

IVECO FEHLERCODES

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/iveco-fehlercodes>

0111 Defekter Fahrgeschwindigkeitssensor-Kreis
0112 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion 1 Pedalbeschleunigung
0113 Mismatch-Signal schaltet die Bremspedal und Beschleunigungssensoren
0116 Schaltkreis Fehlfunktion Kupplungsschalter
0117 falsche Signal schaltet das Bremspedal
0119 Verlust der Spannung integrierten Netzwerk-Controller von der Klemme "15"
0122 Kontrollschaltkreis Fehlfunktion Lampe MIL (Check Engine)
0126 Systemspannung liegt außerhalb des Arbeitsbereiches des Reglers
0131 Schaltkreis Fehlfunktion Kuhlmitteltemperatursensor
0132 Falsche Signalkreis Kuhlmitteltemperatursensor
0133 Temperatur-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion der Ansaugluft
0134 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Ladeluftdruck
0135 Temperatur-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion des Kraftstoffs
0136 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion der Kraftstoffdruck in der Schiene
013 Temperatursensor Schaltkreis Fehlfunktion Öl
013E L-Signal in der Sensordruckkuhlung
013F Falsche Signalkreis Druck-Kuhlmittel
0141 Die Störung oder Unterbrechung Sensor (Frequenz) der Kurbelwellenstellung
0143 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Phase) der Nockenwelle
0144 Mismatch Sonden Synchronisationssignale (Frequenz und Phase)
0145 Fehlerrelaissteuerschaltung Lufter 1
0149 Kraftstoffheizung Schaltkreis Fehlfunktion
014D Maximal zulässige Drehzahl der Kurbelwelle des Motors
0151 Hohe Signalkreis Drucksensor Rail
0152 Hochdruck-Kraftstoffverteilerrohr
0153 Niederdruck-Kraftstoffverteilerrohr
0154 Kraftstoffdruck in der Schiene über der maximalen
0155 Kraftstoffdruck in der Schiene unter der Mindest
0159 Schaltkreis Fehlfunktion der Kraftstoffpumpe (Hochdruckpumpe)
015C Fehlerhafte Kraftstoffeinspritzzeit für Einspritzventil Zylinder 1
015D Falsche Zeit Kraftstoffeinspritzung Einspritzventil 3
015E Falsche Zeit Kraftstoffeinspritzung Einspritzvorrichtung 5
015F Störung des Kraftstoffsystems, beeinflussen die Toxizität der Emissionen
0161 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 1
0162 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 2
0163 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 3
0164 Schaltfehler Injektor 4
0165 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 5
0166 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 6
0167 Unterbrechung oder Kurz auf dem "Gewicht" des Steuerkreises Injektor 4
0168 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 1
0169 Der Fehlereinspritzsteuerschaltung 1
016A Einspritzsteuerschaltung Ausfall 1
016B Einspritzsteuerschaltung Ausfall 1
016C Grenzdrehmoment Rückgang der Zylinder 1
016E minimal erforderliche Anzahl von Injektionen nicht erfüllt ist
0171 Problem 1 Injektor-Steuerkanal
0173 Fehler Injector Steuerkanal 2
017C Controller: Störung Kanal (Fahrer) 1 Injektorsteuerung
017D Allgemein Alarmanlage Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch
017F Controller: falsche Aufzeichnung oder keine Aufzeichnung IMA-Injektor-Codes
0182 Temperatur-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion der Ansaugluft (DFID)

