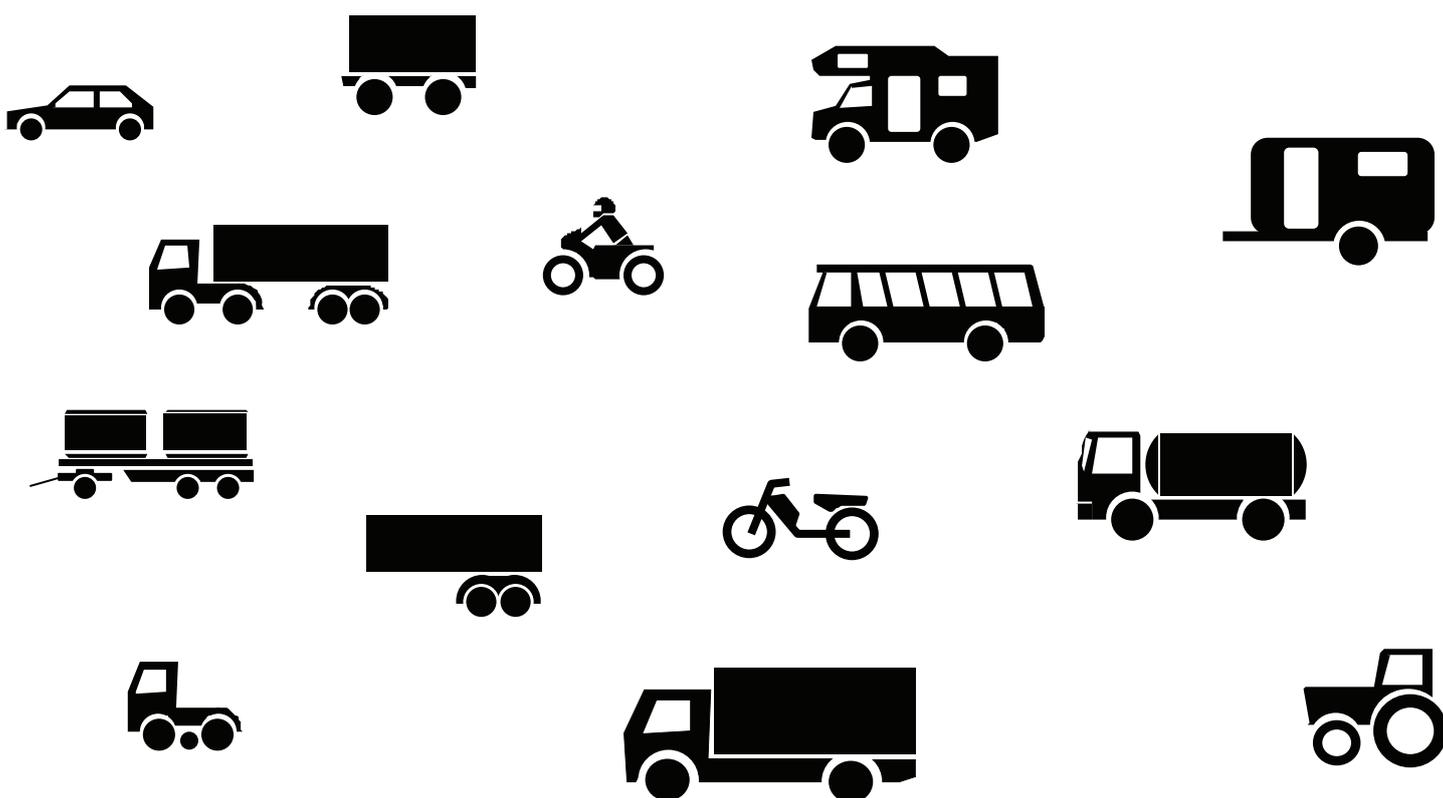




# Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern Stand: Juli 2018

SV 1

Statistik



## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

Stand: Juli 2018

| Heft/Jahr   | Seiten     | Veränderungsgrund   | betroffene Teile   |
|---|------------|---|--|
| 06/2005   | 197-249    | Bekanntmachung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (bisher: Systematisches Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten);<br>- Registrierung und statistischer Nachweis von Fahrzeugen   | -  |
| 24/2005   | 796-799    | 1. Änderung;<br>- Redaktionelle Änderungen, Berichtigungen und Ergänzungen  | A 1A, A 1B, A 2,<br>B 1A, B 1B, B 2, B 3                                   |
| 04/2006   | 132-137    | 2. Änderung;<br>- Einführung neuer Schlüsselnummern für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen in Teil A 1B Gruppe 5<br>- Einführung von Emissionsschlüsselnummern für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen im Teil A 2   | A 1A, A 1B, A 2,<br>B 1B, B 2  |
| 16/2006   | 667        | 3. Änderung;<br>- Ergänzungen der Angaben zu den Fahrzeugklassen L3e und L4e im Teil A 1A, Nr. 1  | A 1A   |
| 05/2007   | 140-143    | 4. Änderung;<br>- Aufnahme sowie Auslaufendstellung von Emissionsschlüsselnummern<br>- Auslaufendstellung von Kraftstoffarten bzw. Energiequellen<br>- Berichtigungen und Ergänzungen (Feuerwehrfahrzeuge)  | A 1A bis B 3   |
| 22/2007   | 696-702    | 5. Änderung;<br>- Redaktionelle Anpassungen insbesondere auf Grund der Neuordnung des Rechts der Zulassung von Kraftfahrzeugen  | A 1B, B 1B sowie<br>Erläuterungen  |
| 16/2008   | 443-453    | 6. Änderung;<br>- Erfassung und statistischer Nachweis von Kraftfahrzeugen, die den Vorschriften der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und ihrer Durchführungsmaßnahmen entsprechen  | A 1A, A 1B, A 2, A 3, B 2<br>sowie Erläuterungen                           |
| 07/2009   | 214-227    | 7. Änderung;<br>- Erfassung und statistischer Nachweis von Kraftfahrzeugen gem. Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG mit Wirkung vom 29. April 2009<br>- Aufnahme weiterer EG-Fahrzeugklassen (Teil A 1A)<br>- Berichtigungen und Ergänzungen<br>- Auslaufendstellung von Emissionsklassen (Teil B 2)<br>- Redaktionelle Anpassungen   | A 1A, A 1B, A 2, B 2<br>sowie Erläuterungen                                |
| <b>Seit der 8. Änderung werden Bekanntmachungen über <a href="http://www.kba.de/Statistik">www.kba.de/Statistik</a> veröffentlicht.</b> |            |   |  |
| KBA-Nr.   | Monat/Jahr | Veränderungsgrund   | betroffene Teile   |
| 001   | Juli 2011  | 8. Änderung;<br>Erfassung und statistischer Nachweis von Kraftfahrzeugen gem. Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG mit Wirkung vom 04.08.2011<br>- Aufnahme weiterer EG-Aufbauarten<br>- Anpassung der EG-Aufbauarten zu M <sub>2</sub> - bzw. M <sub>3</sub><br>- Aufnahme weiterer EG-Aufbauarten und Spezialcodes zu N und O<br>- Änderung zum Mobilkran (zulassungsfrei)<br><br>Ergänzende Hinweise zu den Abschnitten III und V des Teils A 2 sowie Auslaufendstellung von Emissionsklassen im Teil B 2<br><br>Aufnahme der Fußnote 8) im Teil A 3<br><br>Erläuterungen | A 1A, A 2, A 3, B 1A, B 2<br><br>sowie Vorbemerkungen<br>und Erläuterungen |

## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

| KBA-Nr. | Monat/Jahr     | Veränderungsgrund  | betroffene Teile                                       |
|---------|----------------|--|--|
| zu 001  | September 2011 | zur 8. Änderung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- im Teil A 1A "EG-Fahrzeugklassen" werden die bisherigen Einträge zu den Fahrzeugklassen M<sub>2</sub>/M<sub>2</sub>G mit den Aufbauarten CU bis CW und M<sub>3</sub>/M<sub>3</sub>G mit den Aufbauarten CK bis CW sowie die Fußnoten 3.3) und 3.4) wieder aufgenommen und kursiv dargestellt</li> <li>- im Teil B 1A "Auslaufende Bezeichnungen der EG-Fahrzeugklassen" werden die Angaben zu den Fahrzeugklassen M<sub>2</sub>/M<sub>2</sub>G mit den Aufbauarten CU bis CW und M<sub>3</sub>/M<sub>3</sub>G mit den Aufbauarten CK bis CW wieder entfernt</li> </ul> <p>Erläuterungen zu den Korrekturen</p> | A 1A, B 1A   |
| 002     | Januar 2012    | 9. Änderung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme der Fußnote 1.2)</li> <li>- Redaktionelle Anpassung der Fußnoten im Teil A 1A und Teil A 1B</li> <li>- Redaktionelle Anpassung sowie Neuaufnahme des Abschnitts IIIa im Teil A 2</li> <li>- Aufnahme neuer Kraftstoffarten bzw. Energiequellen im Teil A 3</li> <li>- In den abschließenden Erläuterungen die Zuordnungstabelle im Abschnitt "Erläuterungen zum Teil A 2" redaktionell angepasst</li> </ul>   | A 1A, A 1B, A 2, A 3 sowie Erläuterungen               |
| 003     | April 2012     | Bekanntgabe von Umschlüsselungsregelungen für schwere Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge zur Eurostufe VI  | A 2 (Fundstellenhinweis im Abschnitt IIIa aufgenommen) |
| 004     | Juni 2012      | 10. Änderung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme weiterer Emissionsklassen im Teil A 2 Abschnitt IIa und einer Anmerkung dazu</li> </ul>  | A 2 sowie Erläuterungen                                |
| 005     | November 2012  | 11. Änderung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme der EG-Fahrzeugklasse T4.3 und redaktionelle Anpassung der Fußnote 8.2)</li> </ul>   | A 1A   |
| 006     | Dezember 2013  | 12. Änderung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme der Fahrzeuggruppe 7a) im Teil A 1B</li> <li>- Aufnahme von Emissionsklassen im Teil A 2, Abschnitt V</li> <li>- Aufnahme von weiteren Kraftstoffarten bzw. Energiequellen im Teil A 3</li> <li>- Auslaufendstellung von Emissionsklassen im Teil B 2</li> <li>- Zuordnungstabelle unter "Erläuterungen zum Teil A 2" redaktionell angepasst</li> </ul>  | A 1B, A 2, A 3, B 2 sowie Erläuterungen                |
| 007     | März 2014      | 13. Änderung<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Korrektur der Fußnote 4.1) im Teil A 1A sowie im Teil A 1B die Fußnoten 4.8), 5.2), 6.13) und 8.11)</li> <li>- Aufnahme von Erstdzulassungsfristen im Teil A 2, Abschnitt IIa zu den Emissionsklassen 36ZA-36ZC</li> <li>- Aufnahme der Emissionsklassen 36ZD-36ZF im Teil A 2, Abschnitt IIa</li> <li>- Redaktionelle Anpassung der Fußnote 4) im Teil A 2</li> <li>- Korrektur der Fußnote 2) im Teil B 2</li> </ul>  | A 1A, A 1B, A 2, B 2 sowie Erläuterungen               |
| 008     | März 2014      | 14. Änderung<br>Im Teil A 1A<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme der Fußnoten 2.5) und 3.8) zur Aufbauart "SC"</li> <li>- Aufnahme der Aufbauarten "SL" und "SM" zu N-Fahrzeugen und zugehörigen Fußnoten 4.8) und 4.9)</li> </ul>  | A 1A   |

## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

| KBA-Nr. | Monat/Jahr     | Veränderungsgrund   | betroffene Teile                                     |
|---------|----------------|---|--|
| 009     | Juni 2014      | 15. Änderung<br>Im Teil A 2<br>- Redaktionelle Ergänzungen zu den Emissionsklassen 0101-0108,<br>- Aufnahme der Emissionsklassen 0109-0112 im Abschnitt Ia,<br>- Redaktionelle Ergänzungen zu den Emissionsklassen 0211-0214  | A 2  |
| 010     | September 2014 | 16. Änderung<br>Im Teil A 2<br>- Neuaufnahme des Abschnitts Id<br>- Redaktionelle Ergänzungen in den Abschnitten Ib, Ic und IIIa<br>- Zuordnungstabelle unter "Erläuterungen zum Teil A 2" redaktionell angepasst   | A 2 sowie Erläuterungen                              |
| 011     | November 2014  | 17. Änderung<br>- Neuaufnahme von L-Fahrzeugklassen nach der VO (EU) Nr. 168/2013 im Teil A 1A<br>- <del>Auslaufendstellung und Aufnahme der Gruppen 1. und 2. im Teil B 1B</del><br>- Auslaufendstellungen im Teil A 2<br>- Aufnahme diverser auslaufender Emissionsklassen im Teil B 2<br>- Redaktionelle Änderungen aufgrund von Felderweiterungen innerhalb der Referenztabelle in den Erläuterungen                | Teile A 1A, A 1B, A 2, B 1B, B 2 sowie Erläuterungen |
| Zu 011  | Dezember 2014  | Korrektur zur 17. Änderung:<br>- Die Auslaufendstellung der Gruppen 1. und 2 des Teils A 1B im Teil B 1B und die vorgesehenen redaktionellen Anpassungen werden nicht vorgenommen. In diesem Punkt bleibt es beim Stand aus September 2014  | Teile A 1B bzw. B 1B sowie Erläuterungen             |
| 012     | April 2015     | 18. Änderung<br>- Aufnahme der Fahrzeugklassen C, R, S und weitere T sowie Aufnahme der Fußnote 9.1) und Aufhebung der Fußnote 8.2) im Teil A 1A<br>- Redaktionelle Anpassung der Fußnote 7.11) im Teil A 1B<br>- Redaktionelle Anpassung der Überschrift des Abschnitts IV, der Anmerkung und der Fußnote 5) im Teil A 2<br>- Redaktionelle Anpassungen in den Erläuterungen und in der Zuordnungstabelle zum Teil A 2 | A A1, A 1B, A 2 sowie Erläuterungen                  |
| 013     | September 2015 | 19. Änderung<br>Aufnahme der neuen Gruppe 5.2 im Teil A 1B "Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde" und redaktionelle Anpassung der Überschrift zum Abschnitt IV des Teils A 2  | Teil A 1B, A 2                                       |
| 014     | Februar 2016   | 20. Änderung<br>Aufnahme der neuen Kraftstoffart "Ethanol" sowie Neuaufnahme der Fußnote 7) zum Abschnitt V im Teil A 2   | Teil A 2, A 3  |
| 015     | Mai 2016       | 21. Änderung<br>- Aufnahme weiterer Emissionsklassen aufgrund der VO (EU) 2016/646 im Abschnitt IIa im Teil A 2<br>- Redaktionelle Anpassung der Langbeschreibung zum Kraftstoffcode "0023" im Teil A 3   | Teil A 2, A 3  |
| 016     | November 2016  | 22. Änderung<br>- Aufnahme einer Emissionsklasse aufgrund der VO (EU) 2016/1718 zur Änderung der VO (EU) 582/2011 im Abschnitt IIIa im Teil A 2<br>- Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B 2  | Teil A 2, B 2  |

## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

| KBA-Nr. | Monat/Jahr    | Veränderungsgrund   | betroffene Teile                              |
|---------|---------------|---|---|
| 017     | Mai 2017      | <p>23. Änderung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redaktionelle Änderungen von Fußnoten und Fahrzeugbeschreibungen im Teil A 1A und A 1B (nur für Broschüre relevant und nicht für die Referenztabelle "FZKLAUFBAU")</li> <li>- Aufnahme des neuen Abschnitts Va im Teil A 2 mit Emissionsklassen für Motoren aufgrund der VO (EU) 2016/1628 i. V. m. der VO (EU) 2017/656</li> <li>- Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B 2</li> <li>- In den abschließenden Erläuterungen die Zuordnungstabelle im Abschnitt "Erläuterungen zum Teil A 2" redaktionell angepasst</li> </ul> | Teil A 1A, A 1B, A 2, B 2 sowie Erläuterungen |
| 018     | Juli 2017     | <p>24. Änderung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme neuer Emissionsklassen aufgrund der VO'en (EU) 2017/1151, 2017/1154 und 2017/1347 zum WLTP-Prüfverfahren im Abschnitt IIa des Teils A 2</li> <li>- redaktionelle Anpassung der Anmerkung zum Abschnitt IIa des Teils A 2</li> <li>- Aufnahme neuer Kraftstoffarten bzw. Energiequellen im Teil A 3</li> </ul>   | Teil A 2, A 3                                 |
| 019     | Dezember 2017 | <p>25. Änderung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme einer statistischen Kennziffer in der Gruppe 6. "Selbstfahrende Arbeitsmaschinen" für den "Futtermischwagen" im Teil A 1B</li> <li>- Aufnahme einer neuen Kraftstoffart bzw. Energiequelle und Anpassung der Fußnote 2 im Teil A 3</li> </ul>   | A 1B, A 3                                     |
| 020     | Juli 2018     | <p>26. Änderung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redaktionelle Änderungen von Fußnoten im Teil A 1A und A 1B</li> <li>- Aufnahme des neuen Abschnitts IVa im Teil A 2 mit Emissionsklassen für LOF-Motoren der Abgasstufe V aufgrund der VO (EU) 2018/985</li> <li>- Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B 2</li> <li>- In den abschließenden Erläuterungen die Zuordnungstabelle im Abschnitt "Erläuterungen zum Teil A 2" redaktionell angepasst</li> </ul>   | Teil A 1A, A 1B, A 2, B 2 sowie Erläuterungen |

# Inhaltsverzeichnis

---

## Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

Stand: Juli 2018

|   | Seite      |
|---|------------|
| <b>Vorbemerkungen</b>   | <b>7</b>   |
| <b>Abschnitt A: Gültige Bezeichnungen</b>   | <b>8</b>   |
| Teil A 1A = EG-Fahrzeugklassen  |            |
| 1. Klasse L   | 9          |
| 2. Klassen M <sub>1</sub> und M <sub>1</sub> G  | 14         |
| 3. Klassen M <sub>2</sub> , M <sub>2</sub> G, M <sub>3</sub> und M <sub>3</sub> G   | 15         |
| 4. Klassen N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> und N <sub>3</sub> G                    | 21         |
| 5. Klasse O   | 27         |
| 6. Klasse R   | 32         |
| 7. Klasse S   | 33         |
| 8. Klasse T   | 34         |
| 9. Klasse C   | 36         |
| Teil A 1B = Fahrzeug- und Aufbauarten (national)  |            |
| 1. Zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz  | 37         |
| 2. Personenkraftwagen   | 38         |
| 3. Kraftomnibusse   | 39         |
| 4. Lastkraftwagen   | 40         |
| 5. Zugmaschinen   | 46         |
| 5.1 Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen  | 46         |
| 5.2 Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine<br>im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde | 46         |
| 6. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen  | 47         |
| 7. Anhänger   | 52         |
| 7a. Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft mit einer ABE   | 69         |
| 8. Sonstige Kraftfahrzeuge  | 70         |
| Teil A 2 = Emissionsklassen   | 74         |
| Teil A 3 = Kraftstoffarten bzw. Energiequellen  | 81         |
| <b>Abschnitt B: Auslaufende Bezeichnungen</b>   | <b>84</b>  |
| Teil B 1A = Auslaufende Bezeichnungen der EG-Fahrzeugklassen  | 85         |
| Teil B 1B = Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national)  | 86         |
| Teil B 2 = Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen   | 94         |
| Teil B 3 = Auslaufende Bezeichnungen der Kraftstoffarten und Energiequellen   | 98         |
| <b>Erläuterungen</b>  | <b>99</b>  |
| <b>Abkürzungsverzeichnis</b>  | <b>107</b> |

# Vorbemerkungen

## zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

---

Stand: Juli 2018

Zur einheitlichen Erfassung der gem. § 6 Abs. 7 Nr. 1 und Nr. 7 Buchstabe a der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in den Fahrzeugregistern zu speichernden Daten sowie zum einheitlichen statistischen Nachweis der gem. § 2 Abs. 1 Nr. 3 Buchstabe a des Gesetzes über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes (KBAG) im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) erfassten Fahrzeugdaten wurde das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern am 31.03.2005 erstmals im Verkehrsblatt (VkBBl.) (Heft 6, S. 197 - 249) bekanntgemacht und trat am **01.10.2005** in Kraft.

