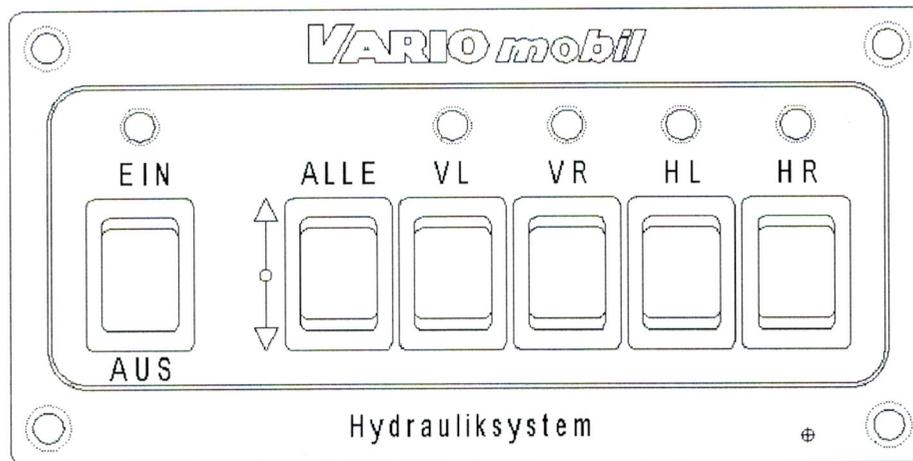


Inhaltsübersicht

| | |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Bedienpanel Hydrauliksystem | Stützen S. 2 |
| Panel-Funktionen | |
| Generelles | Stützen S.3 |
| Vorbereitungen zum hydraulischen Ausrichten | |
| Vorbereitungen zum Antritt der Fahrt | |
| Wartung | |
| Kurzanleitung zur Handhabung | Stützen S.4 |
| Hydraulische Höhenausrichtung | |
| Einklappen der Stützen | |

VARIO mobil Hydrauliksystem



Panel-Funktionen

Der erste Schalter links ist ein Tastschalter (EIN/AUS), der bei Betätigung das Aggregat in Betrieb setzt, sodaß Sie anhand der rechten Bedienschalter/Wippschalter das Fahrzeug in der Höhe ausrichten können.

Von diesem Moment an leuchtet die grüne Kontrolldiode.

Betätigen Sie stets den Tast-, wie einen der folgend beschriebenen Wippschalter gleichzeitig, um die gewünschte Ausrichtungposition zu erreichen!

Rechts neben dem Hauptschalter befindet sich der Wippschalter „Alle“,den man benutzt, um alle Stützen gleichzeitig heraus- oder wieder einzufahren. Drücken Sie den Schalter nach oben,richten sich die Stützen solange aus, wie Sie diesen betätigen - drücken Sie den Schalter nach unten, fahren die Stützen wieder ein. Dieser Bedien-schalter sollte zu Beginn der Höhenausrichtung betätigt werden, bis die erste Stütze Bodenkontakt verspürt. Die restlichen Stützen werden dann einzeln weiter ausgerichtet.

Die einzelne Ausrichtung erfolgt über die verbleibenden vier Schalter auf der rechten Seite des Panels:

- "VL" steht für vorne links (in Fahrtrichtung gesehen),
- "VR" steht für vorne rechts,
- "HL" steht für hinten links und
- "HR" steht für hinten rechts.

Die roten Kontrolldioden leuchten im ausgefahrenen Zustand der Stützen ständig. Bis diese gänzlich wieder eingefahren sind, darf das Fahrzeug nicht bewegt werden.

Fahrtbeginn darf erst nach Erlischen sämtlicher Kontrolldioden angetreten werden!



Vorbereitungen zum Hydraulischen Ausrichten

Vor dem Hydraulischen Ausrichten müssen Sie darauf achten, daß die Feststellbremse angezogen, sowie die Zündung "an" ist. Des weiteren ist es wichtig, daß Sie unter den Stützen einen festen Untergrund haben, ansonsten ist es angebracht, Unterlegplatten zu verwenden.

Achtung: Wir weisen Sie darauf hin, daß die Hydraulischen Stützen nicht dafür geeignet sind das Fahrzeug soweit anzuheben, daß Sie beispielsweise einen Reifenwechsel durchführen können!

Vorbereitungen zum Antritt der Fahrt

Vor der Fahrt müssen die roten Stütz-Warn-Lichter aus sein. Wenn dieses nicht der Fall ist, ziehen Sie die Stützen noch einmal wie im Abschnitt "Panel-Funktionen" beschrieben ein.