0183 Low-Signal Schaltung Luftmengenmesser
0185 Hohe Signalkreis Luftmengenmesser
0187 erhöhte Luftstromung durch den AGR-Ventil
0188 reduziert den Luftstrom durch das AGR-Ventil
0189 Kurzschluss auf der Leiterplatte Netzruckfuhrventil-Steuer
018B Fehlerstrombordnetz Gas AGR-Ventil
018C Kraftstoffsystem zu "schlecht" bei seiner maximalen Anreicherungs
018D toxischen Emissionen von Stickoxiden (NOx) über dem ersten Schwellenwert
0192 Kurzschluss nach der Steuerplatine Netzwerk Turbo
0194 Leistungssteigerung (Leistung) des Turboladers
0195 Reduced Performance (Leistung) des Turboladers
019E Begrenzung des Drehmoments durch das Versagen der Systeme von ICE verursachte
01A8 Die maximal zulässige Temperatur des Dosierventils Harnstoff
01B1 Open Information CAN-Linie "H"
01B3 Open Information CAN-Linie "L"
01B7 Informationen CAN-Bus belegt
01BA CAN-Bus: Es gibt keine Antwort vom Armaturenbrett des Autos
01C3 CAN-Bus: Es gibt keine Antwort von der Fahrtschreiber
01D1 Controller: Fehler SPI-Kanal-
01D2 Controller: Fehler EEPROM-Speicher
01D3 Controller: für den Motorstart gesperrt
01D4 Controller: Fehler Firmware Neustart
01D5 Controller: Fehler beim Initialisieren Programm
01D6 Controller: interne Synchronisationsfehler
01D7-Controller: Kalibrieroption falsche Motormanagement
01D8 Controller: Fehler Firmware Neustart
01D9 Controller: Fehler ADC-Signale
01DA Controller: Fehler Flash-ROM (Prüfsummenfehler)
03D3 Controller: Fehler beim Initialisieren Programm
01E2 Wegfahrsperrung: Fehlerblock oder Ketten (Kraftstoffzufuhr gesperrt ist)
01E3 Fehlerüberwachungsprogramm von Motorsystemen
01E4 erhöhte Frequenz der Rotation der Motorkurbelwelle
01E6 Controller: Typ-1-Spannungsversorgung für Sensor außerhalb des Bereichs
01E7-Controller: Spannung Typ-2-Geberversorgung außerhalb des zulässigen Bereichs
01e8 Controller: Spannungstyp 3 an der Sensorversorgung außerhalb des zulässigen Bereichs
01E9 Steuerung: Versorgungsspannung höher als die zulässige
01GA Controller: Versorgungsspannung unter den zulässigen
01GB Sensor Schaltkreis Fehlfunktion atmosphärische (absolut) Luftdruck
01F1 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Schutt Partikelfilter
01F2 Falsches Signal im Sensorkreis Schutt Partikelfilter
01F3 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Partikelfilter Partikelfilter
01F4 Low-Signal im Sensorkreis Schutt Partikelfilter
01F5 Hohe Signalsensorkreis Schutt Partikelfilter
01F6 Temperatursensor ausgefallen Wandler erschöpfen
01F7 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Die Abgastemperatur
01F8 Falscher Signalkreis Abgastemperatursensor
01F9 Die hohe Regenerationspartikelfilter
01FA geringe Regenerationspartikelfilter
01FB Efficiency-Konverter völlig inakzeptabel
01FC Langsame Reaktion auf Änderungen in der Temperatur-Sensor an den Wandler
0212 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion 2 Pedalbeschleunigung
0215 Fatal-Regelelektronik
0225 Schaltfehlermanagement Hauptrelais
022B Stromkreisfehler leuchten
022E Fehlerrelaissteuerschaltung Booster elektrobenzonasosa
0232 Signal Kühlmitteltemperatursensor außerhalb des zulässigen Bereichs