Das Verzeichnis ist gültig für Fahrzeugdokumente, die seit dem 01.10.2005 ausgestellt werden, und enthält folgende Teile:

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| <b>Abschnitt A:</b> | <b>Gültige Bezeichnungen</b>         |
| Teil A 1A           | EG-Fahrzeugklassen                   |
| Teil A 1B           | Fahrzeug- und Aufbauarten (national) |
| Teil A 2            | Emissionsklassen                     |
| Teil A 3            | Kraftstoffarten bzw. Energiequellen  |

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Abschnitt B:</b> | <b>Auslaufende Bezeichnungen</b>                                   |
| Teil B 1A           | Auslaufende Bezeichnungen der EG-Fahrzeugklassen                   |
| Teil B 1B           | Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national) |
| Teil B 2            | Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen                     |
| Teil B 3            | Auslaufende Bezeichnungen der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen  |

Die Abschnitte A und B müssen bei der Zuordnung von Fahrzeugklassen und Emissionsklassen als Ganzes betrachtet werden. Nur so kann u. a. die zulassungsrechtliche Einstufung eines Fahrzeugs eindeutig erkannt werden. Spezielle Informationen zu allen 8 Teilen sind den dem Teil B 3 folgenden Erläuterungen zu entnehmen. Zu den Einzelheiten des Verfahrens wird auf die "Richtlinie zur Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II" sowie den ergänzenden Leitfaden zu deren Ausfüllung verwiesen.

### Änderungen

Berichtigungen und Ergänzungen dieses Verzeichnisses wurden bis zur 7. Änderung im Jahr 2009 vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) durch Verkehrsblattverlautbarungen bekanntgegeben. Mit Erlass vom 09.06.2011 wurde dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) die Aufgabe übertragen, Änderungen und Veröffentlichungen in eigener Zuständigkeit vorzunehmen. Deshalb werden seit der 8. Änderung KBA-Bekanntmachungen zum SV 1 über das Internet unter

[www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik](http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen_zur_Fahrzeugsystematik)

veröffentlicht (s. Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. KBA-Bekanntmachungen).

Ergänzende Informationen ergeben sich aus zusätzlichen Fußnoten und sind teilweise in der Spalte

[www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht](http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen_zur_Fahrzeugsystematik/Übersicht)

Fundstelle/Hinweise enthalten. Verwendete Abkürzungen s. Seite 105 - jedoch ohne Dateiinhalte.

# Verzeichnis

---

## **Abschnitt A:** **Gültige Bezeichnungen**

## Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

### 1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

#### • L-Fahrzeuge, die nach der Richtlinie 2002/24/EG typgenehmigt wurden <sup>1.1)</sup> <sup>1.2)</sup> (KBA-Nr. 011, Nov. 2014):

|   |     |   |                          |                |                      |
|---|-----|---|--------------------------|----------------|----------------------|
| 2-rädriges Kraftfahrzeug (Kleinkraftrad) mit bbH bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm <sup>3</sup> od. Leistung bis zu 4 kW bei Elektromotoren   | L1e |   | 2räd.KKR b. 45 km/h      |                | ZFV                  |
| 3-rädriges Kraftfahrzeug (Kleinkraftrad) mit bbH bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm <sup>3</sup> od. Leistung bis zu 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren  | L2e |   | 3räd.KKR b. 45 km/h      |                | ZFV                  |
| 2-rädriges Kraftfahrzeug (Kraftrad) ohne Beiwagen mit Hubraum über 50 cm <sup>3</sup> bei Verbrennungsmotoren und/oder bbH mehr als 45 km/h   | L3e |   | 2räd.KR o. BW > 45 km/h  |                |                      |
| darunter  |     |   |                          |                |                      |
| - Leichtkraftrad (bis 125 cm <sup>3</sup> und Leistung bis 11 kW)   | L3e | B | 2räd.KR o. BW > 45 km/h  | Leichtkraftrad | ZFA Vkl. 2006 S. 667 |
| 2-rädriges Kraftfahrzeug (Kraftrad) mit Beiwagen mit Hubraum über 50 cm <sup>3</sup> bei Verbrennungsmotoren und/oder bbH mehr als 45 km/h  | L4e |   | 2räd.KR m. BW > 45 km/h  |                |                      |
| darunter  |     |   |                          |                |                      |
| - Leichtkraftrad (bis 125 cm <sup>3</sup> und Leistung bis 11 kW)   | L4e | B | 2räd.KR m. BW > 45 km/h  | Leichtkraftrad | ZFA Vkl. 2006 S. 667 |
| 3-rädriges Fahrzeug mit drei symmetrisch angeordneten Rädern mit Hubraum über 50 cm <sup>3</sup> bei Verbrennungsmotoren und/oder bbH mehr als 45 km/h  | L5e |   | 3räd.Fz. > 45 km/h       |                |                      |
| 4-rädriges Leichtkraftfz. mit einer Leermasse bis zu 350 kg (o. Batterien bei Elektrofz.) mit bbH bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm <sup>3</sup> od. Leistung bis zu 4 kW bei anderen Verbrennungs- oder Elektromotoren | L6e |   | 4räd.Leich.Fz.b. 350 kg  |                | ZFV                  |
| 4-rädriges Kraftfahrzeug, das nicht unter L6e fällt, mit einer Leermasse bis 400 kg (bis 550 kg für Güterbeförderung) ohne Batterien bei Elektrofahrzeugen und Leistung bis zu 15 kW  | L7e |   | 4räd.Fz.b. 400 o. 550 kg |                |                      |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

- **L-Fahrzeuge, die nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 und ergänzenden delegierten Rechtsakten typgenehmigt wurden** <sup>1,3)</sup> (KBA-Nr. 011, Nov. 2014):

Leichte 2-rädrige Kraftfahrzeuge der **Klasse L1e** (Höchstgeschwindigkeit <= 45 km/h und Hubraum <= 50 cm<sup>3</sup>):

|   |       |                               |  |
|---|-------|-------------------------------|--|
| - Unterklasse A:<br>"Fahrrad mit Antriebs-<br>system" mit Hilfsantrieb<br>unterstützte Pedalfunktion<br>bis max. 25 km/h,<br>Leistung 251 bis<br><= 1.000 Watt) | L1e-A | Fahrrad m. Antr. 251<=1.000 W | ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014<br>kann auch 3- bzw. 4-rädrig<br>sein (wird auch Leichtmofo<br>bezeichnet; ist <b>kein</b> E-Bike<br>oder Pedelec gem. Art. 2<br>Abs. 2 Buchst. h!) |
| - Unterklasse B:<br>"2-rädriges Kleinkraftrad"  | L1e-B | Leichtes 2rädr.KKR <= 45 km/h | ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014   |

Dreirädriges Kleinkraftrad der **Klasse L2e** (Höchstgeschwindigkeit <= 45 km/h und Hubraum <= 50 cm<sup>3</sup>):

|   |       |                                |                            |
|---|-------|--------------------------------|----------------------------|
| - Unterklasse P:<br>"Personenbeförderung"   | L2e-P | 3rädr.KKR z.Pers.bef. <=45km/h | ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014 |
| - Unterklasse U:<br>"Güterbeförderung"<br>(Anforderungen zur<br>Ladefläche s. Fußnote <sup>1,4)</sup> ) | L2e-U | 3rädr.KKR z. Gü.bef. <=45km/h  | ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014 |

Zweirädriges Kraftrad der **Klasse L3e** (das nicht in L1e eingestuft werden kann):

|   |         |                           |                            |
|---|---------|---------------------------|----------------------------|
| - Unterklasse A1<br>(Hubraum <=125 cm <sup>3</sup><br>und Leistung <= 11 kW)  | L3e-A1  | 2rädr. KR <= 11 kW        | ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014 |
| - Unterklasse A2<br>(Leistung <= 35 kW)   | L3e-A2  | 2rädr. KR <= 35 kW        | KBA-Nr. 011, Nov. 2014     |
| - Unterklasse A3<br>(Leistung > 35 kW)  | L3e-A3  | 2rädr. KR > 35 kW         | KBA-Nr. 011, Nov. 2014     |
| - Unter-Unterklasse <b>"Enduro"</b> (Sitzhöhe >= 900 mm, Bodenfreiheit >= 310 mm, Masse fahrbereit zzgl. Masse der Antriebsbatterie bei Elektro-<br>bzw. Hybrid-Elektroantrieb <= 140 kg und kein Beifahrersitz): |         |                           |                            |
| - Unterklasse A1<br>(Hubraum <=125 cm <sup>3</sup><br>und Leistung<br><= 11 kW)   | L3e-A1E | 2rädr. KR <= 11 kW/Enduro | ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014 |
| - Unterklasse A2<br>(Leistung <= 35 kW)   | L3e-A2E | 2rädr. KR <= 35 kW/Enduro | KBA-Nr. 011, Nov. 2014     |
| - Unterklasse A3<br>(Leistung > 35 kW)  | L3e-A3E | 2rädr. KR > 35 kW/Enduro  | KBA-Nr. 011, Nov. 2014     |
| - Unter-Unterklasse <b>"Trial"</b> (Sitzhöhe <= 700 mm, Bodenfreiheit >= 280 mm, Masse fahrbereit <= 100 kg und kein Beifahrersitz<br>(KBA-Nr. 017, Mai 2017):  |         |                           |                            |
| - Unterklasse A1<br>(Hubraum <=125 cm <sup>3</sup><br>und Leistung<br><= 11 kW)   | L3e-A1T | 2rädr. KR <= 11 kW/Trial  | ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014 |
| - Unterklasse A2<br>(Leistung <= 35 kW)   | L3e-A2T | 2rädr. KR <= 35 kW/Trial  | KBA-Nr. 011, Nov. 2014     |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

- Unterklasse A3                      L3e-A3T                      2rädr. KR > 35 kW/Trial                      KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
(Leistung > 35 kW)

Zweirädriges Kraftrad der **Klasse L4e mit Beiwagen** (das mit einem L3e-Basisfahrzeug übereinstimmt, max. 4 Sitzplätze einschl. Fahrersitz und insgesamt max. 2 Sitzplätze im Beiwagen):

- Unterklasse A1                      L4e-A1                      2rädr. KR m. BW <= 11 kW                      ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
(Hubraum <=125 cm<sup>3</sup>  
und Leistung <= 11 kW)

- Unterklasse A2                      L4e-A2                      2rädr. KR m. BW <= 35 kW                      KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
(Leistung <= 35 kW)

- Unterklasse A3                      L4e-A3                      2rädr. KR m. BW > 35 kW                      KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
(Leistung > 35 kW)

Dreirädriges Kraftfahrzeug der **Klasse L5e** (Masse fahrbereit <= 1.000 kg und das nicht als L2e-Fahrzeug eingestuft werden kann (KBA-Nr.017, Mai 2017)):

- Unterklasse A:                      L5e-A                      3rädr. Kfz                      KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
"3-rädriges Kraftfahrzeug"

- Unterklasse B:                      L5e-B                      3rädr. Kfz z. gewerbl. Nutzung                      KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
"3-rädriges Kraftfahr-  
zeug zur gewerblichen  
Nutzung" (Anforderun-  
gen zur Ladefläche  
s. Fußnote <sup>1,4)</sup>)

Leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug der **Klasse L6e** (Masse fahrbereit <= 425 kg, Hubvolumen <= 50 cm<sup>3</sup> mit PI-Motor oder <= 500 cm<sup>3</sup> mit CI-Motor und höchstens zwei Sitzplätze, einschl. Fahrersitz (KBA-Nr. 017, Mai 2017)):

- Unterklasse A:                      L6e-A                      Leichtes Straßen-Quad                      ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
"Leichtes Straßen-Quad"  
(Leistung <= 4.000 W)

- Unterklasse B:  
"Leichtes Vierradmobil"  
(Leistung <= 6.000 W)

- Unter-Unterklasse P:                      L6e-BP                      Leicht.Vierradmob.z.Pers.bef.                      KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
"Personenbeförderung"

- Unter-Unterklasse U:                      L6e-BU                      Leicht.Vierradmob.z. Gü.bef.                      KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
"Güterbeförderung"  
(Anforderungen zur  
Ladefläche  
s. Fußnote <sup>1,4)</sup>)

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge -  
(s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Schweres vierrädriges Kraftfahrzeug der **Klasse L7e** (Masse fahrbereit  $\leq$  450 kg bei Personenbeförderung oder  $\leq$  600 kg bei Güterbeförderung und das nicht als L6e-Fahrzeug eingestuft werden kann):

- Unterklasse A:

**Schweres Straßen-Quad** (das nicht mit einem L7e-B- oder L7e-C-Fz. übereinstimmt und zur Personenbeförderung ausgelegt ist, Leistung  $\leq$  15 kW)

- Unter-Unterklasse 1: L7e-A1 A1 schweres Straßen-Quad KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
"A1 schweres Straßen-Quad" (höchstens zwei Sattelsitzplätze, einschl. Fahrersitz, Lenkung mittels Lenkstange)

- Unter-Unterklasse 2: L7e-A2 A2 schweres Straßen-Quad KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
"A2 schweres Straßen-Quad" (nicht übereinstimmend mit einem L7e-A1 und höchstens zwei **nicht** sattelförmige Sitzplätze, einschl. Fahrersitz)

- Unterklasse B:

**Schweres Gelände-Quad** (das nicht mit einem L7e-C-Fz. übereinstimmt, Bodenfreiheit  $\geq$  180 mm)

- Unter-Unterklasse 1: L7e-B1 A1 Gelände-Quad KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
"Gelände-Quad" (höchstens zwei Sattelsitzplätze, einschl. Fahrersitz, Lenkstange,  $bbH \leq 90$  km/h und Verhältnis Radstand zu Bodenfreiheit  $\leq 6$ )

- Unter-Unterklasse 2: L7e-B2 Side-by-Side-Buggy KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
"Side-by-Side-Buggy" (anderes als ein L7e-B1-Fz., höchstens drei nicht sattelförmige Sitzplätze, von denen zwei nebeneinander angeordnet sind, einschl. Fahrersitz, Leistung  $\leq 15$  kW, Verhältnis Radstand zu Bodenfreiheit  $\leq 8$ )

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte 4-rädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

- Unterklasse C:

**Schweres Vierradmobil** (das nicht mit einem L7e-B-Fz. übereinstimmt, Leistung <= 15 kW, bbH <= 90 km/h) und geschlossener, höchstens von drei Seiten zugänglicher Fahrer- und Fahrgastraum)

|  |        |                                 |                        |
|--|--------|---------------------------------|------------------------|
| - Unter-Unterklasse P:<br>"Personenbeförderung" (L7e-C-Fz., das nicht mit einem L7e-CU übereinstimmt, höchstens vier nicht sattelförmige Sitze, einschl. Fahrersitz) | L7e-CP | Schwer.Vierradmobil.z.Pers.bef. | KBA-Nr. 011, Nov. 2014 |
|--|--------|---------------------------------|------------------------|

|  |        |                                |                        |
|--|--------|--------------------------------|------------------------|
| - Unter-Unterklasse U:<br>"Güterbeförderung" (ausschließlich für die Güterbeförderung ausgelegtes Fz. mit offener oder geschlossener, nahezu ebener und horizontaler Ladefläche, höchstens zwei nicht sattelförmige Sitze, einschl. Fahrersitz; (Anforderungen zur Ladefläche s. Fußnote <sup>1.4)</sup> ) | L7e-CU | Schwer.Vierradmobil.z. Gü.bef. | KBA-Nr. 011, Nov. 2014 |
|--|--------|--------------------------------|------------------------|

<sup>1.1)</sup> Emissionsbezogene Schlüsselnummern sowie Klartexte s. Teil A 2 Abschnitte Ia - Ic.- <sup>1.2)</sup> Die Definitionen zu "Massen (in kg)" (s. Punkt 2 im Beschreibungsbogen) bei Typgenehmigungen für L-Fahrzeuge sind den Fußnoten im Anhang II der Richtlinie 2002/24/EG i. d. jeweils gültigen Fassung zu entnehmen (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- <sup>1.3)</sup> Emissionsbezogene Schlüsselnummern sowie Klartexte s. Teil A 2 Abschnitt Id. - <sup>1.4)</sup> Kriterien zur Ladefläche zu den Klassen: L2e-U, L5e-B, L6e-BU und L7e-CU: a)  $Länge_{Ladefläche} \times Breite_{Ladefläche} > 0,3 \times Länge_{Fahrzeug} \times Breite_{Fahrzeug}$  **oder** b) eine gleichwertige Ladefläche gemäß voranstehender Definition, die zur Montage von Maschinen **und/oder** Geräten bestimmt ist, und c) ausgelegt mit einer Ladefläche, die durch eine feste Trennwand eindeutig von dem den Fahrzeuginsassen vorbehaltenen Raum abgetrennt ist **und** d) die Ladefläche ist in der Lage, ein Mindestvolumen aufzunehmen, das einem Würfel mit einer Kantenlänge von 600 mm entspricht (KBA-Nr. 011, November 2014).

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

## 2. Fahrzeuge der Klassen M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>2.1) 2.4) 2.5)</sup>

### 2.1 M<sub>1</sub>: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung

#### - klassische Aufbauart

|                            |    |    |                         |                     |  |
|----------------------------|----|----|-------------------------|---------------------|--|
| Kraftfahrzeuge zur         | M1 | AA | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Limousine           |  |
| Personenbeförderung mit    | M1 | AB | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Schräghecklimousine |  |
| höchstens acht Sitzplätzen | M1 | AC | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Kombilimousine      |  |
| außer dem Fahrersitz       | M1 | AD | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Coupé               |  |
|                            | M1 | AE | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Kabrio-Limousine    |  |
|                            | M1 | AF | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Mehrzweckfahrzeug   |  |
|                            | M1 | AG | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Pkw-Pick-up         | KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br>Gepäckraum muss offen<br>und vollständig vom Fahr-<br>gastraum getrennt sein. |

#### - zweckbestimmte Aufbauart

|                            |    |    |                         |                   |                   |
|----------------------------|----|----|-------------------------|-------------------|-------------------|
| Kraftfahrzeuge zur         | M1 | SA | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Wohnmobil         |                   |
| Personenbeförderung mit    | M1 | SB | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Beschussgeschützt |                   |
| besonderer Zweck-          | M1 | SC | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Krankenwagen      |                   |
| bestimmung mit höchstens   | M1 | SD | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Leichenwagen      |                   |
| acht Sitzplätzen außer dem | M1 | SG | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Sonstige          |                   |
| Fahrersitz                 | M1 | SH | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | Rollstuhlgerecht  | VkBl. 2009 S. 214 |

### 2.2 M<sub>1</sub>G: Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung <sup>2.2)</sup>

#### - klassische Aufbauart

|                            |     |    |                     |                     |  |
|----------------------------|-----|----|---------------------|---------------------|--|
| Geländefahrzeuge zur       | M1G | AA | Geländefz.Pers.bef. | Limousine           |  |
| Personenbeförderung mit    | M1G | AB | Geländefz.Pers.bef. | Schräghecklimousine |  |
| höchstens acht Sitzplätzen | M1G | AC | Geländefz.Pers.bef. | Kombilimousine      |  |
| außer dem Fahrersitz       | M1G | AD | Geländefz.Pers.bef. | Coupé               |  |
|                            | M1G | AE | Geländefz.Pers.bef. | Kabrio-Limousine    |  |
|                            | M1G | AF | Geländefz.Pers.bef. | Mehrzweckfahrzeug   |  |
|                            | M1G | AG | Geländefz.Pers.bef. | Pkw-Pick-up         | KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br>Gepäckraum muss offen<br>und vollständig vom Fahr-<br>gastraum getrennt sein. |

#### - zweckbestimmte Aufbauart

|                           |     |    |                     |                   |                   |
|---------------------------|-----|----|---------------------|-------------------|-------------------|
| Geländefahrzeuge zur Per- | M1G | SA | Geländefz.Pers.bef. | Wohnmobil         |                   |
| sonenbeförderung mit be-  | M1G | SB | Geländefz.Pers.bef. | Beschussgeschützt |                   |
| sonderer Zweckbestimmung  | M1G | SC | Geländefz.Pers.bef. | Krankenwagen      |                   |
| mit höchstens acht Sitz-  | M1G | SD | Geländefz.Pers.bef. | Leichenwagen      |                   |
| plätzen außer dem Fahrer- | M1G | SG | Geländefz.Pers.bef. | Sonstige          |                   |
| sitz                      | M1G | SH | Geländefz.Pers.bef. | Rollstuhlgerecht  | VkBl. 2009 S. 214 |

<sup>2.1)</sup> Emissionsklassen sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind - je nach Bezugsmasse und Richtlinienstand - dem Teil A 2 Abschnitt II bzw. IIa oder Abschnitt III bzw. IIIa unter Beachtung der Überschriften zu entnehmen. Die Zuordnungstabelle ist in den abschließenden Erläuterungen zum Teil A 2 enthalten (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- <sup>2.2)</sup> S. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil A Nr. 2.1 Geländefahrzeuge (Symbol G) (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>2.3)</sup> "(weggefallen)" (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>2.4)</sup> Seit dem 29.04.2009 - spätestens jedoch seit dem 29.04.2010 - kann das neue CoC gem. Anhang IX Teil I der Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen oder vervollständigten M<sub>1</sub>-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. AA) und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. "Beschussgeschützt" oder "SB" bzw. mehrere z. B. SBSH) Aufbauart enthalten. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51. zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSH), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II in der jew. gültigen Fassg.) (VkBl. 2009 S. 214 i. d. F. KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>2.5)</sup> Gemäß Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG ist ein Krankenwagen ein Kraftfahrzeug der Klasse M, das zur Beförderung Kranker oder Verletzter ausgerüstet ist. In Anlage 1 des Anhangs XI sind zusätzliche Anforderungen für Krankenwagen beschrieben, die bei der Typgenehmigung zu beachten sind (KBA-Nr. 008, März 2014)."

