und PAK konform	
Auch als 12V Version erhältlich. (CTL.006032)	



CTL.006045 Festmontage Halterung T02 für TPMS 4002/4008

Optionale Festmontagehalterung für Reifendruckkontrollsysteme 4002 / 4008.

TPMS DISPLAY
HALTERUNG



Technische Daten

Abmessungen (L x B x H)	504 x 123 x 203 mm
RoHS und PAK konform	

Saugnapfhalterung im Lieferumfang von
TPMS 4002 & TPMS 4008 enthalten.



Reifendruckkontrolle

Erklärung Indirekte / Direkte Systeme

MIT ABSTAND BESSER
Automotive Electronic Systems
Video Radar | Laser Technologie

Indirekte Systeme

Indirekte Systeme schließen aus der Drehzahl der Räder auf den, im Reifen vorhandenen, Druck bzw. einen Druckverlust. Diese Drehzahl wird von, im Fahrzeug integrierten, ABS-Sensoren oder Sensoren für eine Traktionskontrolle erfasst.

Indirekte Systeme sind in der Regel im ABS/ESP-Steuergerät integriert. Vereinzelt existieren auch Lösungen in eigenen Steuergeräten. Viele Automobilzulieferer arbeiten an der Verbesserung der indirekten Reifendruckkontrollsysteme, unter anderem Continental AG und NIRA Dynamics AB sowie Sumitomo Rubber Industries und DUNLOP TECH GmbH.

Direkte Systeme

Der aktive Reifendrucksensor ist mit dem Ventil, das auch als Antenne dient, verbunden. Druckmesssystem, Elektronik und Spannungsquelle sind durch eine Vergussmasse im Gehäuse hermetisch verschlossen, so dass bei verbrauchter Spannungsquelle (nach ca. 5 Jahren) der Sensor komplett ausgetauscht werden muss.

Bei direkt messenden Systemen erfasst ein Drucksensor den Luftdruck und die Lufttemperatur des Reifens. Diese Informationen werden zusammen mit einem Identifikator in gewissen Intervallen über Funk an ein Steuergerät (Empfänger) im Fahrzeug übertragen. Diese Systeme können schleichende oder auch schnelle Druckverluste an allen Reifen erkennen, da sie direkt den Druck überwachen.

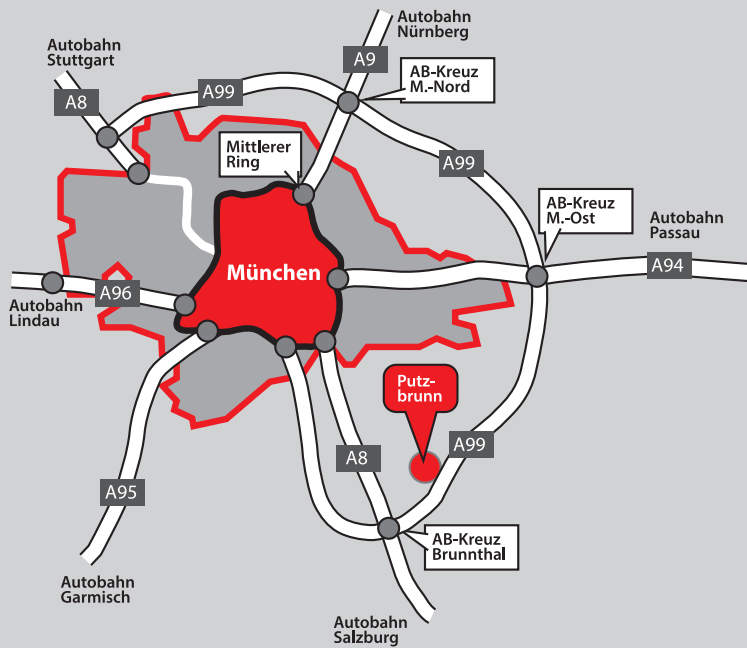
Je nach Anzeigekonzept bekommt der Fahrer eine Information über den aktuellen Druckwert, die er entweder ständig im Display sieht, oder per Knopfdruck abfragen kann. Weiterhin warnt das System bei zu hohem oder zu geringem Reifendruck, erhöhter Reifentemperatur und / oder Störungen an den Sensoren.

Wir verwenden ausschließlich direkte TPMS Systeme zur Reifendrucküberwachung!

Quelle: http://de.wikipedia.org/wiki/Reifendruckkontrollsystem#Indirekte_Systeme

Anfahrt

Unser Unternehmen liegt verkehrsgünstig direkt am Münchner Autobahnring A99. Ausfahrt Hohenbrunn/Putzbrunn, von dort der Beschilderung zum Ibis Budget Hotel folgen und beim Ibis Budget Hotel rechts in die Einfahrt, Michael-Haslbeck-Str. 22 einbiegen.



Unsere Anschrift

Ried System Electronic GmbH
Michael-Haslbeck-Str. 22
D-85640 Putzbrunn

Unsere Bürozeiten und Geschäftszeiten

Montag – Donnerstag
8:30 Uhr – 12:00 Uhr und
13:00 Uhr – 16:30 Uhr
Freitag
8:30 Uhr – 12:00 Uhr und
13:00 Uhr – 15:00 Uhr

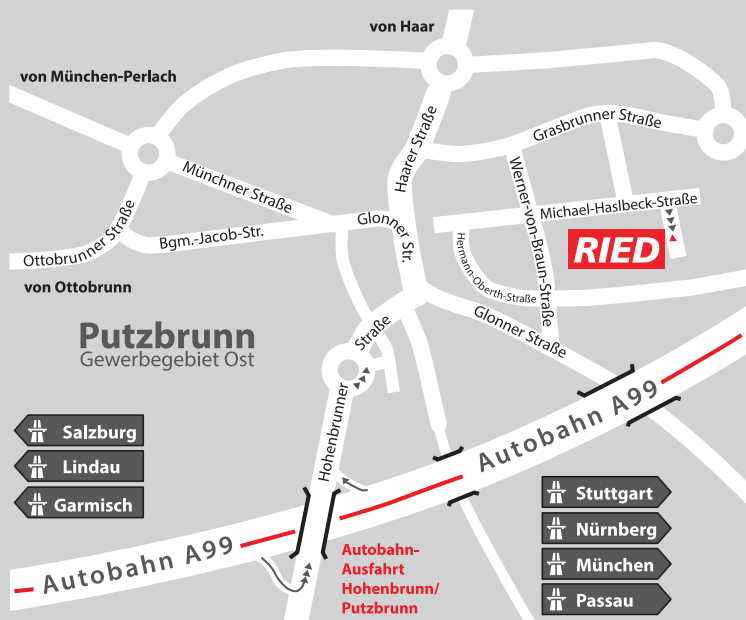
Telefon Zentrale

Tel. +49 (0) 89 46 23 64-0
Fax +49 (0) 89 46 23 64-30

E-Mail Kontakt

info@ried.de
support@ried.de

www.ried.de



Kostenlose Hotline 0800/699 699 699

Nur erreichbar aus dem deutschen Festnetz.