0236 Falsches Signal im Sensorkreis Druck-Kraftstoffschiene beim Anhalten Motor
023A High Voltage Schaltung Oltemperatursensor
0251 Hochdruck-Kraftstoffverteilerrohr
0259 Kurzschluss-Bordnetzsteuerkreispumpe
025c Ungultige Zeit fur die Kraftstoffeinspritzung Einspritzventil 2
025D Falsche Einspritzzeit fur Einspritzventil Zylinder 4
025E Falsche Zeit Kraftstoffeinspritzung Einspritzventil 6
025F Störung Einspritzanlage beeinflussen die NOx-Emissionen
0275 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 1
0276 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 2
0277 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 3
0278 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 4
0279 Schlecht Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 5
027A arme Verbrennungsluft-Kraftstoff-Gemisch in dem Zylinder 6
027C Controller: Störung Kanal (Fahrer) 2 Injektortreiber
0281 nicht die tatsächlichen Luftstromung durch das EGR-Ventil
0283 maximal zulässige Abweichung der Luftstromung von der Betriebsart
0285 Maximal zulässige Abweichung der Luftstrom im Leerlauf
0286 Signalflussensor au?erhalb des zulässigen Bereichs
0287 erhöhte Luftstromung durch den AGR-Ventil
0288 reduziert den Luftstrom durch das AGR-Ventil
0289 Short über "Gewicht" von der Steuerschaltung des EGR-Ventils
028B-Fehler "Gewicht" des Steuerkreises des EGR-Ventil-Drossel
0292 Unterbrechung oder Kurzschluss auf dem "Gewicht" des Steuerkreises Turbolader
02B4 CAN-Bus: Es gibt keine Antwort von der Bordcomputer oder Prüfgerate
02C9 CAN-Bus: ungultige Daten aus dem Kombiinstrument oder Fahrtenschreiber
02F8 Falscher Signalkreis Abgastemperatursensor
02FF kritische Zeitpunkt der Injektion, um das Öl in den Motorzylinder zu lösen
0315 Einweg Verzicht auf die automatische On-Board-Kontrolle
032B Fehlerrelaissteuerschaltung Gluhkerzen
0359 Kurz auf "Gewicht" des Steuerkreispumpe
035F Luftstromausfall, die die Schadstoffemissionen
0385 Maximal zulässige Abweichung der Luftstrom in der Last-Modus
0386 Signalflussensor au?erhalb des zulässigen Bereichs
0389 Offnen Zustand Ruckfuhrventil oder Fieber OG
038B Last-RRC-Zustand oder eine erhöhte Abgastemperatur
0392 Fehler Bordnetz Steuerkreis Turbolader und Hochtemperatur
039D Wahrscheinlichkeit, die über die Normen der Schadstoffemissionen (OBD) - eine reiche Mischung
Einschränkung
039E-Motordrehmoment, um den Turbolader zu schützen
03C9 CAN-Bus: hoher Kanalbelegung
03F3 Falsches Signal im Sensorkreis Schutt Partikelfilter
03F8 Sensor Schaltkreis Fehlfunktion Die Abgastemperatur nach dem Filter
03FA Low Level 2 Regenerationspartikelfilter
045F Problem Lambda-Regler, die die Schadstoffemissionen
0486 unplausibles Signal Schaltung IAT-Sensor
04FA Low Level 3 Regenerationspartikelfilter
055F Störungen EGR beeinflussen Schadstoffemissionen
0601 Das Fehlermeldeschluss oder Aktivitätsverlust des Sauerstoffsensors 1
0602 Fehlerhafte Sauerstoffsensor Heizkreis 1
0603 Sauerstoff-Sensor 1-Signal liegt au?erhalb des Bereichs
0604 Fehlerhafte Sauerstoffsensor Heizkreis 1
0605 Sauerstoff-Sensor 1-Signal liegt au?erhalb des Bereichs
0606 Das Fehlermeldeschluss oder Aktivitätsverlust des Sauerstoffsensors 1
0607 Sauerstoff-Sensor 1-Signal liegt au?erhalb des Bereichs
0609 Controller: ungultiges Signal des Sauerstoffsensors 1

- 060A Controller: Unterbrechung oder Kurzschluss auf dem "Gewicht" des Sauerstoffsensors Heizkreis 1
- 060C Unterbrechung oder Kurzschluss auf dem "Gewicht" des Sauerstoffsensors Heizkreis 1
- 060D Signal des Sauerstoffsensors 1 außerhalb des Bereichs (Volllast)
- 060E Sauerstoffsensorsignal außerhalb des Bereichs 1 (Teillast)
- 060F Signal des Sauerstoffsensors 1 außerhalb des Bereichs (Motorstopp)
- 069E Begrenzungsmoment aufgrund der Einspritzung Fehler