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs   | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |                       |                          |   | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|---|-------------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|---|--|
|   | Feld                                |     | Feld (5)              |                          |   |  |
|   | J                                   | (4) | 1. Zeile              |                          | 2. Zeile  |  |
| <b>3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>3.1) 3.3) 3.7) 3.8)</sup></b> |                                     |     |                       |                          |   |  |
| <b>3.1 M<sub>2</sub>: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung bis 5 t <sup>3.4)</sup></b>  |                                     |     |                       |                          |   |  |
| <b>- klassische Aufbauart</b>   |                                     |     |                       |                          |   |  |
| Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen  |                                     |     |                       |                          |   |  |
| Eindeckfahrzeug   | M2                                  | CA  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Eindecker                | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| Doppeldeckfahrzeug  | M2                                  | CB  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Doppeldecker             | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| Eindeck-Gelenkfahrzeug  | M2                                  | CC  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | EDeck-Gelenkfz           | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| Doppeldeck-Gelenkfahrzeug   | M2                                  | CD  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | DDeck-Gelenkfz           | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| Eindeck-Niederflurfahrzeug  | M2                                  | CE  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | EDeck-Niederflurfz       | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| Doppeldeck-Niederflurfahrzeug   | M2                                  | CF  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | DDeck-Niederflurfz       | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| Eindeck-Niederflur-Gelenkbus  | M2                                  | CG  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | EDeckNiederflurgelenkfz  | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus   | M2                                  | CH  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | DDeckNiederflurgelenkfz  | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach  | M2                                  | CI  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Offenes EDeckfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck  | M2                                  | CJ  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Offenes DDeckfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |
| <b>M<sub>2</sub>-Fahrzeuge der Klasse A</b>   |                                     |     |                       |                          |   |  |
| Eindeckerbus  | M2                                  | CU  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | EDeck KL A               | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011 |  |
| Eindecker-Niederflurbus   | M2                                  | CV  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | EDeckNfl KL A            | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011 |  |
| <b>M<sub>2</sub>-Fahrzeuge der Klasse B</b>   |                                     |     |                       |                          |   |  |
| Eindeckerbus  | M2                                  | CW  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | EDeck KL B               | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr.001 i. Sept. 2011  |  |
| <b>- zweckbestimmte Aufbauart</b>   |                                     |     |                       |                          |   |  |
| Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen   |                                     |     |                       |                          |   |  |
| Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen   | M2                                  | SA  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Wohnmobil                | VkBl. 2009 S. 214   |  |
|   | M2                                  | SB  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Beschussgeschützt        | VkBl. 2009 S. 214   |  |
|   | M2                                  | SC  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Krankenwagen             | VkBl. 2009 S. 214   |  |
|   | M2                                  | SD  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Leichenwagen             | VkBl. 2009 S. 214   |  |
|   | M2                                  | SG  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Sonstige                 | VkBl. 2009 S. 214   |  |
| <b>Unvollständiges M<sub>2</sub>-Fahrzeug</b> mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist. <sup>3.5)</sup>   | M2                                  | CX  | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t | Unvollständiges M2/M3-Fz | KBA-Nr. 001, Juli 2011  |  |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>3.1) 3.3) 3.7) 3.8)</sup>

**3.2 M<sub>2</sub>G: Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung bis 5 t** <sup>3.2) 3.4)</sup>

**- klassische Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen

|  |     |    |                           |                          |  |
|--|-----|----|---------------------------|--------------------------|--|
| Eindeckfahrzeug  | M2G | CA | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Eindecker                | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeckfahrzeug   | M2G | CB | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Doppeldecker             | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Eindeck-Gelenkfahrzeug   | M2G | CC | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | EDeck-Gelenkzfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeck-Gelenkfahrzeug  | M2G | CD | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | DDeck-Gelenkzfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Eindeck-Niederflurfahrzeug   | M2G | CE | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | EDeck-Niederflurfz       | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeck-Niederflurfahrzeug  | M2G | CF | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | DDeck-Niederflurfz       | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Eindeck-Niederflur-Gelenkbus   | M2G | CG | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | EDeckNiederflurgelenkzfz | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus  | M2G | CH | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | DDeckNiederflurgelenkzfz | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach                     | M2G | CI | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Offenes EDeckfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck | M2G | CJ | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Offenes DDeckfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| <b>M<sub>2</sub>G-Fahrzeuge der Klasse A</b>                                 |     |    |                           |                          |  |
| Eindeckerbus   | M2G | CU | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | EDeck KL A               | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr.001<br>i. Sept. 2011  |
| Eindecker-Niederflurbus  | M2G | CV | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | EDeckNfl KL A            | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <b>M<sub>2</sub>G-Fahrzeuge der Klasse B</b>                                 |     |    |                           |                          |  |
| Eindeckerbus   | M2G | CW | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | EDeck KL B               | VkBl.2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011  |

**- zweckbestimmte Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen

|   |     |    |                           |                          |                        |
|---|-----|----|---------------------------|--------------------------|------------------------|
| Wohnmobil   | M2G | SA | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Wohnmobil                | VkBl. 2009 S. 214      |
| Beschussgeschützt   | M2G | SB | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Beschussgeschützt        | VkBl. 2009 S. 214      |
| Krankenwagen  | M2G | SC | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Krankenwagen             | VkBl. 2009 S. 214      |
| Leichenwagen  | M2G | SD | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Leichenwagen             | VkBl. 2009 S. 214      |
| Sonstige  | M2G | SG | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Sonstige                 | VkBl. 2009 S. 214      |
| Unvollständiges M <sub>2</sub> G-Fahrzeug mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch den Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist. <sup>3.5)</sup> | M2G | CX | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t | Unvollständiges M2/M3-Fz | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>3.1) 3.3) 3.7) 3.8)</sup>

**3.3 M<sub>3</sub>: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung über 5 t <sup>3.6)</sup>**

**- klassische Aufbauart**

Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen

|  |    |    |                      |                          |  |
|--|----|----|----------------------|--------------------------|--|
| Eindeckfahrzeug  | M3 | CA | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Eindecker                | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeckfahrzeug   | M3 | CB | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Doppeldecker             | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Eindeck-Gelenkfahrzeug   | M3 | CC | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeck-Gelenkzfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeck-Gelenkfahrzeug  | M3 | CD | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | DDeck-Gelenkzfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Eindeck-Niederflurfahrzeug   | M3 | CE | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeck-Niederflurfz       | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeck-Niederflurfahrzeug  | M3 | CF | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | DDeck-Niederflurfz       | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Eindeck-Niederflur-Gelenkbus   | M3 | CG | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeckNiederflurgelenkzfz | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus  | M3 | CH | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | DDeckNiederflurgelenkzfz | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach                     | M3 | CI | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Offenes EDeckfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck | M3 | CJ | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Offenes DDeckfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| <b>M<sub>3</sub>-Fahrzeuge der Klasse II</b>                                 |    |    |                      |                          |  |
| <i>Eindecker-Gelenkbus</i>   | M3 | CK | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeckGel KLII            | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <i>Doppeldecker-Gelenkbus</i>  | M3 | CL | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | DDeckGel KLII            | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <i>Eindecker-Niederflurbus</i>   | M3 | CM | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeckNfl KLII            | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <i>Doppeldecker-Niederflurbus</i>  | M3 | CN | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | DDeckNfl KLII            | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <i>Eindecker-Niederflur-Gelenkbus</i>  | M3 | CO | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeckNflGel KLII         | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <i>Doppeldecker-Niederflur-Gelenkbus</i>                                     | M3 | CP | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | DDeckNflGel KLII         | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <b>M<sub>3</sub>-Fahrzeuge der Klasse III</b>                                |    |    |                      |                          |  |
| <i>Eindeckerbus</i>  | M3 | CQ | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeck KLIII              | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <i>Doppeldeckerbus</i>   | M3 | CR | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | DDeck KLIII              | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <i>Eindecker-Gelenkbus</i>   | M3 | CS | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeckGel KLIII           | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <i>Doppeldecker-Gelenkbus</i>  | M3 | CT | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | DDeckGel KLIII           | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>3.1) 3.3) 3.7) 3.8)</sup>

Noch zu 3.3:

|   |    |    |                      |                           |  |
|---|----|----|----------------------|---------------------------|--|
| <b>M<sub>3</sub>-Fahrzeuge der Klasse A</b>   |    |    |                      |                           |  |
| Eindeckerbus                                  | M3 | CU | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeck KL A                | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Eindecker-Niederflurbus                       | M3 | CV | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeckNfl KL A             | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <b>M<sub>3</sub>-Fahrzeuge der Klasse B</b>   |    |    |                      |                           |  |
| Eindeckerbus                                  | M3 | CW | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | EDeck KL B                | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| <b>- zweckbestimmte Aufbauart</b>             |    |    |                      |                           |  |
| Kraftfahrzeuge zur Personen-                  | M3 | SA | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Wohnmobil                 | VkBl. 2009 S. 214  |
| beförderung mit besonderer                    | M3 | SB | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Beschussgeschützt         | VkBl. 2009 S. 214  |
| Zweckbestimmung mit mehr                      | M3 | SC | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Krankenwagen              | VkBl. 2009 S. 214  |
| als acht Sitzplätzen außer                    | M3 | SD | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Leichenwagen              | VkBl. 2009 S. 214  |
| dem Fahrersitz und einer                      | M3 | SG | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Sonstige                  | VkBl. 2009 S. 214  |
| zulässigen Gesamtmasse                        |    |    |                      |                           |  |
| von mehr als 5 Tonnen                         |    |    |                      |                           |  |
| <b>Unvollständiges M<sub>3</sub>-Fahrzeug</b> | M3 | CX | Fz.z.Pers.bef. > 5 t | Unvollständiges M2/M3-Fzg | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |
| mit lediglich Rahmenlängsträ-                 |    |    |                      |                           |  |
| gern od. Rohrkonstruktion, Ge-                |    |    |                      |                           |  |
| triebe, Achsen, das dafür be-                 |    |    |                      |                           |  |
| stimmt ist, durch einen Aufbau                |    |    |                      |                           |  |
| vervollständigt zu werden, der                |    |    |                      |                           |  |
| auf den Bedarf des Verkehrs-                  |    |    |                      |                           |  |
| unternehmens zugeschnitten                    |    |    |                      |                           |  |
| ist. <sup>3.5)</sup>                          |    |    |                      |                           |  |

**3.4 M<sub>3</sub>G: Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung über 5 t** <sup>3.2) 3.6)</sup>

|                               |     |    |                           |                         |                        |
|-------------------------------|-----|----|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| <b>- klassische Aufbauart</b> |     |    |                           |                         |                        |
| Geländefahrzeuge zur Per-     |     |    |                           |                         |                        |
| sonnenbeförderung mit mehr    |     |    |                           |                         |                        |
| als acht Sitzplätzen außer    |     |    |                           |                         |                        |
| dem Fahrersitz und einer      |     |    |                           |                         |                        |
| zulässigen Gesamtmasse        |     |    |                           |                         |                        |
| von mehr als 5 Tonnen         |     |    |                           |                         |                        |
| Eindeckfahrzeug               | M3G | CA | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Eindecker               | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Doppeldeckfahrzeug            | M3G | CB | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Doppeldecker            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Eindeck-Gelenkfahrzeug        | M3G | CC | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeck-GelenkFz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Doppeldeck-Gelenkfahrzeug     | M3G | CD | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | DDeck-GelenkFz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Eindeck-Niederflurfahrzeug    | M3G | CE | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeck-NiederflurFz      | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Doppeldeck-Niederflur-        |     |    |                           |                         |                        |
| fahrzeug                      | M3G | CF | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | DDeck-NiederflurFz      | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Eindeck-Niederflur-           | M3G | CG | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeckNiederflurgelenkFz | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Gelenkbus                     |     |    |                           |                         |                        |
| Doppeldeck-Niederflur-        | M3G | CH | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | DDeckNiederflurgelenkFz | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Gelenkbus                     |     |    |                           |                         |                        |
| Eindeckerfahrzeug ohne        | M3G | CI | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Offenes EDeckFz         | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Dach oder ohne durch-         |     |    |                           |                         |                        |
| gehendes Dach                 |     |    |                           |                         |                        |
| Doppeldeckerfahrzeug ohne     | M3G | CJ | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Offenes DDeckFz         | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| Dach oder ohne durch-         |     |    |                           |                         |                        |
| gehendes Dach auf dem         |     |    |                           |                         |                        |
| Oberdeck                      |     |    |                           |                         |                        |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen  $M_2$ ,  $M_2G$ ,  $M_3$  und  $M_3G$ , die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>3.1)</sup> <sup>3.3)</sup> <sup>3.7)</sup> <sup>3.8)</sup>

Noch zu 3.4:

**$M_3G$ -Fahrzeuge der Klasse II**

|                                       |     |    |                           |                  |  |
|---------------------------------------|-----|----|---------------------------|------------------|--|
| Eindecker-Gelenkbus                   | M3G | CK | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeckGel KLII    | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Doppeldecker-Gelenkbus                | M3G | CL | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | DDeckGel KLII    | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Eindecker-Niederflurbus               | M3G | CM | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeckNfl KLII    | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Doppeldecker-Niederflurbus            | M3G | CN | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | DDeckNfl KLII    | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Eindecker-Niederflur-<br>Gelenkbus    | M3G | CO | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeckNflGel KLII | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Doppeldecker-Niederflur-<br>Gelenkbus | M3G | CP | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | DDeckNflGel KLII | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |

**$M_3G$ -Fahrzeuge der Klasse III**

|                        |     |    |                           |                |  |
|------------------------|-----|----|---------------------------|----------------|--|
| Eindeckerbus           | M3G | CQ | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeck KLIII    | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Doppeldeckerbus        | M3G | CR | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | DDeck KLIII    | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Eindecker-Gelenkbus    | M3G | CS | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeckGel KLIII | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Doppeldecker-Gelenkbus | M3G | CT | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | DDeckGel KLIII | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |

**$M_3G$ -Fahrzeuge der Klasse A**

|                         |     |    |                           |               |  |
|-------------------------|-----|----|---------------------------|---------------|--|
| Eindeckerbus            | M3G | CU | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeck KL A    | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
| Eindecker-Niederflurbus | M3G | CV | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeckNfl KL A | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |

**$M_3G$ -Fahrzeuge der Klasse B**

|              |     |    |                           |            |  |
|--------------|-----|----|---------------------------|------------|--|
| Eindeckerbus | M3G | CW | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | EDeck KL B | VkBl. 2009 S. 214;<br>Korrektur zur KBA-Nr. 001<br>i. Sept. 2011 |
|--------------|-----|----|---------------------------|------------|--|

**- zweckbestimmte Aufbauart**

|   |     |    |                           |                   |                   |
|---|-----|----|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Geländefahrzeuge zur Per-<br>sonenbeförderung mit be-<br>sonderer Zweckbestimmung | M3G | SA | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Wohnmobil         | VkBl. 2009 S. 214 |
| mit mehr als acht Sitzplätzen   | M3G | SB | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Beschussgeschützt | VkBl. 2009 S. 214 |
| außer dem Fahrersitz und  | M3G | SC | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Krankenwagen      | VkBl. 2009 S. 214 |
| einer zulässigen Gesamt-<br>masse von mehr als                                    | M3G | SD | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Leichenwagen      | VkBl. 2009 S. 214 |
| 5 Tonnen  | M3G | SG | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Sonstige          | VkBl. 2009 S. 214 |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>3.1) 3.3) 3.7) 3.8)</sup>

|   |     |    |                           |                           |                        |
|---|-----|----|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| <p><b>Unvollständiges M<sub>3</sub>G-Fahrzeug</b> mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch den Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist. <sup>3.5)</sup></p> | M3G | CX | Geländefz.Pers.bef. > 5 t | Unvollständiges M2/M3-Fzg | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|---|-----|----|---------------------------|---------------------------|------------------------|

<sup>3.1)</sup> Emissionsklassen sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind - je nach Bezugsmasse und Richtlinienstand - dem Teil A 2 Abschnitt III bzw. IIIa oder IIIa unter Beachtung der Überschriften zu entnehmen. Die Zuordnungstabelle ist in den abschließenden Erläuterungen zum Teil A 2 enthalten (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- <sup>3.2)</sup> S. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil A Nr. 2.1 Geländefahrzeuge (Symbol G).-

<sup>3.3)</sup> **Fahrzeuge, die zusätzlich zum Fahrer mehr als 22 Fahrgäste befördern können, werden in 3 Klassen (KL) eingeteilt:**

KL I = Fahrzeuge mit Stehplätzen, die die Beförderung von Fahrgästen auf Strecken mit zahlreichen Haltestellen ermöglichen

KL II = Fahrzeuge, die hauptsächlich zur Beförderung sitzender Fahrgäste gebaut und so ausgelegt sind, dass die Beförderung von Fahrgästen im Gang und/oder in einem Bereich, der nicht größer ist als der Raum von zwei Sitzbänken, möglich ist

KL III = Fahrzeuge, die ausschließlich für die Beförderung sitzender Fahrgäste gebaut sind

**Fahrzeuge, die zusätzlich zum Fahrer bis zu 22 Fahrgäste befördern können, werden in 2 Klassen (KL) eingeteilt:**

KL A = Fahrzeuge, die zur Beförderung stehender Fahrgäste ausgelegt sind; ein Fahrzeug dieser Klasse verfügt über Sitze und es müssen Stehplätze vorgesehen sein

KL B = Fahrzeuge, die nicht zur Beförderung stehender Fahrgäste ausgelegt sind; in einem Fahrzeug dieser Klasse sind keine Stehplätze vorgesehen (KBA-Nr. 001, Juli 2011 und Korrektur i. Sept. 2011).-

<sup>3.4)</sup> Bei M<sub>2</sub>-Fahrzeugen sind die Klassen I bis III (mit mehr als 22 Fahrgästen bis max. 5 t) technisch nicht darstellbar (KBA-Nr. 001, Juli 2011 und Korrektur i. Sept. 2011).- <sup>3.5)</sup> Nach der Richtlinie 2007/46/EG - Anhang IX Teil II "EG-Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge" - ist die Aufbauart "CX" gem. Anhang II Teil C bis zur endgültigen Fertigstellung des Aufbaus vorzusehen. Ab Fertigstellung ist entweder die klassische oder zweckbestimmte Aufbauart in die ZB I und/oder ZB II einzutragen. Bei unvollständigen Fahrzeugen, die für einen zweckbestimmten Aufbau typgenehmigt wurden, ist dies im Typgenehmigungsverfahren durch das Anfügen des Buchstabens "S" zur jeweiligen Fahrzeugklasse zu dokumentieren (z. B. M<sub>2</sub>S od. M<sub>3</sub>SG). Diese Fahrzeugklassenvarianten werden derzeit **nicht** im SV 1 aufgenommen. Im Bedarfsfall ist eine der Fahrzeugklassen nebst Aufbauarten der Gruppe 3 zu verwenden (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>3.6)</sup> Für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht mit mehr als 12 Tonnen gelten besondere technische Anforderungen.- <sup>3.7)</sup> Seit dem 29.04.2009 - spätestens jedoch seit dem 29.04.2010 - kann das neue CoC gem. Anhang IX Teil I der Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen oder vervollständigten M<sub>2</sub>- oder M<sub>3</sub>-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. CA) und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. "Beschussgeschützt" oder "SB" bzw. mehrere z. B. SBSG) Aufbauart enthalten. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51. zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSG), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II in der jew. gültigen Fassg.) (VkBf. 2009 S. 214 i. d. F. KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>3.8)</sup> Gemäß Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG ist ein Krankenwagen ein Kraftfahrzeug der Klasse M, das zur Beförderung Kranker oder Verletzter ausgerüstet ist. In Anlage 1 des Anhangs XI sind zusätzliche Anforderungen für Krankenwagen beschrieben, die bei der Typgenehmigung zu beachten sind (KBA-Nr. 008, März 2014).

