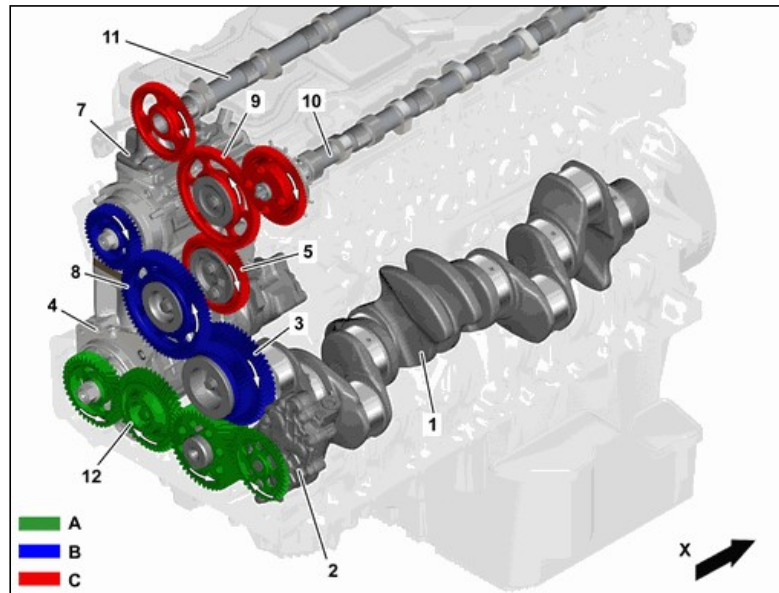


MOTOR 936.9 im TYP 963

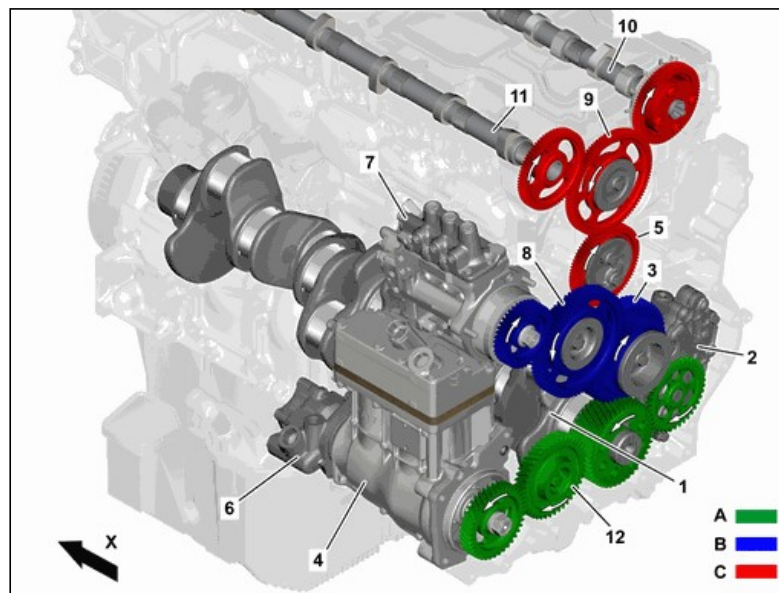
MOTOR 936.9 im TYP 964

- 1 Kurbelwelle
- 2 Ölpumpe
- 3 Doppelzwischenrad
- 4 Verdichter
- 5 Zwischenrad
- 7 Kraftstoff-Hochdruckpumpe
- 8 Doppelzwischenrad
- 9 Zwischenrad
- 10 Auslassnockenwelle
- 11 Einlassnockenwelle
- 12 Zwischenrad
- A Ebene 1
- B Ebene 2
- C Ebene 3
- X Fahrtrichtung



W01.40-1172-76

- 1 Kurbelwelle
- 2 Ölpumpe
- 3 Doppelzwischenrad
- 4 Verdichter
- 5 Zwischenrad
- 6 Lenkhilfpumpe
- 7 Kraftstoff-Hochdruckpumpe
- 8 Doppelzwischenrad
- 9 Zwischenrad
- 10 Auslassnockenwelle
- 11 Einlassnockenwelle
- 12 Zwischenrad
- A Ebene 1
- B Ebene 2
- C Ebene 3
- X Fahrtrichtung



W01.40-1173-76

Allgemeines

Der Zahnrädertrieb ist an der Kraftabgabeseite des Motors angeordnet. Diese Bauform ermöglicht es, dass die meisten Aggregate auf einer Motorseite

platziert werden können. Folgende Komponenten und Aggregate werden von der Kurbelwelle (1) über den Zahnrädertrieb angetrieben:

- Ölpumpe (2)