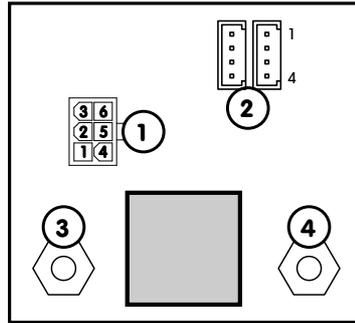


TRENNGERÄT-BUSMODUL "SBB-100"

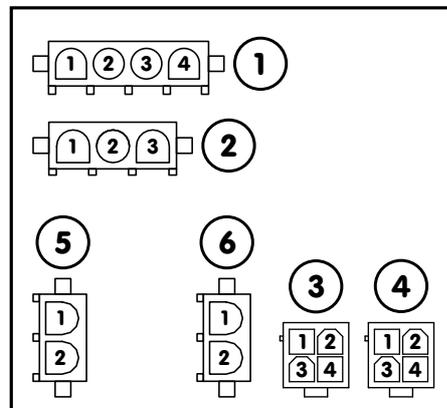


1	WEISS 	SIGNAL 1) / 2) / 3) Masse 4) + Eingang Zündung 5) / 6) /
2	SCHWARZ 	BUS-ANSCHLUSS Anschluss der Busmodule

3		VERBRAUCHERBATTERIE An den Pluspol der Verbraucherbatterie anschließen
4		FAHRZEUGBATTERIE An den Pluspol der Fahrzeuggatterie anschließen

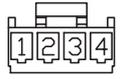
ANSCHLUSSPLAN "ROLLO SCHALTUNGDOSE"

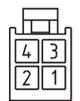
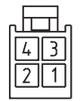
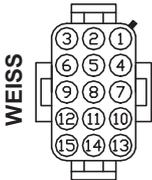
203599 A



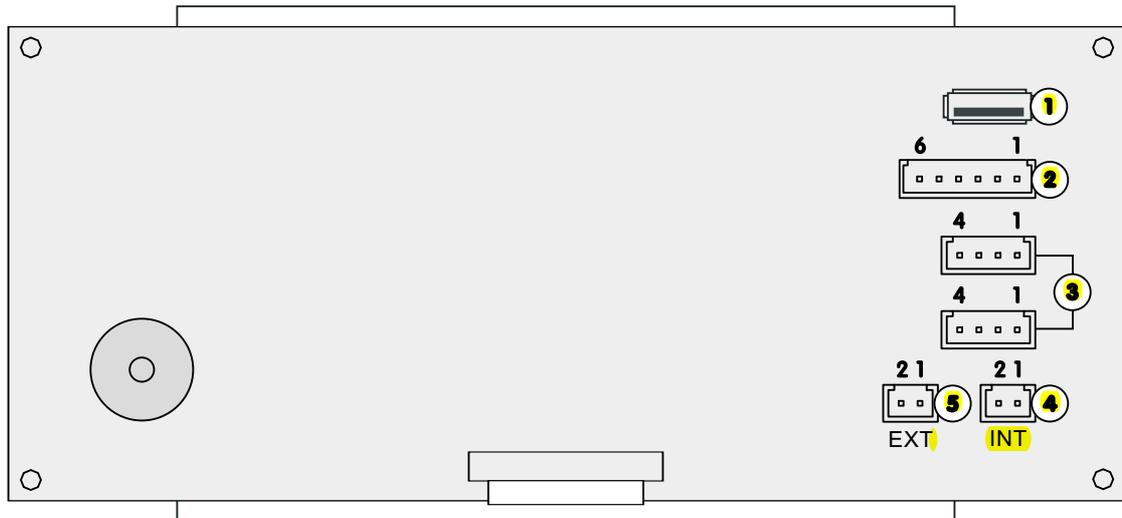
1	WEISS 	230V ROLLO-MOTOR 1) Masse 2) Neutral 3) Motor UNTEN 4) Motor OBEN
2	WEISS 	230V VERSORGUNG 1) Masse 2) Neutral 3) Phase
3	ROT 	12V ROLLO-BEDIENUNG 1) N.C. 2) Taster Rollo OBEN 3) Taster Rollo UNTEN 4) Masse