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

**4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>4,6)</sup>**

**4.1 N<sub>1</sub>: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung bis 3,5 t <sup>4,1) 4,3) 4,5)</sup>**

|   |    |    |                       |                       |  |
|---|----|----|-----------------------|-----------------------|--|
| - <b>klassische Aufbauart</b><br>Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen   | N1 | BA | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t | Lastkraftwagen        | KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br><b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b><br>VkBl. 2009 S. 214<br>VkBl. 2009 S. 214<br>VkBl. 2009 S. 214<br>KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br>Gepäckraum muss offen und vollständig vom Fahrgastraum getrennt sein. |
|   | N1 | BB | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t | Van                   |  |
|   | N1 | BC | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t | Sattelzugmaschine     |  |
|   | N1 | BD | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t | Straßenzugmaschine    |  |
|   | N1 | BE | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t | Pick-up               |  |
| - <b>zweckbestimmte Aufbauart</b><br>Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen  | N1 | SB | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t | Beschussgeschützt     | VkBl. 2009 S. 214  |
|   | N1 | SG | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t | Sonstige              | VkBl. 2009 S. 214  |
| <b>Unvollständiges N<sub>1</sub>-Fahrzeug</b><br>lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4,4)</sup> | N1 | BX | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t | Unvollständiges N-Fzg | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |

**4.2 N<sub>1</sub>G: Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung bis 3,5 t <sup>4,1) 4,2) 4,3) 4,5)</sup>**

|  |     |    |                           |                       |  |
|--|-----|----|---------------------------|-----------------------|--|
| - <b>klassische Aufbauart</b><br>Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen  | N1G | BA | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t | Lastkraftwagen        | KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br><b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b><br>VkBl. 2009 S. 214<br>VkBl. 2009 S. 214<br>VkBl. 2009 S. 214<br>KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br>Gepäckraum muss offen und vollständig vom Fahrgastraum getrennt sein. |
|  | N1G | BB | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t | Van                   |  |
|  | N1G | BC | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t | Sattelzugmaschine     |  |
|  | N1G | BD | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t | Straßenzugmaschine    |  |
|  | N1G | BE | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t | Pick-up               |  |
| - <b>zweckbestimmte Aufbauart</b><br>Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen   | N1G | SB | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t | Beschussgeschützt     | VkBl. 2009 S. 214  |
|  | N1G | SG | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t | Sonstige              | VkBl. 2009 S. 214  |
|  | N1G | SM | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t | Geräteträger          | KBA-Nr. 008, März 2014   |
| <b>Unvollständiges N<sub>1</sub>G-Fahrzeug</b><br>lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4,4)</sup> | N1G | BX | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t | Unvollständiges N-Fzg | KBA-Nr. 001, Juli 2011   |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>4,6)</sup>

**4.3 N<sub>2</sub>: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als 3,5 t bis zu 12 t** <sup>4.1) 4.3)</sup>

**- klassische Aufbauart**

|   |    |    |                           |                    |   |
|---|----|----|---------------------------|--------------------|---|
| Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen | N2 | BA | Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t | Lastkraftwagen     | KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br><b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b> |
|   | N2 | BB | Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t | Van                | VkBl. 2009 S. 214   |
|   | N2 | BC | Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t | Sattelzugmaschine  | VkBl. 2009 S. 214   |
|   | N2 | BD | Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t | Straßenzugmaschine | VkBl. 2009 S. 214   |

**- zweckbestimmte Aufbauart**

|  |    |    |                           |                   |                   |
|--|----|----|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen | N2 | SB | Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t | Beschussgeschützt | VkBl. 2009 S. 214 |
|  | N2 | SG | Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t | Sonstige          | VkBl. 2009 S. 214 |

**Unvollständiges N<sub>2</sub>-Fahrzeug**

|  |    |    |                           |                       |                        |
|--|----|----|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup> | N2 | BX | Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t | Unvollständiges N-Fzg | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|--|----|----|---------------------------|-----------------------|------------------------|

**4.4 N<sub>2</sub>G: Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als 3,5 t bis zu 12 t** <sup>4.1) 4.2) 4.3)</sup>

**- klassische Aufbauart**

|   |     |    |                           |                    |   |
|---|-----|----|---------------------------|--------------------|---|
| Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen | N2G | BA | Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t | Lastkraftwagen     | KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br><b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b> |
|   | N2G | BB | Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t | Van                | VkBl. 2009 S. 214   |
|   | N2G | BC | Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t | Sattelzugmaschine  | VkBl. 2009 S. 214   |
|   | N2G | BD | Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t | Straßenzugmaschine | VkBl. 2009 S. 214   |

**- zweckbestimmte Aufbauart**

|  |     |    |                           |                   |                        |
|--|-----|----|---------------------------|-------------------|------------------------|
| Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen | N2G | SB | Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t | Beschussgeschützt | VkBl. 2009 S. 214      |
|  | N2G | SG | Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t | Sonstige          | VkBl. 2009 S. 214      |
|  | N2G | SM | Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t | Geräteträger      | KBA-Nr. 008, März 2014 |

**Unvollständiges N<sub>2</sub>G-Fahrzeug**

|  |     |    |                           |                       |                        |
|--|-----|----|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup> | N2G | BX | Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t | Unvollständiges N-Fzg | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|--|-----|----|---------------------------|-----------------------|------------------------|

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>4.6)</sup>

**4.5 N<sub>3</sub>: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung über 12 t** <sup>4.1) 4.3)</sup>

- **klassische Aufbauart**

|   |    |    |                     |                    |   |
|---|----|----|---------------------|--------------------|---|
| Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen | N3 | BA | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Lastkraftwagen     | KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br><b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b> |
|   | N3 | BB | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Van                | VkBl. 2009 S. 214   |
|   | N3 | BC | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Sattelzugmaschine  | VkBl. 2009 S. 214   |
|   | N3 | BD | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Straßenzugmaschine | VkBl. 2009 S. 214   |

- **zweckbestimmte Aufbauart**

|  |    |    |                     |                   |                   |
|--|----|----|---------------------|-------------------|-------------------|
| - Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen | N3 | SB | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Beschussgeschützt | VkBl. 2009 S. 214 |
|  | N3 | SG | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Sonstige          | VkBl. 2009 S. 214 |

|  |    |    |                     |                        |                                 |
|--|----|----|---------------------|------------------------|---------------------------------|
| - Kraftfahrzeuge der Klasse N <sub>3</sub> , die <b>nicht</b> für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind <sup>4.7)</sup> | N3 | SF | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Mobilkran ohne Gü.bef. | <b>Z</b> KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|--|----|----|---------------------|------------------------|---------------------------------|

- **kombinierte Aufbauart**

|  |    |      |                     |                          |                        |
|--|----|------|---------------------|--------------------------|------------------------|
| Sattel- bzw. Straßenzugmaschinen, die die Bedingungen N3 für Schwerlasttransporte erfüllen <sup>4.9)</sup> | N3 | BCSL | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Sattel-ZM Schwertransp.  | KBA-Nr. 008, März 2014 |
|  |    | BDSL | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Straßen-ZM Schwertransp. | KBA-Nr. 008, März 2014 |

**Unvollständiges N<sub>3</sub>-Fahrzeug**

|  |    |    |                     |                       |                        |
|--|----|----|---------------------|-----------------------|------------------------|
| lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup> | N3 | BX | Fz.z.Gü.bef. > 12 t | Unvollständiges N-Fzg | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|--|----|----|---------------------|-----------------------|------------------------|

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>4.6)</sup>

**4.6 N<sub>3</sub>G: Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung über 12 t** <sup>4.1) 4.2) 4.3)</sup>

- **klassische Aufbauart**

|   |     |    |                          |                    |  |
|---|-----|----|--------------------------|--------------------|--|
| Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen | N3G | BA | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Lastkraftwagen     | KBA-Nr. 001, Juli 2011;<br><b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b><br>VkBl. 2009 S. 214<br>VkBl. 2009 S. 214<br>VkBl. 2009 S. 214 |
|   | N3G | BB | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Van                |  |
|   | N3G | BC | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Sattelzugmaschine  |  |
|   | N3G | BD | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Straßenzugmaschine |  |

- **zweckbestimmte Aufbauart**

|  |     |    |                          |                   |                        |
|--|-----|----|--------------------------|-------------------|------------------------|
| - Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen | N3G | SB | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Beschussgeschützt | VkBl. 2009 S. 214      |
|  | N3G | SG | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Sonstige          | VkBl. 2009 S. 214      |
|  | N3G | SM | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Geräteträger      | KBA-Nr. 008, März 2014 |

|  |     |    |                          |                        |                          |
|--|-----|----|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| - Geländefahrzeuge der Klasse N <sub>3</sub> , die <b>nicht</b> für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind <sup>4.7)</sup> | N3G | SF | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Mobilkran ohne Gü.bef. | Z KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|--|-----|----|--------------------------|------------------------|--------------------------|

- **kombinierte Aufbauart**

|  |     |      |                          |                          |                        |
|--|-----|------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Geländetaugliche Sattel- bzw. Straßenzugmaschinen, die die Bedingungen für Schwerlasttransporte erfüllen <sup>4.9)</sup> | N3G | BCSL | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Sattel-ZM Schwertransp.  | KBA-Nr. 008, März 2014 |
|  | N3G | BDSL | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Straßen-ZM Schwertransp. | KBA-Nr. 008, März 2014 |

**Unvollständiges N<sub>3</sub>G-Fahrzeug**

|  |     |    |                          |                       |                        |
|--|-----|----|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup> | N3G | BX | Geländefz.Gü.bef. > 12 t | Unvollständiges N-Fzg | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|--|-----|----|--------------------------|-----------------------|------------------------|

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>4,6)</sup>

**4.S Spezialaufbauarten in Verbindung mit der klassischen Lkw-Aufbauart "BA" zu den Gruppen 4.1 bis 4.6 - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil C Anlage 2 (ausgenommen Nr. 29) in der jeweils gültigen Fassung) <sup>4,1) 4,3)</sup>**

In Kombination mit Spezialaufbauarten kann z. T. eine Güterbeförderung nicht möglich sein!

**Anwendungsbeispiel mit einem N<sub>2</sub>-Fz i. V. m. der Aufbauart BA und dem Spezialaufbau für Gefahrgut**

N2 BA12 Fz.z.Gü.bef. > 3,5 – 12 t BA Tankfz für Gefahrgut

**- je nach Gewichtsklasse (s. Gruppen 4.1 - 4.6)**

| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA.. | Klartext je nach Fahrzeugklasse | Klartext mit Spezialaufbau |                        |
|---|-----|------|---------------------------------|----------------------------|------------------------|
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA01 | ....                            | BA Plattform               | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA02 | ....                            | BA offener Kasten          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA03 | ....                            | BA geschlossener Kasten    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA04 | ....                            | BA Isolierw.u.Kühlg.       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA05 | ....                            | BA Isolierw.ohne Kühlg.    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA06 | ....                            | BA Seitenplanen/Curtains.  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA07 | ....                            | BA Wechselaufbau           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA08 | ....                            | BA ATL/Containeraufbau     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA09 | ....                            | BA m. Hakenlift/Ladegerät  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA10 | ....                            | BA Kipper                  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA11 | ....                            | BA Tankfahrzeug            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA12 | ....                            | BA Tankfz für Gefahrgut    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA13 | ....                            | BA Tier-/Viehtransport     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA14 | ....                            | BA Fahrzeugtransporter     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA15 | ....                            | BA Betonmischer (Transp.)  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA16 | ....                            | BA Betonpumpwagen          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA17 | ....                            | BA Langholztransport       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA18 | ....                            | BA Abfallsammelfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA19 | ....                            | BA Straßenkehr/Kanalreinig | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA20 | ....                            | BA Kompressor              | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA21 | ....                            | BA Bootsträger (Transp.)   | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA22 | ....                            | BA Segelflugzeugträger     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA23 | ....                            | BA Verkaufs-/Werbezweckfz  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA24 | ....                            | BA Bergungs-/Abschleppfz   | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA25 | ....                            | BA Leiterfahrzeug          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA26 | ....                            | BA Kranwagen (ohne SF)     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA27 | ....                            | BA Hubarbeitsbühne         | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA28 | ....                            | BA Bohrfahrzeug            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA30 | ....                            | BA Glastransport           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA31 | ....                            | BA Feuerwehrfahrzeug       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G | N.. | BA99 | ....                            | BA Sonst.nicht aufgeführt  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

<sup>4,1)</sup> Emissionsklassen sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind - je nach Bezugsmasse und Richtlinienstand - dem Teil A 2 Abschnitt III, IIIa oder IIIa bzw. dem Abschnitt V, wenn eine Emissionsprüfung nach der Richtlinie 97/68/EG oder dem Abschnitt Va, sofern eine Emissionsprüfung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 vorgesehen werden kann, unter Beachtung der Überschriften zu entnehmen. Die Zuordnungstabelle ist in den abschließenden Erläuterungen zum Teil A 2 enthalten (KBA-Nr. 017, Mai 2017).- <sup>4,2)</sup> S. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil A Nr. 2.1 Geländefahrzeuge (Symbol G) (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>4,3)</sup> Auszug aus der Richtlinie 97/27/EG Anhang I: "Kraftfahrzeuge der Klasse N: "Lastkraftwagen" bezeichnet ein Kraftfahrzeug der Klasse N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> oder N<sub>3</sub>, das ausschließlich oder überwiegend für die Beförderung von Gütern bestimmt ist. Ein Lastkraftwagen kann auch einen Anhänger ziehen." Auszug aus der Richtlinie 2007/46/EG Anhang II, Teil C, Abschn. 3: "Van" = "Lastkraftwagen mit in den Aufbau integrierten Führerhaus".- <sup>4,4)</sup> Nach der Richtlinie 2007/46/EG - Anhang IX Teil II "EG-Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge" ist die Aufbauart "BX" gem. Anhang II Teil C bis zur endgültigen Fertigstellung des Aufbaus vorzusehen. Ab Fertigstellung ist entweder die klassische oder zweckbestimmte Aufbauart in die ZB I und/oder II einzutragen. Bei unvollständigen Fahrzeugen, die für einen zweckbestimmten Aufbau typgenehmigt wurden, ist dies im Typgenehmigungsverfahren durch das Anfügen des Buchstabens "S" zur jeweiligen Fahrzeugklasse zu dokumentieren (z. B. N<sub>1</sub>S od. N<sub>3</sub>GS). Diese Fahrzeugklassenvarianten werden im

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>4,6)</sup>

SV 1 und in der Referenztabelle **nicht** aufgenommen. Im Bedarfsfall ist eine der Fahrzeugklassen nebst Aufbauarten der Gruppe 4 zu verwenden (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>4,5)</sup> Für Fahrzeuge mit mehr als 2 Tonnen bis zu 3,5 Tonnen gelten besondere technische Anforderungen.- <sup>4,6)</sup> Seit dem 29.04.2009 - spätestens jedoch seit dem 29.04.2010 - kann das neue CoC gem. Anhang IX Teil I der Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen oder vervollständigten N-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. BA) und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. "Beschussgeschützt" oder "SB" bzw. mehrere z. B. SBSG) Aufbauart enthalten. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51. zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSG), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II in der jew. gültigen Fassg.) (VkBf. 2009 S. 214).- <sup>4,7)</sup> Gemäß Anhang II Teil A Nr. 5.7 der Richtlinie 2007/46/EG sind Mobilkräne Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung der Klasse N<sub>3</sub>, die nicht für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind. Merkmale dieser Fahrzeuge und diesbezügliche Vorschriften siehe Anhang XI Anlage 5. Es können auch Auto- oder Turmdrehkräne sein, sofern die technischen Anforderungen erfüllt werden. Ansonsten muss eine Einstufung als "Sonstige" erfolgen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>4,8)</sup> Ein "Geräteträger" ist ein Geländefahrzeug der Klasse N (entsprechend der Richtlinie 2007/46/EG Definition 2.3), das dafür ausgelegt und gebaut sein muss, bestimmte auswechselbare Ausrüstungen zu ziehen, anzuschieben, zu befördern und anzutreiben

- a) mit mindestens zwei Anbaubereichen für diese Ausrüstungen
- b) mit genormten mechanischen, hydraulischen und/oder elektrischen Schnittstellen (z. B. Nebenabtrieb) für den Antrieb der oben genannten Ausrüstungen und
- c) der Definition der ISO 3833-1977, Abschnitt 3.1.4 entspricht (Sonderfahrzeug).

Wenn das Fahrzeug mit einer zusätzlichen Ladeplattform ausgerüstet ist, darf die Höchstlänge folgende Maße nicht übersteigen:

- a) 1,4 Mal die vordere oder hintere Spurweite des Fahrzeugs, je nachdem, welche der beiden Achsen bei zweiachsigen Fahrzeugen breiter ist, oder
- b) 2,0 Mal die vordere oder hintere Spurweite des Fahrzeugs, je nachdem, welche der Achsen bei Fahrzeugen mit mehr als zwei Achsen breiter ist (KBA-Nr. 008, März 2014).-

<sup>4,9)</sup> Ein "Kraftfahrzeug für Schwerlasttransporte" ist eine Straßen- oder Sattelzugmaschine der Klasse N<sub>3</sub> - bzw. N<sub>3</sub>G, die folgende Bedingungen erfüllt:

- a) sie hat mehr als zwei Achsen und mindestens die Hälfte der Achsen (oder zwei von drei Achsen bei einem dreiachsigen Fahrzeug und sinngemäß bei einem fünfachsigen Fahrzeug) ist so ausgelegt, dass sie gleichzeitig angetrieben werden können, unabhängig davon, ob eine Antriebsachse abgeschaltet werden kann;
- b) sie ist dafür ausgelegt, Anhänger für Schwerlasttransporte der Klasse O<sub>4</sub> zu ziehen oder zu schieben;
- c) sie muss eine Mindestmotorleistung von 350 kW haben und
- d) sie muss mit einer zusätzlichen vorderen Anhängervorrichtung für schwere Anhängemassen ausgerüstet werden können (KBA-Nr. 008, März 2014).