Achtung: Vertrauen Sie nicht nur auf die Warn-Anzeigen. Es unterliegt der Verantwortung des Fahrers, daß alle Stützen eingezogen sind, bevor das Fahrzeug bewegt wird.

Wartung

In regelmäßigen Abständen die Abstellfüße der Stützen, sowie die Endabschalter auf Verschmutzung hin überprüfen und gegebenenfalls reinigen, da sonst eine Fehlfunktion oder ein Defekt auftreten kann.

Des weiteren ist auf die Wartung des Hydraulikaggregates zu achten:

1. Ölstand im Ölbehälter ist laufend zu überwachen.
2. Der erste Ölwechsel nach ca. 50 Betriebsstunden oder nach einem Jahr. Dabei sollte, wenn möglich, der Tank abgenommen werden, um den Ansaugfilter und Permanentmagnet zu reinigen.
3. Sollte die Last absinken, ist die häufigste Ursache ein verschmutztes Ventil. Einfachste Abhilfe: Motor starten und gleichzeitig das Ablaßventil betätigen. Dabei wird ein Fremdkörper meist weggespült und das Ventil schließt wieder.
4. Motorlager sind auf Dauer geschmiert. Die Kohlebürsten sind laufend zu kontrollieren; je nach Einsatz mindestens alle sechs Monate. Kohlebürsten rechtzeitig ersetzen, da abgenutzte Kohlebürsten zum Totalausfall des Motors führen.



VARIO mobil Hydrauliksystem

Achtung: Vor Inbetriebnahme des Hydrauliksystems lesen Sie sich die beigegefügte Bedienungsanleitung durch.

Hydraulische Höhenausrichtung:

1. Die Feststellbremse betätigen
2. Das Fahrzeug muß in Parkposition stehen, die Zündung muß "an" sein.
3. Drücken Sie den linken Tastschalter (EIN/AUS).
4. Gleichzeitig drücken Sie nun einen der Bedienschalter/Wippschalter auf der rechten Seite des Panels nach oben. Hiermit können Sie jede einzelne Stütze seperat ausrichten. Die Anzeigelichter werden in rot aufleuchten.
5. Stellen Sie die Zündung aus.

Einklappen der Stützen:

1. Stellen Sie die Zündung an
2. Drücken Sie den linken Tastschalter (EIN/AUS). Das Anzeigelicht erscheint.
3. Gleichzeitig drücken Sie den ersten Wippschalter (ALLE) rechts neben dem Tastschalter nach unten, bis sämtliche roten Anzeigelichter erlöschen. Ist dieses der Fall, sind alle vier Stützen ganz eingefahren. Ansonsten betätigen Sie die einzelnen Bedienschalter, indem Sie sie ebenfalls nach unten drücken, bis die roten Kontrollioden nicht mehr aufleuchten.

Das Fahrzeug darf nun bewegt werden. **Gute Fahrt!**

EG - Konformitätserklärung

im Sinne der EG-Richtlinie für Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen 73/23 EWG, Anhang III

Hiermit bestätigen wir, daß die Bauart von

Gerätebezeichnung: SCHALERTAFEL
Typ: HYDRAULIK-SYSTEM
Artikel - Nummer: 932.162

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:

| | |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit | 89/336/EWG mit Änderung 92/31/EWG |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------|