4	WEISS 	STEUERUNG WECHSELRICHTER 1-3-4) N.C. 2) Taster steuerung wechselrichter
5	ROT 	AUSGANG +12V FÜR VERSORGUNG WECHSELRICHTER 1) Masse 2) Ausgang +12V für Versorgung Wechselrichter
6	WEISS 	12V VERSORGUNG 1) Masse 2) +12V (B2)

30	WEISS 	WECHSELRICHTER 1-2) potentialfrei KontaktBedienung Wechselrichter "300W"
31	WEISS 	BEDIENUNG MOTORHEIZUNG 1) Masse 2) - Taster Motorheizung 3) + LED Taster Motorheizung
32	ROT 	OUT D+ 1-2) + simulierte Ausgang D+ Lichtmaschine
33	SCHWARZ 	KONTROLL PANEL Zum Anschluss am 6- poligen Stecker vom "Kontroll Panel".
34	SCHWARZ 	BUS-ANSCHLUSS Anschluss Bus-Module
35	ROT 	SIGNAL 1) +OUT D+ 24V 2) + B1 3) + Signaleingang Netz.
36	WEISS 	SOLARREGLER 1) N.C. 2) + Signal Solarregler 3) N.C. 4) N.C.
37	WEISS 	BEDIENUNGEN 1) Taster gesch. Licht 2 2) Taster Bedienung Wechselrichter 3) Taster gesch. Licht 1 4) Masse

38	SCHWARZ 	FÄKAL-TANKSSONDE Zum Anschluss an Fäkal- Tanksonde (elektronische Sonde)
39	GRÜN 	AW-TANKSSONDE Zum Anschluss am Abwassertanksonde (elektronische Sonde).
40	ROT 	ZUSATZ-TANKSSONDE Zum Anschluss am Zusatz- Tanksonde (elektronische Sonde)
41	WEISS 	FW-TANKSSONDE Zum Anschluss am Frischwassertanksonde (elektronische Sonde).
42	WEISS 	MASSE Masse zum Anschluss an den Negativen von den Verbrauchern
43	+B2 	VERBRAUCHERBATTERIE Zum Anschluss am Pluspol von der Verbraucherbatterie.
44	-B2 	MASSE Zum Anschluss am Minuspol vom Aufbaubatterie (B2) oder am Chassis.

ANSCHLÜSSE



1		USB-PORT Nur für Software-Updates.
2	SCHWARZ 	VERTEILERMODUL "DS560-SK" An den 6-poligen Steckverbinder (Bez. 33) des Verteilermoduls DS560-SK anschließen
3	SCHWARZ 	BUS-ANSCHLUSS (x2) Anschluss Busmodule
4	SCHWARZ 	INNENTEMPERATUR An den Innentemperaturfühler anschließen
5	SCHWARZ 	AUSSENTEMPERATUR An den Außentemperaturfühler anschließen

SOFTWAREVERSION

Zur Anzeige der im Bedienpanel benutzten Softwareversion eine beliebige Taste auf der Startseite drücken.

MENÜSEITE "INFO"

Auf der Menüseite „INFO“ wird der Status der Batterien, der Wassertanks, des Gastanks, des MASS-COMBI angezeigt; dies ermöglicht einen allgemeinen Überblick über den Zustand des Systems. Die Hintergrundfarbe der „INFO“-Taste zeigt den Status an: Grün = OK, Rot = Alarm/Reserve. Innerhalb jeder „INFO“-Taste befindet sich eine Balkenanzeige, die den entsprechenden Status darstellt; für genauere Informationen die entsprechende Taste drücken. Zum Verlassen der Menüseite „INFO“ „EXIT“ drücken oder 30 Sekunden warten, ohne eine andere Taste zu drücken.