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

**5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger, die sowohl für die Beförderung von Gütern und Fahrgästen als auch für die Unterbringung von Personen ausgelegt und gebaut sind - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>5.2) 5.3) 5.4)</sup>**

**5.1 O<sub>1</sub>: Anhänger bis 0,75 t**

**- klassische Aufbauart**

|   |    |    |                    |                           |                        |
|---|----|----|--------------------|---------------------------|------------------------|
| Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 0,75 Tonnen              | O1 | DA | Anhänger b. 0,75 t | Sattelanhänger            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|   | O1 | DB | Anhänger b. 0,75 t | Deichselanhänger          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|   | O1 | DC | Anhänger b. 0,75 t | Zentralachsanhänger       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| <b>(DA, DB, DC und DE zusätzlich mit Spezialaufbau siehe Tabelle 5.S)</b> | O1 | DE | Anhänger b. 0,75 t | Anh.m.starr.Zugeinrichtg. | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

**- zweckbestimmte Aufbauart**

|   |    |    |                    |                        |                        |
|---|----|----|--------------------|------------------------|------------------------|
| Anhänger mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 0,75 Tonnen | O1 | SB | Anhänger b. 0,75 t | Beschussgeschützt      | VkBl. 2009 S. 214      |
|   | O1 | SE | Anhänger b. 0,75 t | Wohnanhänger           | VkBl. 2009 S. 214      |
|   | O1 | SG | Anhänger b. 0,75 t | Sonstige               | VkBl. 2009 S. 214      |
|   | O1 | SJ | Anhänger b. 0,75 t | Untersetzachse (Dolly) | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

**5.2 O<sub>2</sub>: Anhänger mit mehr als 0,75 t bis zu 3,5 t**

**- klassische Aufbauart**

|  |    |    |                         |                           |                        |
|--|----|----|-------------------------|---------------------------|------------------------|
| Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 0,75 Tonnen bis zu 3,5 Tonnen | O2 | DA | Anhänger > 0,75 – 3,5 t | Sattelanhänger            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|  | O2 | DB | Anhänger > 0,75 – 3,5 t | Deichselanhänger          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|  | O2 | DC | Anhänger > 0,75 – 3,5 t | Zentralachsanhänger       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|  | O2 | DE | Anhänger > 0,75 – 3,5 t | Anh.m.starr.Zugeinrichtg. | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| <b>(DA, DB, DC und DE zusätzlich mit Spezialaufbau siehe Tabelle 5.S)</b>            |    |    |                         |                           |                        |

**- zweckbestimmte Aufbauart**

|   |    |    |                         |                        |                        |
|---|----|----|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Anhänger mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 0,75 Tonnen bis zu 3,5 Tonnen | O2 | SB | Anhänger > 0,75 – 3,5 t | Beschussgeschützt      | VkBl. 2009 S. 214      |
|   | O2 | SE | Anhänger > 0,75 – 3,5 t | Wohnanhänger           | VkBl. 2009 S. 214      |
|   | O2 | SG | Anhänger > 0,75 – 3,5 t | Sonstige               | VkBl. 2009 S. 214      |
|   | O2 | SJ | Anhänger > 0,75 – 3,5 t | Untersetzachse (Dolly) | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

**5.3 O<sub>3</sub>: Anhänger mit mehr als 3,5 t bis zu 10 t**

**- klassische Aufbauart**

|  |    |    |                      |                           |                        |
|--|----|----|----------------------|---------------------------|------------------------|
| Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 10 Tonnen | O3 | DA | Anhänger >3,5 – 10 t | Sattelanhänger            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|  | O3 | DB | Anhänger >3,5 – 10 t | Deichselanhänger          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|  | O3 | DC | Anhänger >3,5 – 10 t | Zentralachsanhänger       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|  | O3 | DE | Anhänger >3,5 – 10 t | Anh.m.starr.Zugeinrichtg. | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| <b>(DA, DB, DC und DE zusätzlich mit Spezialaufbau siehe Tabelle 5.S)</b>          |    |    |                      |                           |                        |

**- zweckbestimmte Aufbauart**

|   |    |    |                      |                        |                        |
|---|----|----|----------------------|------------------------|------------------------|
| Anhänger mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 10 Tonnen | O3 | SB | Anhänger >3,5 – 10 t | Beschussgeschützt      | VkBl. 2009 S. 214      |
|   | O3 | SE | Anhänger >3,5 – 10 t | Wohnanhänger           | VkBl. 2009 S. 214      |
|   | O3 | SG | Anhänger >3,5 – 10 t | Sonstige               | VkBl. 2009 S. 214      |
|   | O3 | SJ | Anhänger >3,5 – 10 t | Untersetzachse (Dolly) | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

**5.4 O<sub>4</sub>: Anhänger mit mehr als 10 t**

**- klassische Aufbauart**

|   |    |    |                 |                           |                        |
|---|----|----|-----------------|---------------------------|------------------------|
| Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 10 Tonnen          | O4 | DA | Anhänger > 10 t | Sattelanhänger            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|   | O4 | DB | Anhänger > 10 t | Deichselanhänger          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|   | O4 | DC | Anhänger > 10 t | Zentralachsanhänger       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| <b>(DA, DB, DC und DE zusätzlich mit Spezialaufbau siehe Tabelle 5.S)</b> | O4 | DE | Anhänger > 10 t | Anh.m.starr.Zugeinrichtg. | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger, die sowohl für die Beförderung von Gütern und Fahrgästen als auch für die Unterbringung von Personen ausgelegt und gebaut sind - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>5.2) 5.3) 5.4)</sup>

Noch zu 5.4:

**- zweckbestimmte Aufbauart**

|  |    |    |                 |                        |                        |
|--|----|----|-----------------|------------------------|------------------------|
| Anhänger mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 10Tonnen | O4 | SB | Anhänger > 10 t | Beschussgeschützt      | VkBl. 2009 S. 214      |
|  | O4 | SE | Anhänger > 10 t | Wohnanhänger           | VkBl. 2009 S. 214      |
|  | O4 | SG | Anhänger > 10 t | Sonstige               | VkBl. 2009 S. 214      |
|  | O4 | SJ | Anhänger > 10 t | Untersetzachse (Dolly) | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
|  | O4 | SK | Anhänger > 10 t | O4 f. Schwertransport  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

**5.S Spezialaufbauarten in Verbindung mit den klassischen Anhängerbauarten "DA", "DB", "DC" und "DE" zu den Gruppen 5.1 bis 5.4 - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil C Anlage 2 in der jeweils gültigen Fassung) <sup>5.2) 5.3) 5.4)</sup>**

**Anwendungsbeispiel mit einem O<sub>2</sub>-Fz i. V. m. der Aufbauart DA und dem Spezialaufbau für Gefahrgut**

|    |      |                         |                         |
|----|------|-------------------------|-------------------------|
| O2 | DA12 | Anhänger > 0,75 – 3,5 t | DA Tankfz für Gefahrgut |
|----|------|-------------------------|-------------------------|

**- je nach Gewichtsklasse (s. Gruppen 5.1 – 5.4)**

|  |    |      |                                 |                            |                        |
|--|----|------|---------------------------------|----------------------------|------------------------|
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | D... | Klartext je nach Fahrzeugklasse | Klartext mit Spezialaufbau |                        |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA01 | .....                           | DA Plattform               | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB01 | .....                           | DB Plattform               | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC01 | .....                           | DC Plattform               | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE01 | .....                           | DE Plattform               | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA02 | .....                           | DA offener Kasten          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB02 | .....                           | DB offener Kasten          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC02 | .....                           | DC offener Kasten          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE02 | .....                           | DE offener Kasten          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA03 | .....                           | DA geschlossener Kasten    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB03 | .....                           | DB geschlossener Kasten    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC03 | .....                           | DC geschlossener Kasten    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE03 | .....                           | DE geschlossener Kasten    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA04 | .....                           | DA Isolierw.u.Kühlg.       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB04 | .....                           | DB Isolierw.u.Kühlg.       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC04 | .....                           | DC Isolierw.u.Kühlg.       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE04 | .....                           | DE Isolierw.u.Kühlg.       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA05 | .....                           | DA Isolierw.ohne Kühlg.    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB05 | .....                           | DB Isolierw.ohne Kühlg.    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC05 | .....                           | DC Isolierw.ohne Kühlg.    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE05 | .....                           | DE Isolierw.ohne Kühlg.    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA06 | .....                           | DA Seitenplanen/Curtains.  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB06 | .....                           | DB Seitenplanen/Curtains.  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC06 | .....                           | DC Seitenplanen/Curtains.  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE06 | .....                           | DE Seitenplanen/Curtains.  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA07 | .....                           | DA Wechselaufbau           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB07 | .....                           | DB Wechselaufbau           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC07 | .....                           | DC Wechselaufbau           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE07 | .....                           | DE Wechselaufbau           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA08 | .....                           | DA ATL/Containeraufbau     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB08 | .....                           | DB ATL/Containeraufbau     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC08 | .....                           | DC ATL/Containeraufbau     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE08 | .....                           | DE ATL/Containeraufbau     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger, die sowohl für die Beförderung von Gütern und Fahrgästen als auch für die Unterbringung von Personen ausgelegt und gebaut sind - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>5.2) 5.3) 5.4)</sup>

Noch zu 5. S:

|  |    |            |                            |                        |
|--|----|------------|----------------------------|------------------------|
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA09 ..... | DA m. Hakenlift/Ladegerät  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB09 ..... | DB m. Hakenlift/Ladegerät  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC09 ..... | DC m. Hakenlift/Ladegerät  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE09 ..... | DE m. Hakenlift/Ladegerät  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA10 ..... | DA Kipper                  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB10 ..... | DB Kipper                  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC10 ..... | DC Kipper                  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE10 ..... | DE Kipper                  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA11 ..... | DA Tankfahrzeug            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB11 ..... | DB Tankfahrzeug            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC11 ..... | DC Tankfahrzeug            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE11 ..... | DE Tankfahrzeug            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA12 ..... | DA Tankfz für Gefahrgut    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB12 ..... | DB Tankfz für Gefahrgut    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC12 ..... | DC Tankfz für Gefahrgut    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE12 ..... | DE Tankfz für Gefahrgut    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA13 ..... | DA Tier-/Viehtransport     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB13 ..... | DB Tier-/Viehtransport     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC13 ..... | DC Tier-/Viehtransport     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE13 ..... | DE Tier-/Viehtransport     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA14 ..... | DA Fahrzeugtransporter     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB14 ..... | DB Fahrzeugtransporter     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC14 ..... | DC Fahrzeugtransporter     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE14 ..... | DE Fahrzeugtransporter     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA15 ..... | DA Betonmischer (Transp.)  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB15 ..... | DB Betonmischer (Transp.)  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC15 ..... | DC Betonmischer (Transp.)  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE15 ..... | DE Betonmischer (Transp.)  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA16 ..... | DA Betonpumpwagen          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB16 ..... | DB Betonpumpwagen          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC16 ..... | DC Betonpumpwagen          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE16 ..... | DE Betonpumpwagen          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA17 ..... | DA Langholztransport       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB17 ..... | DB Langholztransport       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC17 ..... | DC Langholztransport       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE17 ..... | DE Langholztransport       | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA18 ..... | DA Abfallsammelfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB18 ..... | DB Abfallsammelfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC18 ..... | DC Abfallsammelfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE18 ..... | DE Abfallsammelfz          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA19 ..... | DA Straßenkehr/Kanalreinig | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB19 ..... | DB Straßenkehr/Kanalreinig | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC19 ..... | DC Straßenkehr/Kanalreinig | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE19 ..... | DE Straßenkehr/Kanalreinig | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA20 ..... | DA Kompressor              | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB20 ..... | DB Kompressor              | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC20 ..... | DC Kompressor              | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE20 ..... | DE Kompressor              | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger, die sowohl für die Beförderung von Gütern und Fahrgästen als auch für die Unterbringung von Personen ausgelegt und gebaut sind - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>5.2) 5.3) 5.4)</sup>

Noch zu 5.S:

|  |    |            |                           |                        |
|--|----|------------|---------------------------|------------------------|
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA21 ..... | DA Bootsträger            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB21 ..... | DB Bootsträger            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC21 ..... | DC Bootsträger            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE21 ..... | DE Bootsträger            | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA22 ..... | DA Segelflugzeugträger    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB22 ..... | DB Segelflugzeugträger    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC22 ..... | DC Segelflugzeugträger    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE22 ..... | DE Segelflugzeugträger    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA23 ..... | DA Verkaufs-/Werbezweckfz | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB23 ..... | DB Verkaufs-/Werbezweckfz | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC23 ..... | DC Verkaufs-/Werbezweckfz | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE23 ..... | DE Verkaufs-/Werbezweckfz | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA24 ..... | DA Bergungs-/Abschleppfz  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB24 ..... | DB Bergungs-/Abschleppfz  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC24 ..... | DC Bergungs-/Abschleppfz  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE24 ..... | DE Bergungs-/Abschleppfz  | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA25 ..... | DA Leiterfahrzeug         | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB25 ..... | DB Leiterfahrzeug         | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC25 ..... | DC Leiterfahrzeug         | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE25 ..... | DE Leiterfahrzeug         | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA26 ..... | DA Kranwagen (ohne SF)    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB26 ..... | DB Kranwagen (ohne SF)    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC26 ..... | DC Kranwagen (ohne SF)    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE26 ..... | DE Kranwagen (ohne SF)    | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA27 ..... | DA Hubarbeitsbühne        | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB27 ..... | DB Hubarbeitsbühne        | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC27 ..... | DC Hubarbeitsbühne        | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE27 ..... | DE Hubarbeitsbühne        | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA28 ..... | DA Bohrfahrzeug           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB28 ..... | DB Bohrfahrzeug           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC28 ..... | DC Bohrfahrzeug           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE28 ..... | DE Bohrfahrzeug           | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA29 ..... | DA Niederfluranhänger     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB29 ..... | DB Niederfluranhänger     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC29 ..... | DC Niederfluranhänger     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE29 ..... | DE Niederfluranhänger     | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA30 ..... | DA Glastransport          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB30 ..... | DB Glastransport          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC30 ..... | DC Glastransport          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE30 ..... | DE Glastransport          | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA31 ..... | DA Feuerwehrfahrzeug      | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB31 ..... | DB Feuerwehrfahrzeug      | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC31 ..... | DC Feuerwehrfahrzeug      | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE31 ..... | DE Feuerwehrfahrzeug      | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DA99 ..... | DA Sonst.nicht aufgeführt | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DB99 ..... | DB Sonst.nicht aufgeführt | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DC99 ..... | DC Sonst.nicht aufgeführt | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |
| O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub> | O. | DE99 ..... | DE Sonst.nicht aufgeführt | KBA-Nr. 001, Juli 2011 |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger, die sowohl für die Beförderung von Gütern und Fahrgästen als auch für die Unterbringung von Personen ausgelegt und gebaut sind - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II in der jeweils gültigen Fassung) <sup>5.2) 5.3) 5.4)</sup>

<sup>5.1)</sup> "(weggefallen)" (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>5.2)</sup> Seit dem 29.04.2009 - spätestens jedoch seit dem 29.04.2010 - kann das neue CoC gem. Anhang IX Teil I der Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen oder vervollständigten O-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. DA) und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. "Beschussgeschützt" oder "B" bzw. mehrere z. B. SBSG) Aufbauart enthalten. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51. zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSG), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II in der jew. gültigen Fassg.) (VkB. 2009 S. 214).- <sup>5.3)</sup> Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft sind nach Teil A 1B (Gruppe 7.) zu bezeichnen, da für R-Fahrzeuge noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden dürfen.- <sup>5.4)</sup> Definitionen zu den klassischen und den zweckbestimmten Anhängerarten (KBA-Nr. 001, Juli 2011):

- DA (Sattelanhänger) - Anhänger, der ausgelegt und gebaut ist, um an eine Zugmaschine oder eine Untersetz- bzw. Dollyachse so angekuppelt zu werden, dass auf das Zugfahrzeug oder die Untersetz- bzw. Dollyachse eine beträchtliche Stützlast einwirkt. Die für eine Fahrzeugkombination zu verwendende Kupplung muss aus einem Zugsattelzapfen bestehen.
- DB (Deichselanhänger) - Anhänger mit mindestens zwei Achsen, darunter mindestens eine gelenkte Achse;
  - a) ausgestattet mit einer (relativ zum Anhänger) senkrecht beweglichen Zugeinrichtung,
  - b) der weniger als 100 daN Stützlast auf das Zugfahrzeug überträgt.
- DC (Zentralachsanhänger) - Anhänger, dessen Achse(n) nahe dem Schwerpunkt des (gleichmäßig beladenen) Fahrzeugs so angeordnet ist (sind), dass nur eine geringfügige Stützlast, die 10 % der größten Masse des Anhängers bzw. eine Last von 1 000 daN nicht übersteigt (es gilt der jeweils niedrigere Wert), auf das Zugfahrzeug übertragen wird.
- DE (Anhänger mit starrer Zugeinrichtung) - Anhänger mit einer Achse (Achsgruppe), der mit einer Deichsel ausgestattet ist, die konstruktionsbedingt eine ruhende Last von höchstens 4 000 daN auf das Zugfahrzeug überträgt und der nicht unter die Begriffsbestimmung für einen Zentralachsanhänger fällt. Die bei einer Fahrzeugkombination zu verwendende Kupplung darf nicht aus einem Zugsattelzapfen bestehen.
- SJ (Untersetzachse (Dolly)) - Fahrzeug der Klasse O, das mit einer Sattelkupplung ausgerüstet ist, um einen Sattelanhänger so zu stützen, dass aus diesem ein Anhänger wird.
- SK (Anhänger für Schwertransporte) - Fahrzeug der Klasse O<sub>4</sub> für den Transport von unteilbaren Ladungen, das aufgrund seiner Abmessungen Geschwindigkeits- und Verkehrsbeschränkungen unterliegt.

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

**6. Fahrzeuge der Klasse R - Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger (LOFANH) (s. Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 in der jeweils gültigen Fassung)**

LOFANH, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse bis zu 1.500 kg (1,5 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                              |                         |
|------------------------------|-----|------------------------------|-------------------------|
| - R1a mit bbH bis zu 40 km/h | R1a | LOFANH <=1,5t/Achse <=40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - R1b mit bbH über 40 km/h   | R1b | LOFANH <=1,5t/Achse >40km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

LOFANH, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 1.500 kg (1,5 Tonnen) bis zu 3.500 kg (3,5 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                                 |                         |
|------------------------------|-----|---------------------------------|-------------------------|
| - R2a mit bbH bis zu 40 km/h | R2a | LOFANH >1,5<=3,5t/Achse<=40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - R2b mit bbH über 40 km/h   | R2b | LOFANH >1,5<=3,5t/Achse >40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |

LOFANH, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 3.500 kg (3,5 Tonnen) bis zu 21.000 kg (21 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                                |                         |
|------------------------------|-----|--------------------------------|-------------------------|
| - R3a mit bbH bis zu 40 km/h | R3a | LOFANH >3,5<=21t/Achse<=40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - R3b mit bbH über 40 km/h   | R3b | LOFANH >3,5<=21t/Achse >40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |

LOFANH, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 21.000 kg (21 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                           |                         |
|------------------------------|-----|---------------------------|-------------------------|
| - R4a mit bbH bis zu 40 km/h | R4a | LOFANH >21t/Achse<=40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - R4b mit bbH über 40 km/h   | R4b | LOFANH >21t/Achse >40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

**7. Fahrzeuge der Klasse S - Gezogene auswechselbare Geräte für die Land- oder Forstwirtschaft (LOFGaG) (s. Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 in der jeweils gültigen Fassung)**

LOFGaG, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse bis zu 3.500 kg (3,5 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                              |                         |
|------------------------------|-----|------------------------------|-------------------------|
| - S1a mit bbH bis zu 40 km/h | S1a | LOFGaG <=3,5t/Achse <=40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - S1b mit bbH über 40 km/h   | S1b | LOFGaG <=3,5t/Achse >40km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

LOFGaG, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse über 3.500 kg (3,5 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                             |                         |
|------------------------------|-----|-----------------------------|-------------------------|
| - S2a mit bbH bis zu 40 km/h | S2a | LOFGaG >3,5t/Achse <=40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - S2b mit bbH über 40 km/h   | S2b | LOFGaG >3,5t/Achse >40km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

**8. Fahrzeuge der Klasse T - Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern (s. Richtlinie 2003/37/EG Anhang II und Anlage 1 sowie Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 in der jeweils gültigen Fassung) <sup>8.1) 8.2)</sup>**

Zugmaschine auf Rädern mit bbH bis zu 40 km/h und einer Mindestspurweite von mindestens 1,15 m und einer Leermasse von mehr als 600 kg u. Bodenfreiheit bis zu 1 m

T1

ZM.a.Räd. ab 1,15 m SW

Zugmaschine auf Rädern mit einer Spurweite der dem Fahrer am nächsten liegenden Achse von mindestens 1,15 m und einer Leermasse im fahrbereiten Zustand von mehr als 600 kg und einer Bodenfreiheit bis zu 1 m (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                                 |                         |
|------------------------------|-----|---------------------------------|-------------------------|
| - T1a mit bbH bis zu 40 km/h | T1a | ZM.a.Räd.ab 1,15m SW <= 40 km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - T1b mit bbH über 40 km/h   | T1b | ZM.a.Räd.ab 1,15m SW > 40 km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

Zugmaschine auf Rädern mit bbH bis zu 40 km/h und einer Mindestspurweite von weniger als 1,15 m und einer Leermasse von mehr als 600 kg u. Bodenfreiheit bis zu 0,60 m

T2

ZM.a.Räd. &lt; 1,15 m SW

Zugmaschine auf Rädern mit einer Mindestspurweite von weniger als 1,15 m und einer Leermasse in fahrbereitem Zustand von mehr als 600 kg, einer Bodenfreiheit bis zu 0,60 m (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit); wenn der Quotient aus der Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine über dem Boden und der mittleren Mindestspurweite der Achsen mehr als 0,90 beträgt, ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.