Firmenname: Schaudt GmbH, Elektrotechnik & App.-bau

Anschrift: Daimlerstraße 5
 88677 Markdorf
 Germany

E. Schaudt, Geschäftsführer

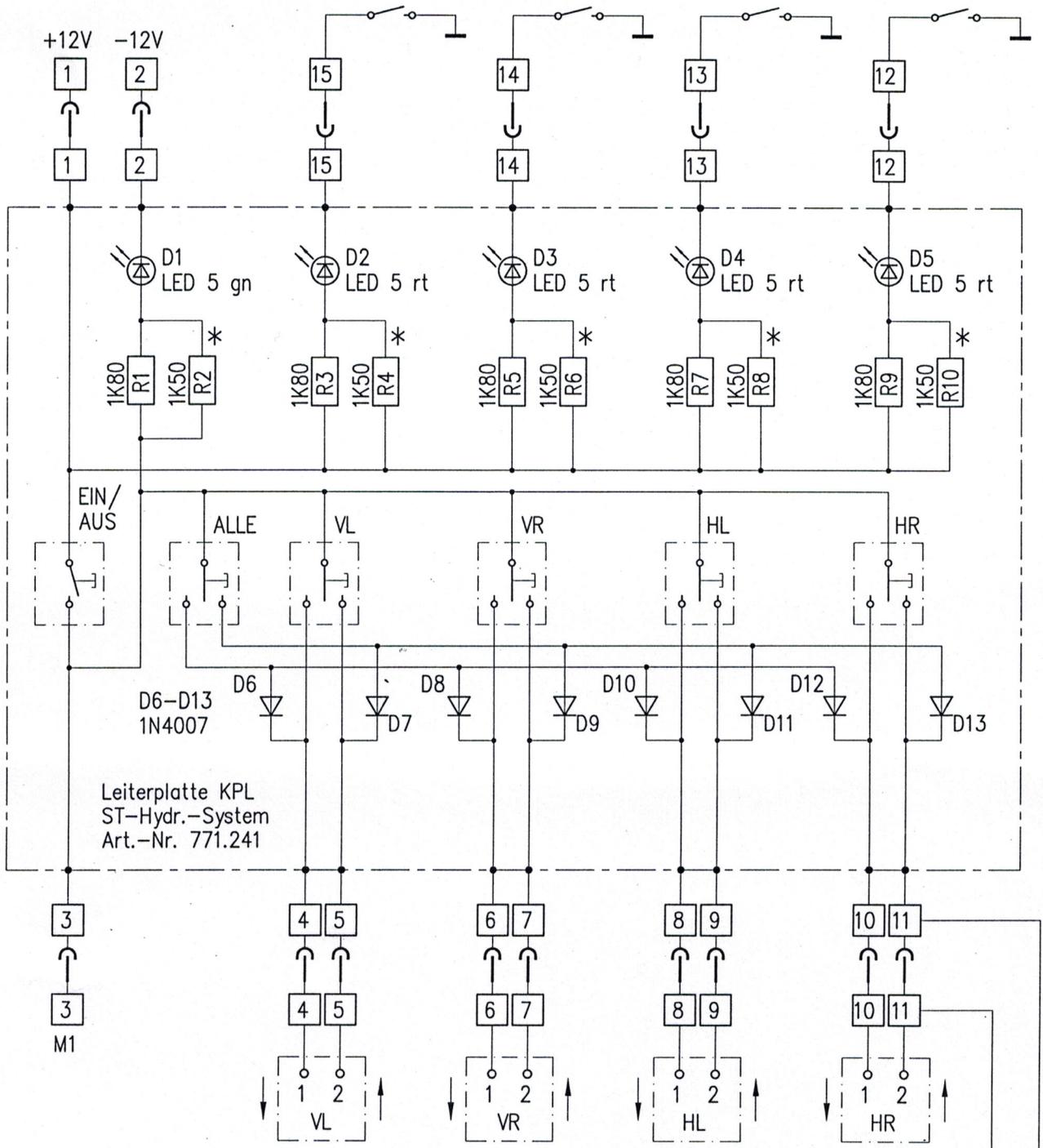
SCHAUDT GmbH.
Elektrotechnik u. Apparatebau
Daimlerstraße 5 - Tel. 0 75 44 / 95 77-0
88677 MARKDORF / FAX 0 75 44 77-29

15.7.1999

Datum

Firmenstempel, rechtsverb. Unterschrift

Stützenschalter



Leiterplatte KPL
ST-Hydr.-System
Art.-Nr. 771.241

* **Achtung!** Bei 24V-Verwendung
die Widerstände R2-4-6-8-10
abschneiden!

Beistellteile:
MNL-Steckgeh. 15-fach
+ 2x MNL-Hülsen
13x MNL-Stifte

MNL-Aufn.-Geh. 15-fach

Änderungen nur über A-CAD!

| | | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------|----------|------------|
| | | | | Datum | Name | ST Hydr.-System Vario 12V/24V | | |
| | | | | Gez. 13.05.2003 | Schliecker | | | |
| | | | | Gepr. 13.05.03 | A. ... | | | |
| | | | | Gepr. | | | | |
| | | | | Schaudt GmbH Daimlerstraße 5 88677 Markdorf/Bodensee Postfach 1150 Telefon (07544) 9577-0 | | Art-Nr | 932.162 | Blatt 1 |
| Zust. | Aenderung | Datum | Name | | | Ablage | 932162A1 | von 1 |