- 1) Taste zur Überwachung der **Fahrzeugaugbatteriespannung „B1“ in „Volt“.**
- 2) Taste zur Überwachung der Spannung in „Volt“ und des Lade- bzw. Entladestroms in Ampere der **Aufbaubatterie „B2“** (siehe Funktion „AMPEREMETER“)
- 3) **Taste zur Überwachung des Abwassertankfüllstands**
- 4) **Taste zur Überwachung des Gastankfüllstands (OPTIONAL)**
- 5) Taste zur Überwachung des Füllstands von Zusatztank/AW-Tank (optional)
- 6) **Taste zur Überwachung des Frischwassertankfüllstands und zur Aktivierung der Funktion Frischwassertankfüllung (siehe Funktion „WASSERFÜLLUNG“)**
- 7) Taste zur Bedienung des Mass-Combis (OPTIONAL)
- 8) **Taste zur Überwachung des Fäkalientankfüllstands**
- 9) Taste „PROG“, bedienbar über Touchscreen: Bei Betätigung wird auf die Startseite zur Programmierung des Systems gewechselt (siehe Menüseite „PROGRAMMIERUNG“).
- 10) Taste „EXIT“, um die Menüseite "INFO" zu verlassen und auf die Startseite zu wechseln.

- 14) Taste „PROG“: Bei Betätigung wird auf die Startseite zur Programmierung des Systems gewechselt (siehe Menüseite „PROGRAMMIERUNG“).
- 15) Taste „INFO“: Bei Betätigung wird auf die Menüseite „INFO“ gewechselt, auf der folgende Statusinformationen abgerufen werden können:
- Aufbaubatterie „B2“ und Fahrzeugbatterie „B1“
 - Frischwassertank, Abwassertank, Zusatztank (OPTIONAL) und Fäkalientank
 - Gasflaschen und Gastank (OPTIONAL)
 - Mass-Combi (OPTIONAL)
- 16) Fenster Alarmsymbole „ALARM“: Die Symbole zeigen folgende Störmeldungen an:

SYMBOL AM DISPLAY	TEXT AM DISPLAY	BESCHREIBUNG
	FHZG-BATT. ENTLADEN	Die Spannung der Fahrzeugbatterie liegt unter 12 V.
	AUFBAUBATT. RESERVE AUFBAUBATT. ENTLADEN	Die Spannung der Aufbaubatterie liegt unter 11,5 V. Die Spannung der Aufbaubatterie liegt unter 11,1 V.
	BATTERIESCHUTZ	Die Spannung der Aufbaubatterie liegt unter 10,8 V, und die Funktion „TIEFENENTLADUNGSSCHUTZ“ wurde ausgelöst.
	WASSER-TANK RESERVE	Der Füllstand des Tanks liegt unter 10 %. Der Alarm wird ausgeschaltet, wenn der Füllstand über 20 % steigt. Der akustische Alarm wird nur bei ausgeschaltetem Motor ausgelöst.
	ZUSATZTANK RESERVE	Der Füllstand des Tanks liegt unter 10 %. Der Alarm wird ausgeschaltet, wenn der Füllstand über 20 % steigt. Der akustische Alarm wird nur bei ausgeschaltetem Motor ausgelöst. (OPTIONAL)
	AW-TANK VOLL	Der Füllstand des Tanks liegt über 90 %. Der Alarm wird ausgeschaltet, wenn der Füllstand unter 80 % sinkt. Der akustische Alarm wird nur bei ausgeschaltetem Motor ausgelöst.
	ZUSATZTANK VOLL	Der Füllstand des Tanks liegt über 90 %. Der Alarm wird ausgeschaltet, wenn der Füllstand unter 80 % sinkt. Der akustische Alarm wird nur bei ausgeschaltetem Motor ausgelöst. (OPTIONAL)
	FÄKALIEN VOLL	Der Füllstand des Tanks liegt über 70 %. Der Alarm wird ausgeschaltet, wenn der Füllstand unter 30 % sinkt. Der akustische Alarm wird nur bei ausgeschaltetem Motor ausgelöst.
	GASTANK RESERVE	Der Füllstand des Tanks liegt unter 10 %. Der Alarm wird ausgeschaltet, wenn der Füllstand über 20 % steigt.
	GASFLASCHEN RESERVE	Die Hauptgasflasche ist fast leer.
	GAS ÜBERFALL	Eventuell ist Gas in der Luft, die Gasventile werden automatisch geschlossen. Der akustische Alarm wird ausgelöst.