- |                              |     |                                |                         |
|------------------------------|-----|--------------------------------|-------------------------|
| - T2a mit bbH bis zu 40 km/h | T2a | ZM.a.Räd. <1,15m SW <= 40 km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - T2b mit bbH über 40 km/h   | T2b | ZM.a.Räd. <1,15m SW > 40 km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

Zugmaschine auf Rädern mit bbH bis zu 40 km/h und einer Leermasse bis zu 600 kg

T3

ZM.a.Räd.b. 600 kg

Zugmaschine auf Rädern mit einer Leermasse bis zu 600 kg (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                                |                         |
|------------------------------|-----|--------------------------------|-------------------------|
| - T3a mit bbH bis zu 40 km/h | T3a | ZM.a.Räd. b. 600 kg <= 40 km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - T3b mit bbH über 40 km/h   | T3b | ZM.a.Räd. b. 600 kg > 40 km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

**Zugmaschinen mit besonderer Zweckbestimmung:**

Stelzradzugmaschine: Zugmaschine, die für den Einsatz in hohen Reihenkulturen, z. B. Rebkulturen, ausgelegt ist (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit). Sie ist durch ein überhöhtes Fahrgestell oder einen überhöhten Fahrgestellteil gekennzeichnet, so dass sie parallel zu den Pflanzenreihen über diese hinweg fahren und dabei eine oder mehrere Reihen zwischen ihre Räder nehmen kann. Sie ist zur Beförderung oder zum Antrieb von Geräten konzipiert, die vorn, zwischen den Achsen hinten oder auf einer Plattform angebracht sind. Befindet sich die Zugmaschine in Arbeitsposition, ist die Bodenfreiheit, gemessen in der Vertikalen der Pflanzenreihen, größer als 1 m. Beträgt der Quotient aus der Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine über dem Boden (bei normaler Bereifung) und der mittleren Mindestspurweite der Achsen mehr als 0,90, so ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.

- |                                |       |                              |                         |
|--------------------------------|-------|------------------------------|-------------------------|
| - T4.1a mit bbH bis zu 40 km/h | T4.1a | StelzradZM a.Räd. <= 40 km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - T4.1b mit bbH über 40 km/h   | T4.1b | StelzradZM a.Räd. > 40 km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

Überbreite Zugmaschine: ZM, die durch ihre großen Abmessungen gekennzeichnet und speziell zur Bearbeitung großer landwirtschaftlicher Flächen bestimmt ist (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                                |       |                                |                         |
|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------------------------|
| - T4.2a mit bbH bis zu 40 km/h | T4.2a | Überbreite ZM.a.Räd. <= 40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - T4.2b mit bbH über 40 km/h   | T4.2b | Überbreite ZM.a.Räd. > 40km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

8. Fahrzeuge der Klasse T - Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern (s. Richtlinie 2003/37/EG Anhang II und Anlage 1 sowie Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 in der jeweils gültigen Fassung) <sup>8.1)</sup> <sup>8.2)</sup>

Zugmaschine mit geringer Bodenfreiheit mit Vierradantrieb, deren auswechselbare Geräte für den Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft bestimmt sind, mit einem Tragrahmen, einer oder mehreren Zapfwellen, einer technisch zulässigen Masse von höchstens 10 t und einem Verhältnis technisch zulässige Masse/maximale Leermasse in fahrbereitem Zustand unter 2,5 sowie mit einem Schwerpunkt (bei normaler Bereifung) von weniger als 0,85 m über dem Boden.

|                                     |      |                           |                        |
|-------------------------------------|------|---------------------------|------------------------|
| T4.3 nach der Richtlinie 2003/37/EG | T4.3 | ZM < 0,85 m Bodenfreiheit | KBA-Nr. 005, Nov. 2012 |
|-------------------------------------|------|---------------------------|------------------------|

unterschieden nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit:

|                                |       |                                |                         |
|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------------------------|
| - T4.3a mit bbH bis zu 40 km/h | T4.3a | ZM<0,85m Bodenfreih. <= 40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - T4.3b mit bbH über 40 km/h   | T4.3b | ZM<0,85m Bodenfreih. > 40km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

<sup>8.1)</sup> Emissionsbezogene Schlüsselnummern sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind dem Teil A 2 Abschnitt IV oder dem Abschnitt IVa zu entnehmen (KBA-Nr. 020, Juli 2018).- <sup>8.2)</sup> "(aufgehoben)" (KBA-Nr. 012, Juli 2015)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

**9. Fahrzeuge der Klasse C = Zugmaschinen auf Gleisketten (GLK) oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten (s. Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 in der jeweils gültigen Fassung) <sup>9.1)</sup>**

Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten) mit einer Spurweite der dem Fahrer am nächsten liegenden Achse von mindestens 1,15 m und einer Leermasse im fahrbereiten Zustand von mehr als 600 kg und einer Bodenfreiheit bis zu 1 m (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                              |                         |
|------------------------------|-----|------------------------------|-------------------------|
| - C1a mit bbH bis zu 40 km/h | C1a | ZM.a.GLK ab 1,15m SW<=40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - C1b mit bbH über 40 km/h   | C1b | ZM.a.GLK ab 1,15m SW >40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |

Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten) mit einer Mindestspurweite von weniger als 1,15 m und einer Leermasse in fahrbereitem Zustand von mehr als 600 kg, einer Bodenfreiheit bis zu 0,60 m (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit), wenn der Quotient aus der Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine über dem Boden und der mittleren Mindestspurweite der Achsen mehr als 0,90 beträgt, ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.

- |                              |     |                               |                         |
|------------------------------|-----|-------------------------------|-------------------------|
| - C2a mit bbH bis zu 40 km/h | C2a | ZM.a.GLK < 1,15m SW<= 40 km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - C2b mit bbH über 40 km/h   | C2b | ZM.a.GLK < 1,15m SW > 40 km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |

Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten) mit einer Leermasse bis zu 600 kg (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                              |     |                               |                         |
|------------------------------|-----|-------------------------------|-------------------------|
| - C3a mit bbH bis zu 40 km/h | C3a | ZM.a.GLK b. 600 kg <= 40 km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - C3b mit bbH über 40 km/h   | C3b | ZM.a.GLK b. 600 kg > 40 km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

Stelzradzugmaschine: Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten), die für den Einsatz in hohen Reihen- und Rebkulturen, z. B. Rebkulturen, ausgelegt ist (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit). Sie ist durch ein überhöhtes Fahrgestell oder einen überhöhten Fahrgestellteil gekennzeichnet, so dass sie parallel zu den Pflanzenreihen über diese hinweg fahren und dabei eine oder mehrere Reihen zwischen ihre Räder nehmen kann. Sie ist zur Beförderung oder zum Antrieb von Geräten konzipiert, die vorn, zwischen den Achsen hinten oder auf einer Plattform angebracht sind. Befindet sich die Zugmaschine in Arbeitsposition, ist die Bodenfreiheit, gemessen in der Vertikalen der Pflanzenreihen, größer als 1 m. Beträgt der Quotient aus der Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine über dem Boden (bei normaler Bereifung) und der mittleren Mindestspurweite der Achsen mehr als 0,90, so ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.

- |                                |       |                             |                         |
|--------------------------------|-------|-----------------------------|-------------------------|
| - C4.1a mit bbH bis zu 40 km/h | C4.1a | StelzradZM a.GLK <= 40 km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - C4.1b mit bbH über 40 km/h   | C4.1b | StelzradZM a.GLK > 40 km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

Überbreite Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten): ZM, die durch ihre großen Abmessungen gekennzeichnet und speziell zur Bearbeitung großer landwirtschaftlicher Flächen bestimmt ist (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                                |       |                                |                         |
|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------------------------|
| - C4.2a mit bbH bis zu 40 km/h | C4.2a | Überbreite ZM.a.GLK <= 40 km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - C4.2b mit bbH über 40 km/h   | C4.2b | Überbreite ZM.a.GLK > 40 km/h  | KBA-Nr. 012, April 2015 |

Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten) mit geringer Bodenfreiheit mit Vierradantrieb, deren auswechselbare Geräte für den Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft bestimmt sind, mit einem Tragrahmen, einer oder mehreren Zapfwellen, einer technisch zulässigen Masse von höchstens 10 t und einem Verhältnis technisch zulässige Masse/maximale Leermasse in fahrbereitem Zustand unter 2,5 sowie mit einem Schwerpunkt (bei normaler Bereifung) von weniger als 0,85 m über dem Boden (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- |                                |       |                                |                         |
|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------------------------|
| - C4.3a mit bbH bis zu 40 km/h | C4.3a | ZM.a.GLK<0,85m Bod.fr.<=40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |
| - C4.3b mit bbH über 40 km/h   | C4.3b | ZM.a.GLK<0,85m Bod.fr.> 40km/h | KBA-Nr. 012, April 2015 |

<sup>9.1)</sup> Emissionsbezogene Schlüsselnummern sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind dem Teil A 2 Abschnitt IV oder dem Abschnitt IVa zu entnehmen (KBA-Nr. 020, Juli 2018).

## Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

### 1. ZWEI- UND DREIRÄDRIGE SOWIE LEICHTE VIERRÄDRIGE KRAFTFAHRZEUGE <sup>1.1) 1.2)</sup>

#### 1a)

##### - Kleinkrafträder

2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) 24 0200 KLEINKRAFTRAD 2-RAEDRIG ZFV A

Mofa (bis 25 km/h) 24 1200 KKR MOFA BIS 25 KM/H ZFV A

Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW, bis 20 km/h) 24 2200 KKR L-MOFA BIS 20 KM/H ZFV A

3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) 24 0300 KLEINKRAFTRAD 3-RAEDRIG ZFV A

##### - Leichtkraftfahrzeuge

4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen) 24 0400 LEICHT-KFZ BIS 45 KM/H ZFV A

#### 1b)

##### - Krafträder

2-rädrig, auch mit Beiwagen, (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) - ohne Leistungsbeschränkung 25 0200 KRAFTRAD O.LB. A

- mit Leistungsbeschränkung (bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg) 25 1200 KRAFTRAD M.LB. A

- Leichtkraftrad (bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW) 25 2200 KRAFTRAD,LEICHTKRAFTRAD ZFA A

#### 1c)

##### - Drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge

- dreirädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) 26 0300 DREIRAEDRIGES KFZ A

- vierrädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) 26 0400 4-RAEDR.KFZ Z.PERS-BEF. A

- vierrädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) 26 1400 4-RAEDR.KFZ Z.GUET.BEF. A

<sup>1.1)</sup> Emissionsbezogene Schlüsselnummern sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind dem Teil A 2 Abschnitt I zu entnehmen.- <sup>1.2)</sup> Die Fahrzeuggruppe 1. wurde mit "A" für "Auslaufend" gekennzeichnet, jedoch noch **nicht** im Teil B 1B erfasst, da bei evtl. Umschreibungen etc. von bereits im Bestand erfassten Fahrzeugen oder bei Erstzulassungen von Fahrzeugen, bei denen die Typgenehmigung vor dem 01.10.2005 erteilt wurde und Typdaten mit nationalen Schlüsselnummern und Klartexten hierzu erstellt wurden, weiterhin zu verwenden sind. Eine **Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklasse** nach Teil A 1A **erfolgt nicht** (s. VkbI. 2005 S. 796).

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs                                 | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                    |             | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|---|-------------------------------------|------|--------------------|-------------|--|
|   | Feld                                |      | Feld (5)           |             |  |
|   | J                                   | (4)  | 1. Zeile           | 2. Zeile    |  |
| <b>2. PERSONENKRAFTWAGEN</b> <sup>2.1) 2.3)</sup> |                                     |      |                    |             |  |
| - <b>übliche Bauart</b>                           |                                     |      |                    |             |  |
| offen   | 01                                  | 0100 | PERSONENKRAFTWAGEN | OFFEN       | <b>A</b>   |
| geschlossen                                       | 01                                  | 0200 | PERSONENKRAFTWAGEN | GESCHLOSSEN | <b>A</b>   |
| - <b>Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug</b>      |                                     |      |                    |             |  |
| Personenkraftwagen                                | 01                                  | 0800 | PKW SCHWIMMWAGEN   |             | <b>A</b>   |
| - <b>Motorschlitten</b> <sup>2.2)</sup>           | 01                                  | 5000 | PKW MOTORSCHLITTEN |             | <b>G</b>   |

<sup>2.1)</sup> Emissionsklassen sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind - je nach Bezugsmasse und Richtlinienstand - dem Teil A 2 Abschnitt II bzw. IIa oder Abschnitt III bzw. IIIa unter Beachtung der Überschriften zu entnehmen. Die Zuordnungstabelle ist in den abschließenden Erläuterungen zum Teil A 2 enthalten (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- <sup>2.2)</sup> Diese Fahrzeuge werden von der EG-Richtlinie nicht erfasst. Daher weiterhin nationale Schlüsselnummer.- <sup>2.3)</sup> Die in der Fahrzeuggruppe 2. mit "A" für "auslaufend" gekennzeichneten Schlüsselnummern wurden noch **nicht** im Teil B 1B erfasst, da bei evtl. Umschreibungen etc. von bereits im Bestand erfassten Fahrzeugen oder bei Erstzulassungen von Fahrzeugen, bei denen die Typgenehmigung vor dem 01.10.2005 erteilt wurde und Typdaten mit nationalen Schlüsselnummern und Klartexten hierzu erstellt wurden, weiterhin zu verwenden sind. Eine **Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklasse** nach Teil A 1A **erfolgt nicht** (s. VkBf. 2005 S. 796).

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs                                  | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                         |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|-------------------------------------|------|-------------------------|----------|--|
|  | Feld                                |      | Feld (5)                |          |  |
|  | J                                   | (4)  | 1. Zeile                | 2. Zeile |  |
| <b>3. KRAFTOMNIBUSSE</b> <sup>3.1) 3.2) 3.3)</sup> |                                     |      |                         |          |  |
| - <b>Allgemein</b>                                 | 02                                  | 1100 | KOM EINFACHTUER(EN)     |          |  |
|  | 02                                  | 1200 | KOM DOPPELTUER(EN)      |          |  |
|  | 02                                  | 1300 | KOM EINF.-U.DOPPELTUER  |          |  |
| - <b>Eineinhalbdecker</b>                          | 02                                  | 2100 | BUS EDECKER EINF.TUER   |          |  |
|  | 02                                  | 2200 | BUS EDECKER DOPPELTUER  |          |  |
|  | 02                                  | 2300 | BUS EDECKER E.U.DO.TUER |          |  |
| - <b>Doppeldecker</b>                              | 02                                  | 3100 | BUS DDECKER EINF.TUER   |          |  |
|  | 02                                  | 3200 | BUS DDECKER DOPPELTUER  |          |  |
|  | 02                                  | 3300 | BUS DDECKER E.U.DO.TUER |          |  |
| - <b>Gelenkbus</b>                                 | 02                                  | 7100 | BUS GEL.FZ.EINF.TUER    |          |  |
|  | 02                                  | 7200 | BUS GEL.FZ.DOPPELTUER   |          |  |
|  | 02                                  | 7300 | BUS GEL.FZ.E.U.DO.TUER  |          |  |
| - <b>Schlafwagen</b>                               | 02                                  | 8000 | BUS SCHLAFWAGEN         |          |  |
| - <b>Oberleitungsbus</b>                           | 22                                  | 0000 | OBERLEITUNGSBUS         |          |  |
| - <b>Kraftomnibus-Fahrgestell</b>                  | 02                                  | 9900 | KRAFTOMNIBUS-FAHRGEST.  |          |  |

<sup>3.1)</sup> Emissionsklassen sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind - je nach Bezugsmasse und Richtlinienstand - dem Teil A 2 Abschnitt III oder IIIa bzw. IIIa unter Beachtung der Überschriften zu entnehmen. Die Zuordnungstabelle ist in den abschließenden Erläuterungen zum Teil A 2 enthalten (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- <sup>3.2)</sup> Im Anhang XIX der Richtlinie 2007/46/EG "Zeitplan für die Anwendung dieser Richtlinie auf die Typgenehmigung" wird nach bestehenden und neuen Fahrzeugtypen bei M<sub>2</sub>- und M<sub>3</sub>-Fahrzeugen unterschieden. Das bedeutet, dass innerhalb der Übergangsfristen ABE'se sowie Nachträge hierzu erteilt werden können und somit national zu verschlüsseln sind. In den Fällen, in denen das KBA Typdaten nach Teil A 1B erstellt hat, bilden diese die Grundlage für die Ausfüllung der ZB I und/oder ZB II. Eine **Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklasse** nach Teil A 1A **erfolgt nicht** (VkBf. 2009 S. 214).- <sup>3.3)</sup> Bei EG-Typgenehmigungen siehe Teil A 1A (M<sub>2</sub>/M<sub>2</sub>G oder M<sub>3</sub>/M<sub>3</sub>G) (VkBf. 2009 S. 214).

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs  | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                         |                        | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|-------------------------------------|------|-------------------------|------------------------|--|
|  | Feld                                |      | Feld (5)                |                        |  |
|  | J                                   | (4)  | 1. Zeile                | 2. Zeile               |  |
| <b>4. LASTKRAFTWAGEN</b> <sup>4.8) 4.10) 4.11)</sup>               |                                     |      |                         |                        |  |
| <b>- 4A. Normalaufbau<br/>Fahrgestell</b>                          | 10                                  | 9900 | LKW FAHRGESTELL         |                        |  |
| <b>Plattform</b>   |                                     |      |                         |                        |  |
| ohne Ladegerät   | 10                                  | 0100 | LKW PLATTFORM           |                        |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>                                      | 10                                  | 2100 | LKW PLATTFORM           | M.LADEGERAET           |  |
| mit Aufsetztank f.<br>gefährliche Güter<br>ohne elektrische Anlage | 10                                  | 4100 | LKW PLATTF.M.AUFS.-TANK | F.GEF.GUETER           |  |
| mit elektrischer Anlage  | 10                                  | 8100 | LKW PLATTF.M.AUFS.-TANK | F.GEF.GUETER M.EL.A.   |  |
| mit Aufsetztank für sonst.<br>Flüssigkeiten                        | 10                                  | 5100 | LKW PLATTFORM           | M.AUFSETZTANK          |  |
| <b>offener Kasten</b>  |                                     |      |                         |                        |  |
| ohne Ladegerät   | 10                                  | 0200 | LKW OFFENER KASTEN      |                        |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>                                      | 10                                  | 2200 | LKW OFFENER KASTEN      | M.LADEGERAET           |  |
| mit Aufsetztank f.<br>gefährliche Güter<br>ohne elektrische Anlage | 10                                  | 4200 | LKW OFF.KASTEN M.AUFS.- | TANK F.GEF.GUETER      |  |
| mit elektrischer Anlage  | 10                                  | 8200 | LKW OFF.KA.M.AUFS.-TANK | F.GEF.GUETER M.EL.A.   |  |
| mit Aufsetztank für sonst.<br>Flüssigkeiten                        | 10                                  | 5200 | LKW OFFENER KASTEN      | M.AUFSETZTANK          |  |
| <b>offener Kasten mit Plane<br/>und Spriegel</b>                   |                                     |      |                         |                        |  |
| ohne Ladegerät   | 10                                  | 0400 | LKW PLANE U.SPRIEGEL    |                        |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>                                      | 10                                  | 2400 | LKW PLANE U.SPRIEGEL    | M.LADEGERAET           |  |
| mit Aufsetztank f.<br>gefährliche Güter<br>ohne elektrische Anlage | 10                                  | 4400 | LKW PL.U.SPR.M.AUFS.-   | TANK F.GEF.GUETER      |  |
| mit elektrischer Anlage  | 10                                  | 8400 | LKW PL.U.SPR.M.AUFS.-T. | F.GEF.GUETER M.EL.A.   |  |
| mit Aufsetztank für sonst.<br>Flüssigkeiten                        | 10                                  | 5400 | LKW PLANE U.SPRIEGEL    | M.AUFSETZTANK          |  |
| <b>geschlossener Kasten</b>  |                                     |      |                         |                        |  |
| allgemein  |                                     |      |                         |                        |  |
| ohne Ladegerät   | 10                                  | 0300 | LKW GESCHL.KASTEN       |                        |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>                                      | 10                                  | 6300 | LKW GESCHL.KASTEN       | M.LADEGERAET           |  |
| mit Isolierwänden<br>ohne Ladegerät                                | 10                                  | 0600 | LKW GESCHL.KASTEN       | M.ISOLIERWAENDEN       |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>                                      | 10                                  | 6600 | LKW GESCHL.KA.LADEGER.  | M.ISOLIERWAENDEN       |  |
| mit Isolierwänden und<br>Eiskühlung                                |                                     |      |                         |                        |  |
| ohne Ladegerät   | 10                                  | 0700 | LKW GESCHL.KASTEN       | M.ISOLIERW.U.EISKUEHL. |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>                                      | 10                                  | 6700 | LKW GESCHL.KA.LADEGER.  | M.ISOLIERW.U.EISKUEHL. |  |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs   | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                         |                         | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|---|-------------------------------------|------|-------------------------|-------------------------|--|
|   | Feld                                |      | Feld (5)                |                         |  |
|   | J                                   | (4)  | 1. Zeile                | 2. Zeile                |  |
| <b>(Fortsetzung):</b>   |                                     |      |                         |                         |  |
| <b>4. LASTKRAFTWAGEN</b> <sup>4.8) 4.10) 4.11)</sup>                          |                                     |      |                         |                         |  |
| m. Isolierwänden u. masch.<br>Kühlung <sup>4.2)</sup><br>ohne Ladegerät       | 10                                  | 0800 | LKW GESCHL.KASTEN       | M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.  |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>   | 10                                  | 6800 | LKW GESCHL.KA.LADEGER.  | M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.  |  |
| mit Polsterung für Möbel-<br>transporte<br>ohne Ladegerät                     | 10                                  | 0900 | LKW GESCHL.KASTEN       | F.MOEBELTRANSPORTE      |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>   | 10                                  | 6900 | LKW GESCHL.KA.LADEGER.  | F.MOEBELTRANSPORTE      |  |
| m. maschineller Belüftungs-<br>vorrichtung<br>ohne Ladegerät                  | 10                                  | 1100 | LKW GESCHL.KASTEN       | M.MASCH.BELUEFTUNG      |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>   | 10                                  | 7100 | LKW GESCHL.KA.LADEGER.  | M.MASCH.BELUEFTUNG      |  |
| mit Isolierwänden und<br>Heizausrüstung<br>ohne Ladegerät                     | 10                                  | 1200 | LKW GESCHL.KASTEN       | M.ISOLIERW.U.HEIZUNG    |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>   | 10                                  | 7200 | LKW GESCHL.KA.LADEGER.  | M.ISOLIERW.U.HEIZUNG    |  |
| <b>mit Tankcontainer oder<br/>Tankwechselbehälter<br/>(Tankwechselaufbau)</b> |                                     |      |                         |                         |  |
| für gefährliche Güter<br>ohne elektrische Anlage                              | 10                                  | 4500 | LKW M.TANKCONTAINER     | F.GEF.GUETER            |  |
| mit elektrischer Anlage   | 10                                  | 8500 | LKW M.TANKCONTAINER     | F.GEF.GUETER M.EL.A.    |  |
| für sonstige Flüssigkeiten  | 10                                  | 5500 | LKW M.TANKCONTAINER     |                         |  |
| <b>Kipper</b>   |                                     |      |                         |                         |  |
| Fahrgestell   | 00                                  | 9900 | LKW KIPPER FAHRGESTELL  |                         |  |
| <b>Plattform</b>  |                                     |      |                         |                         |  |
| ohne Ladegerät  | 00                                  | 0100 | LKW KIPPER PLATTFORM    |                         |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>   | 00                                  | 2100 | LKW KIPPER PLATTFORM    | M.LADEGERAET            |  |
| <b>mit Aufsetztank f.<br/>gefährliche Güter</b>                               |                                     |      |                         |                         |  |
| ohne elektrische Anlage   | 00                                  | 4100 | LKW KIPP.PLATTFORM M.   | AUFS.-TANK F.GEF.GUETER |  |
| mit elektrischer Anlage   | 00                                  | 8100 | LKW KIPP.PLATTF.M.AUFS. | -TANK F.GEF.G.M.EL.A.   |  |
| <b>mit Aufsetztank f. sonstige<br/>Flüssigkeiten</b>                          |                                     |      |                         |                         |  |
|   | 00                                  | 5100 | LKW KIPPER PLATTFORM    | M.AUFSETZTANK           |  |
| <b>offener Kasten</b>   |                                     |      |                         |                         |  |
| ohne Ladegerät  | 00                                  | 0200 | LKW KIPPER OFF.KASTEN   |                         |  |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>   | 00                                  | 2200 | LKW KIPPER OFF.KASTEN   | M.LADEGERAET            |  |
| <b>mit Aufsetztank f.<br/>gefährliche Güter</b>                               |                                     |      |                         |                         |  |
| ohne elektrische Anlage   | 00                                  | 4200 | LKW KIPP.OFF.KASTEN M.  | AUFS.-TANK F.GEF.GUETER |  |
| mit elektrischer Anlage   | 00                                  | 8200 | LKW KIPP.OFF.KA.M.AUFS. | -TANK F.GEF.G.M.EL.A.   |  |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

4. LASTKRAFTWAGEN <sup>4.8) 4.10) 4.11)</sup>

|  |    |      |                         |                         |
|--|----|------|-------------------------|-------------------------|
| mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten                                  | 00 | 5200 | LKW KIPPER OFF.KASTEN   | M.AUFSETZTANK           |
| <b>offener Kasten mit Plane und Spriegel</b><br>ohne Ladegerät             | 00 | 0400 | LKW KIPPER PL.U.SPR.    |                         |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>  | 00 | 2400 | LKW KIPPER PL.U.SPR.    | M.LADEGERAET            |
| mit Aufsetztank f. gefährliche Güter<br>ohne elektrische Anlage            | 00 | 4400 | LKW KIPP.PL.U.SPR.M.    | AUFS.-TANK F.GEF.GUETER |
| mit elektrischer Anlage  | 00 | 8400 | LKW KIP.PL.U.SP.M.AUFS. | -TANK F.GEF.G.M.EL.A.   |
| mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten                                  | 00 | 5400 | LKW KIPPER PL.U.SPR.    | M.AUFSETZTANK           |
| <b>geschlossener Kasten</b><br>ohne Ladegerät                              | 00 | 0300 | LKW KIPPER GESCHL.KAST. |                         |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>  | 00 | 6300 | LKW KIPPER GESCHL.KAST. | M.LADEGERAET            |
| <b>- 4B. Spezialaufbau</b><br>Betontransportmischer,<br>Liefermischer      | 06 | 0900 | LKW BETONTRANSP.MISCHER |                         |
| Blutspenden-Transport-<br>fahrzeug   | 08 | 3300 | LKW F.BLUTKONSERVEN     |                         |
| Boottransporter  | 06 | 1800 | LKW BOOTSTRANSPORTER    |                         |
| Fäkalienwagen  | 08 | 4900 | LKW FAEKALIENWAGEN      |                         |
| Fahrzeugbeförderungswagen im Bergungs-,<br>Überführungs- und Rückholdienst | 08 | 2800 | LKW F.FZ.-BEFOERDERUNG  |                         |
| Geldtransportwagen   | 08 | 4500 | LKW GELDTRANSPORTER     |                         |
| Glastransportwagen<br>ohne Ladegerät                                       | 06 | 1400 | LKW GLASTRANSPORTER     |                         |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>  | 06 | 1900 | LKW GLASTRANSPORTER     | M.LADEGERAET            |
| Kabeltransportwagen  | 06 | 0300 | LKW KABELTRANSPORTER    |                         |
| Kraftfahrzeug-Transporter  | 06 | 1000 | LKW KFZ-TRANSPORTER     |                         |
| Langmaterial-Fahrzeug<br>ohne Ladegerät                                    | 06 | 0400 | LKW F.LANGMATERIAL      |                         |
| mit Ladegerät <sup>4.1)</sup>  | 06 | 7400 | LKW F.LANGMATERIAL      | M.LADEGERAET            |
| Mannschaftswagen <sup>4.3)</sup>   | 08 | 3100 | LKW MANNSCHAFTSWAGEN    |                         |
| Motorschlitten   | 08 | 5000 | LKW MOTORSCHLITTEN      |                         |
| Müllwagen  | 08 | 3900 | LKW MUELLWAGEN          |                         |
| Muldentransporter m. Auf-<br>u. Absetzvorrichtung                          | 06 | 3000 | LKW F.KIPPMULDEN MIT    | AUF-U.ABSETZVORRICHTUNG |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

4. LASTKRAFTWAGEN <sup>4.8) 4.10) 4.11)</sup>

|   |    |      |                         |                         |
|---|----|------|-------------------------|-------------------------|
| Muldentransporter<br>m. Abrollvorrichtung   | 06 | 3100 | LKW F.KIPPMULDEN MIT    | ABROLLVORRICHTUNG       |
| Radioaktive Stoffe<br>(einschl. Abfälle)<br>Transportwagen                                      | 06 | 4900 | LKW F.RADIOAKT.STOFFE   |                         |
| Schaustellerwohnwagen   | 08 | 4600 | LKW SCHAUSTELLERWAGEN   |                         |
| Silofahrzeug f. trockene<br>Nahrungs- u. Genussmittel   | 06 | 0100 | LKW SILO F.TROCKENE     | NAHRUNGS-U.GENUSSMITTEL |
| für andere Staub- u.<br>Rieselgüter   | 06 | 1100 | LKW SILO F.STAUB-U.     | RIESELGUETER            |
| Sprengstofftransportwagen<br>(auch Sprengstoffbunker-<br>fahrzeug)                              | 06 | 4800 | LKW SPRENGSTOFFTRANSP.  |                         |
| Viehtransporter   | 06 | 0200 | LKW VIEHTRANSPORTER     |                         |
| Tankfahrzeuge<br>A) zur Beförderung gefähr-<br>licher Güter nach der<br>GGVSE 4.9)/der ADR      |    |      |                         |                         |
| - Klasse 2<br>verdichtete,<br>verflüssigte oder unter<br>Druck gelöste Gase                     | 03 | 1100 | LKW TANKFZ.F.VERD.      | VERFL.U.DRUCKGEL.GASE   |
| tiefgekühlte, verflüss. Gase  | 03 | 1200 | LKW TANKFZ.F.TIEF-      | GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE |
| - Klasse 3<br>bestimmte entzünd-<br>bare flüssige Stoffe  | 03 | 2300 | LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB. | FLUESSIGE STOFFE        |
| - Klasse 4.1<br>bestimmte entzündb.<br>feste Stoffe   | 03 | 3100 | LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB. | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
| - Klasse 4.2<br>bestimmte selbstent-<br>zündliche Stoffe  | 03 | 3100 | LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB. | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
| - Klasse 4.3<br>bestimmte Stoffe, die<br>in Berührung m.<br>Wasser entzündl. Gase<br>entwickeln | 03 | 3100 | LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB. | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
| - Klasse 5.1<br>best. oxidierend<br>wirkende Stoffe   | 03 | 4100 | LKW TANKFZ.F.OXYD.WIRK. | STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE |
| - Klasse 5.2<br>bestimmte organische<br>Peroxide  | 03 | 4100 | LKW TANKFZ.F.OXYD.WIRK. | STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE |
| - Klasse 6.1<br>bestimmte giftige Stoffe  | 03 | 5100 | LKW TANKFZ.F.GIFTIGE    | STOFFE                  |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

4. LASTKRAFTWAGEN <sup>4.8) 4.10) 4.11)</sup>

|  |    |      |                           |                         |
|--|----|------|---------------------------|-------------------------|
| - Klasse 7<br>bestimmte radioaktive<br>Stoffe  | 03 | 6100 | LKW TANKFZ.F.RADIO-       | AKTIVE STOFFE           |
| - Klasse 8<br>bestimmte ätzende Stoffe   | 03 | 7100 | LKW TANKFZ.F.AETZENDE     | STOFFE                  |
| - Klasse 9<br>verschiedene gefährliche<br>Stoffe   | 03 | 9100 | LKW TANKFZ.F.VERSCH.      | GEFAEHRLICHE STOFFE     |
| - Klasse 3, 4, 5, 6.1, 8 und 9<br>best. Stoffe dieser<br>Klassen Tankfz. f. d.<br>wechselw. Beförderung<br>v. gefährl. Gütern<br>(Chemietankfz.)                       | 03 | 8100 | LKW CHEMIETANKFZ.         |                         |
| B) zur Beförderung von<br>anderen Gütern   |    |      |                           |                         |
| für Milch  | 06 | 0500 | LKW TANKFAHRZEUG          | F.MILCH                 |
| für andere Nahrungs-<br>u. Genussmittel  | 06 | 1500 | LKW TANKFAHRZEUG          | F.NAHRUNGS/GENUSSMITTEL |
| für sonstige Gase,<br>Flüssigkeiten u. Schmier-<br>stoffe, die nicht der<br>GGVSE <sup>4.9)</sup> unterliegen<br>u. die nicht Nahrungs-<br>mittel sind <sup>4.5)</sup> | 06 | 0600 | LKW TANKFAHRZEUG FUER     | NICHT-GGVS-GUETER       |
| - <b>mit Wechselaufbauten</b> <sup>4.6)</sup><br>allgemein   | 06 | 5000 | LKW M.WECHSELAUFBAU       |                         |
| mit Eckbeschlägen<br>für Normcontainertransporte<br>20 Fuß   | 06 | 5200 | LKW M.WECHSELAUFBAU 20    |                         |
| 40 Fuß   | 06 | 5400 | LKW M.WECHSELAUFBAU 40    |                         |
| 20 und 40 Fuß  | 06 | 5600 | LKW M.WECHSELAUFBAU 20/40 |                         |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

4. LASTKRAFTWAGEN <sup>4.8)</sup> <sup>4.10)</sup> <sup>4.11)</sup>

- für austauschbare Ladungsträger (Wechselbehälter u. Container) <sup>4.6)</sup>

|  |    |      |                     |                   |
|--|----|------|---------------------|-------------------|
| allgemein  | 06 | 6000 | LKW F.ATL           |                   |
| mit Abrollvorrichtung                                | 06 | 6100 | LKW F.ATL MIT       | ABROLLVORRICHTUNG |
| mit Eckbeschlägen für Normcontainertransporte 20 Fuß | 06 | 6200 | LKW F.ATL 20        |                   |
| m. Abrollvorrichtung                                 | 06 | 6500 | LKW F.ATL 20 MIT    | ABROLLVORRICHTUNG |
| 40 Fuß   | 06 | 6400 | LKW F.ATL 40        |                   |
| m. Abrollvorrichtung                                 | 06 | 6700 | LKW F.ATL 40 MIT    | ABROLLVORRICHTUNG |
| 20 und 40 Fuß  | 06 | 6600 | LKW F.ATL 20/40     |                   |
| m. Abrollvorrichtung                                 | 06 | 6900 | LKW F.ATL 20/40 MIT | ABROLLVORRICHTUNG |

- andere, soweit nicht aufgeführt <sup>4.7)</sup>

|    |      |           |       |
|----|------|-----------|-------|
| 06 | 0700 | LKW ..... | ..... |
|----|------|-----------|-------|

<sup>4.1)</sup> Als Ladegeräte gelten die mit dem Fahrzeug fest verbundenen Vorrichtungen zum Be- und Entladen des Fahrzeugs, z. B. Krane, Greifer u. ä. Hilfsmittel sowie hydraulische Ladebordwände.- <sup>4.2)</sup> Fahrzeuge, bei denen die Kühlung durch ein besonderes Aggregat (z. B. Kompressor, Wärmepumpe, Absorber) erreicht wird.- <sup>4.3)</sup> Ausnahmegenehmigung nach § 46 Abs. 1 vorletzter Satz StVO erforderlich.- <sup>4.4)</sup> Diese Schlüsselnummer ist auch zu verwenden, wenn nur zwei Stoffe der genannten Klassen zur Beförderung zugelassen werden sollen. Tankfahrzeuge, in denen Stoffe anderer verschiedener Klassen befördert werden sollen, erhalten die Schlüsselnummer der Klasse mit der niedrigsten Ziffer.- <sup>4.5)</sup> Einschließlich Tankfahrzeuge zum Transport von Wasser.- <sup>4.6)</sup> Tankcontainer, Tankwechselbehälter und Tankwechselaufbauten, für die getrennte Schlüsselnummern bestehen, gehören nicht hierzu.- <sup>4.7)</sup> Jeweils zutreffende Kurzbezeichnung in den Fahrzeugpapieren bei der Fahrzeug- und Aufbauart angeben.- <sup>4.8)</sup> Emissionsklassen sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind - je nach Bezugsmasse und Richtlinienstand - dem Teil A 2 Abschnitt III, IIIa oder IIIa bzw. dem Abschnitt V, wenn eine Emissionsprüfung nach der Richtlinie 97/68/EG oder dem Abschnitt Va, sofern eine Emissionsprüfung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 vorgesehen werden kann, unter Beachtung der Überschriften zu entnehmen. Die Zuordnungstabelle ist in den abschließenden Erläuterungen zum Teil A 2 enthalten (KBA-Nr. 017, Mai 2017).- <sup>4.9)</sup> Durch die Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn (GGVSE) wurde die Gefahrgutverordnung Straße (GGVS) ersetzt. Eine Anpassung der Klartexte in der 2. Zeile erfolgte aufgrund des zu hohen Aufwandes nicht.- <sup>4.10)</sup> Im Anhang XIX der Richtlinie 2007/46/EG "Zeitplan für die Anwendung dieser Richtlinie auf die Typgenehmigung" wird nach bestehenden und neuen Fahrzeugtypen bei N-Fahrzeugen unterschieden. Das bedeutet, dass innerhalb der Übergangsfristen ABE'se sowie Nachträge hierzu erteilt werden können und somit national zu verschlüsseln sind. In den Fällen, in denen das KBA Typdaten nach Teil A 1B erstellt hat, bilden diese die Grundlage für die Ausfüllung der ZB I und/oder ZB II. Eine **Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklasse** nach Teil A 1A **erfolgt nicht** (VkBf. 2009 S. 214).- <sup>4.11)</sup> Bei EG-Typgenehmigungen siehe Teil A 1A (N-Fahrzeuge) (VkBf. 2009 S. 214).

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs   | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                         |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|---|-------------------------------------|------|-------------------------|----------|--|
|   | Feld                                |      | Feld (5)                |          |  |
|   | J                                   | (4)  | 1. Zeile                | 2. Zeile |  |
| <b>5. ZUGMASCHINEN</b>  |                                     |      |                         |          |  |
| - <b>Zugmaschine</b> <sup>5.2) 5.4) 5.5)</sup><br>ohne Ladegerät  | 87                                  | 0000 | ZUGMASCHINE             |          | KBA-Nr. 013, Sept. 2015  |
| mit Ladegerät <sup>5.1)</sup>   | 87                                  | 0100 | ZUGM.M.LADEGERAET       |          |  |
| Fahrgestell   | 87                                  | 9900 | ZUGMASCHINE-FAHRGESTELL |          |  |
| - <b>Sattelzugmaschine</b> <sup>5.2) 5.4) 5.5)</sup><br>ohne Ladegerät  | 88                                  | 0000 | SATTELZUGMASCHINE       |          | KBA-Nr. 013, Sept. 2015  |
| mit Ladegerät <sup>5.1)</sup>   | 88                                  | 0100 | SATTELZUGM.M.LADEGERAET |          |  |
| Fahrgestell   | 88                                  | 9900 | SATTELZUGM.-FAHRGESTELL |          |  |
| - <b>Motorschlitten</b> <sup>5.2)</sup>   | 87                                  | 5000 | ZUGM.MOTORSCHLITTEN     |          | KBA-Nr. 013, Sept. 2015  |
| <b>5.1 LAND- ODER FORSTWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN</b> <sup>5.3) 5.6)</sup>  |                                     |      |                         |          |  |
| - Ackerschlepper  | 89                                  | 1000 | LOF.ZUGM.ACKERSCHLEPPER |          | VkBl. 2006 S. 132  |
| - Geräteträger  | 89                                  | 2000 | LOF.ZUGM.GERAETETRAEGER |          | VkBl. 2006 S. 132  |
| <b>5.2 Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde</b> <sup>5.7)</sup> |                                     |      |                         |          |  |
| - Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde <sup>5.7)</sup>          | 90                                  | 0000 | LOF.Sattelzugmaschine   |          | KBA-Nr. 013, Sept. 2015  |

<sup>5.1)</sup> Als Ladegeräte gelten die mit dem Fahrzeug fest verbundenen Vorrichtungen zum Be- und Entladen des Fahrzeugs, z. B. Krane, Greifer u. ä. Hilfsmittel sowie hydraulische Ladebordwände. <sup>5.2)</sup> Emissionsklassen sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind - je nach Bezugsmasse und Richtlinienstand - dem Teil A 2 Abschnitt III, IIIa oder IIIa bzw. dem Abschnitt V, wenn eine Emissionsprüfung nach der Richtlinie 97/68/EG vorgesehen werden kann, unter Beachtung der Überschriften zu entnehmen. Die Zuordnungstabelle ist in den abschließenden Erläuterungen zum Teil A 2 enthalten (KBA-Nr. 007, März 2014). <sup>5.3)</sup> Bei **Erstzulassungen** ab 01.02.2006 sind, soweit erforderlich, emissionsbezogene Schlüsselnummern sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe nach Teil A 2 Abschnitt IV oder dem Abschnitt IVa zu verwenden (KBA-Nr. 020, Juli 2018). <sup>5.4)</sup> Im Anhang XIX der Richtlinie 2007/46/EG "Zeitplan für die Anwendung dieser Richtlinie auf die Typgenehmigung" wird nach bestehenden und neuen Fahrzeugtypen bei N-Fahrzeugen unterschieden. Das bedeutet, dass innerhalb der Übergangsfristen ABE'se sowie Nachträge hierzu erteilt werden können und somit national zu verschlüsseln sind. In den Fällen, in denen das KBA Typdaten nach Teil A 1B erstellt hat, bilden diese die Grundlage für die Ausfüllung der ZB I und/oder ZB II. Eine Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklasse nach Teil A 1A erfolgt nicht (VkBl. 2009 S. 214). <sup>5.5)</sup> Bei EG-Typgenehmigungen siehe Teil A 1A (N-Fahrzeuge) (VkBl. 2009 S. 214). <sup>5.6)</sup> Bei EG-Typgenehmigungen nach der Richtlinie 2003/37/EG siehe Teil A 1A (T-Fahrzeuge). In den Fällen, in denen das KBA Typdaten nach Teil A 1B erstellt hat, bilden diese die Grundlage für die Ausfüllung der ZB I und/oder ZB II. Eine **Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklasse** nach Teil A 1A **erfolgt nicht** (VkBl. 2009 S. 214). <sup>5.7)</sup> Nur im Einzelgenehmigungsverfahren zulässig. Emissionsklassen zu dieser Fahrzeugart sind dem Teil A 2 Abschnitt IV oder dem Abschnitt IVa zu entnehmen (KBA-Nr. 020, Juli 2018).

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

**6. SELBSTFAHRENDE ARBEITSMASCHINEN** <sup>6.13) 6.14) 6.15) 6.16)</sup>

**Arbeitsmaschinen u. Arbeits-  
geräte für Land- und  
Forstwirtschaft** <sup>6.1)</sup>

|   |    |      |                       |                            |  |
|---|----|------|-----------------------|----------------------------|--|
| Bodenfräse  | 16 | 1101 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BODENFRAESE                | ZFA (DA15) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Drainagepflug   | 16 | 1102 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | DRAINAGEPFLUG              | ZFA (DA19) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Drillmaschine   | 16 | 1103 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | DRILLMASCHINE              | ZFA (DA65) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Getreideimpf- u. Mutter-<br>kornerte-Gerät  | 16 | 1104 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | GETREIDEIMPFER             | ZFA (DA62) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Grabenherstellungs- u.<br>-reinigungsmaschine                                     | 16 | 1105 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | GRABENMASCHINE             | ZFA (DA19) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Lokomobil   | 16 | 1106 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | LOKOMOBIL                  | ZFA (DA17) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Mähdrescher   | 16 | 1107 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MAEHDRESCHER               | ZFA (DA20) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Mähmaschine   | 16 | 1108 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MAEHMASCHINE               | ZFA (DA16) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Melkmaschine  | 16 | 1110 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MELKMASCHINE               | ZFA (DA55) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Mergelfördermaschine  | 16 | 1109 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MERGELFOERDERMASCH.        | ZFA (DA19) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Motorhackmaschine   | 16 | 1111 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MOTORHACKMASCH.            | ZFA (DA14) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Motorpflug  | 16 | 1112 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MOTORPFLUG                 | ZFA (DA12) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Motorspaltmaschine  | 16 | 1113 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MOTORSPALTMASCHINE         | ZFA (DA10) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Obstpresse  | 16 | 1114 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | OBSTPRESSE                 | ZFA (DA51) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Presse für Stroh und Heu  | 16 | 1115 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | STROH-U.HEUPRESSE          | ZFA (DA57) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Saatgutreinigungsmaschine   | 16 | 1116 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SAATGUTREINIG.             | ZFA (DA52) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Schrotmühle   | 16 | 1117 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHROTMUEHLE               | ZFA (DA42) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Spritze für Schädlings-<br>bekämpfung   | 16 | 1118 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHAEDLINGSSPRITZE         | ZFA (DA18) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Walze   | 16 | 1119 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | LANDW.MOTORWALZE           | ZFA (DA14) VkBl. 2007 S. 696                     |
| Futtermischwagen mit einer<br>Höchstgeschwindigkeit von<br>nicht mehr als 25 km/h | 16 | 1120 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | FUTTERMISCHWAGEN <=25 km/h | ZFA s. § 2 Nr. 17 FZV,<br>KBA-Nr. 019, Dez. 2017 |
| andere, soweit nicht auf-<br>geführt <sup>6.2)</sup>                              | 16 | 1199 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | .....                      | ZFA VkBl. 2007 S. 696                            |

**Arbeitsmaschinen für Erd-  
arbeiten und Straßenbau** <sup>6.3)</sup>

|               |    |      |                       |               |                              |
|---------------|----|------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Asphaltkocher | 16 | 1401 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | ASPHALTKOCHER | ZFA (DA6) VkBl. 2007 S. 696  |
| Bodenrüttler  | 16 | 1404 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BODENRUETTLER | ZFA (DA7) VkBl. 2007 S. 696  |
| Bodenstampfer | 16 | 1402 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BODENSTAMPFER | ZFA (DA8) VkBl. 2007 S. 696  |
| Erdhobel      | 16 | 1405 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | ERDHOBEL      | ZFA (DA74) VkBl. 2007 S. 696 |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs  | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                       |                      | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|-------------------------------------|------|-----------------------|----------------------|--|
|  | Feld                                |      | Feld (5)              |                      |  |
|  | J                                   | (4)  | 1. Zeile              | 2. Zeile             |  |
| <b>(Fortsetzung):</b>  |                                     |      |                       |                      |  |
| <b>6. SELBSTFAHRENDE ARBEITSMASCHINEN</b> <sup>6.13) 6.14) 6.15) 6.16)</sup> |                                     |      |                       |                      |  |
| Planiermaschine  | 16                                  | 1406 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | PLANIERMASCHINE      | ZFA (DA59) VkBli. 2007 S. 696  |
| Schneepflug  | 16                                  | 1409 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHNEEPFLUG          | ZFA (DA13) VkBli. 2007 S. 696  |
| Spritzmaschine für Teer/Asphalt  | 16                                  | 1407 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | TEER/ASPHALTSPRITZE  | ZFA (DA6) VkBli. 2007 S. 696   |
| Steinbrecher   | 16                                  | 1410 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | STEINBRECHER         | ZFA (DA37) VkBli. 2007 S. 696  |
| Straßenfertiger  | 16                                  | 1411 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | STRASSENFERTIGER     | ZFA (DA74) VkBli. 2007 S. 696  |
| Straßenmarkierungsmaschine   | 16                                  | 1408 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MARKIERUNGSMASCHINE  | ZFA (DA73) VkBli. 2007 S. 696  |
| Straßenwalze   | 16                                  | 1412 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | STRASSENWALZE        | ZFA (DA5) VkBli. 2007 S. 696   |
| Teerkocher   | 16                                  | 1413 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | TEERKOCHER           | ZFA (DA6) VkBli. 2007 S. 696   |
| andere, soweit nicht auf geführt <sup>6.2)</sup>                             | 16                                  | 1499 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | .....                | ZFA VkBli. 2007 S. 696   |
| <b>sonstige Arbeitsmaschinen</b> <sup>6.4)</sup>                             |                                     |      |                       |                      |  |
| Abschleppwagen   | 16                                  | 0100 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | ABSCHLEPPWAGEN       | ZFA (DA1) VkBli. 2007 S. 696   |
| Aufnahmefahrzeug <sup>6.5)</sup>   | 16                                  | 2001 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | AUFNAHMEWAGEN FFF    | ZFA (DA41) VkBli. 2007 S. 696  |
| oder Übertragungsfahrzeug für Rundfunk, Fernsehen oder Tonfilm               | 16                                  | 2002 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | UEBERTRAGUNGSFZ.FFF  | ZFA (DA41) VkBli. 2007 S. 696  |
| Ausbauwinde für Pumprohre oder Pumpengestänge                                | 16                                  | 0801 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | AUSBAUWINDE          | ZFA (DA47) VkBli. 2007 S. 696  |
| Autokran (je 1 Motor für Fahr- und Kranbetrieb)                              | 16                                  | 2101 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | AUTOKRAN             | ZFA (DA53) VkBli. 2007 S. 696  |
| Bagger - Schaufellader <sup>6.6)</sup>                                       | 16                                  | 1201 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BAGGER               | ZFA (DA4) VkBli. 2007 S. 696   |
| Bagger/Schaufellader   | 16                                  | 1203 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BAGGER/SCHAUFELLADER | ZFA (DA4) VkBli. 2007 S. 696   |
| Bagger (Schaufellader o. nur Schaufellader)                                  | 16                                  | 1202 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHAUFELLADER        | ZFA (DA4) VkBli. 2007 S. 696   |
| Bergungsfahrzeug für Schienenwagen   | 16                                  | 0802 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BERGUNGSSCHIENENFZ.  | ZFA (DA64) VkBli. 2007 S. 696  |
| Betonmischmaschine   | 16                                  | 1300 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BETONMISCHER         | ZFA (DA36) VkBli. 2007 S. 696  |
| Betonpumpe   | 16                                  | 1500 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BETONPUMPE           | ZFA (DA3) VkBli. 2007 S. 696   |
| Blechpresse  | 16                                  | 0803 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BLECHPRESSE          | ZFA (DA40) VkBli. 2007 S. 696  |
| Bohrgerät für Erdöl  | 16                                  | 0804 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BOHRGERAET ERDOEL    | ZFA (DA47) VkBli. 2007 S. 696  |
| Bohrgerät  | 16                                  | 0805 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BOHRGERAET           | ZFA (DA72) VkBli. 2007 S. 696  |
| Druckluftprüfeinrichtungs-Gerät  | 16                                  | 0806 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | DRUCKLUFTPRUEFEINR.  | ZFA (DA44) VkBli. 2007 S. 696  |
| Eichgerät für Durchflussmesser   | 16                                  | 0807 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | EICHDURCHFLUSSMESS.  | ZFA (DA66) VkBli. 2007 S. 696  |
| Elektro-Hilfsdienstfahrzeug  | 16                                  | 0808 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | ELEKTRO-HILFSFZ.     | ZFA (DA33) VkBli. 2007 S. 696  |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs  | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                       |                     | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|-------------------------------------|------|-----------------------|---------------------|--|
|  | Feld                                |      | Feld (5)              |                     |  |
|  | J                                   | (4)  | 1. Zeile              | 2. Zeile            |  |
| <b>(Fortsetzung):</b>  |                                     |      |                       |                     |  |
| <b>6. SELBSTFAHRENDE ARBEITSMASCHINEN</b> <sup>6.13) 6.14) 6.15) 6.16)</sup>   |                                     |      |                       |                     |  |
| Elektrokarren mit Schweiß-<br>umformer   | 16                                  | 0809 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHWEISSUMFORMER    | ZFA (DA28) VkBli. 2007 S. 696  |
| Förderband   | 16                                  | 0810 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | FOERDERBAND         | ZFA (DA3) VkBli. 2007 S. 696   |
| Gasspüdienstfahrzeug   | 16                                  | 0811 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | GASSPUERWAGEN       | ZFA (DA78) VkBli. 2007 S. 696  |
| Hebebühne  | 16                                  | 0812 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | HEBEBUEHNE          | ZFA (DA21) VkBli. 2007 S. 696  |
| Hochdruckpumpe   | 16                                  | 0813 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | HOCHDRUCKPUMPE      | ZFA (DA68) VkBli. 2007 S. 696  |
| Kabelwinde/-wagen <sup>6.7)</sup>  | 16                                  | 0815 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | KABELWINDE          | ZFA (DA29) VkBli. 2007 S. 696  |
| Kernbohrmaschine   | 16                                  | 0816 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | KERNBOHRMASCHINE    | ZFA (DA11) VkBli. 2007 S. 696  |
| Kompressor   | 16                                  | 1700 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | KOMPRESSOR          | ZFA (DA61) VkBli. 2007 S. 696  |
| Kurvenschmierwagen für<br>Straßen- und Kleinbahnen   | 16                                  | 0817 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | KURVENSCHMIERWAGEN  | ZFA (DA30) VkBli. 2007 S. 696  |
| Lautsprecherkraftwagen   | 16                                  | 1900 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | LAUTSPRECHER        | ZFA (DA34) VkBli. 2007 S. 696  |
| Messwagen zur Durchführung<br>und Auswertung von<br>Messungen <sup>6.8)</sup>  | 16                                  | 0818 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MESSWAGEN           | ZFA (DA84) VkBli. 2007 S. 696  |
| Mobilkran <sup>6.9) 6.17)</sup><br>(nur 1 Motor, zugleich für<br>Fahr- u. Kranbetrieb)   | 16                                  | 2700 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MOBILKRAN           | ZFA (DA53) VkBli. 2009 S. 214  |
| Motorsäge  | 16                                  | 0824 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MOTORSAEGE          | ZFA (DA9) VkBli. 2007 S. 696   |
| Reinigungsfahrzeuge <sup>6.10)</sup><br>Aufbereitungseinrichtungen<br>f. flüss. Stoffe (außer Trink-<br>wasser und Ölaufbereitung) | 16                                  | 3601 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | FLUESSIGK.AUFBEREIT | ZFA (DA38) VkBli. 2007 S. 696  |
| Außenabdichtungs- u. Innen-<br>reinigungsgerte (z. B. Kom-<br>pressor, Saugturbine, Sand-<br>strahler) f. Versorgungsleitungen     | 16                                  | 3701 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | VERSORGLEIT.REINIG. | ZFA (DA76) VkBli. 2007 S. 696  |
| Bettfedern-Reinigungsmaschine  | 16                                  | 3702 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BETTFEDERNREINIGER  | ZFA (DA24) VkBli. 2007 S. 696  |
| Bierdruckapparate-Reinigungs-<br>maschine  | 16                                  | 3703 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BIERDRUCKAPP.REINI. | ZFA (DA25) VkBli. 2007 S. 696  |
| Filtriereinrichtung zur Auf-<br>bereitung von Trinkwasser  | 16                                  | 3600 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | TRINKW.-FILTRIERFZ. | ZFA (DA38) VkBli. 2007 S. 696  |
| Heißwassergerät für Reinigung<br>von Maschinen und Geräten   | 16                                  | 3704 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | DAMPFSTRAHLREINIGER | ZFA (DA67) VkBli. 2007 S. 696  |
| Heizöltank-Reinigungsgerät   | 16                                  | 3705 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | HEIZOELTANKREINIGER | ZFA (DA81) VkBli. 2007 S. 696  |
| Kanalreinigungs- und Ent-<br>gasungsgerät  | 16                                  | 3500 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | KANALREINIGER       | ZFA (DA22) VkBli. 2007 S. 696  |
| Müllgefäß-Reinigungsgerät  | 16                                  | 3706 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | MUELLGEFAESSREINIG. | ZFA (DA82) VkBli. 2007 S. 696  |
| Sandstrahleinrichtung zur<br>Reinigung von Leitplanken,<br>Bordsteinkanten, Bauwerken,<br>Fassaden u. a.                           | 16                                  | 3710 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SANDSTRAHLREINIGER  | ZFA (DA85) VkBli. 2007 S. 696  |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs   | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                       |                      | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|---|-------------------------------------|------|-----------------------|----------------------|--|
|   | Feld                                |      | Feld (5)              |                      |  |
|   | J                                   | (4)  | 1. Zeile              | 2. Zeile             |  |
| <b>(Fortsetzung):</b>   |                                     |      |                       |                      |  |
| <b>6. SELBSTFAHRENDE ARBEITSMASCHINEN</b> <sup>6.13) 6.14) 6.15) 6.16)</sup>  |                                     |      |                       |                      |  |
| Schienenreinigungswagen   | 16                                  | 3707 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHIENENREINIGER     | ZFA (DA75) VkBl. 2007 S. 696   |
| Strandreinigungsmaschine  | 16                                  | 3711 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | STRANDREINIGER       | ZFA (DA90) VkBl. 2007 S. 696   |
| Straßenreinigungsmaschinen <sup>6.11)</sup>   | 05                                  | 0300 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | STRASSENREINIGER     | ZFA (DA88) VkBl. 2007 S. 696   |
| Teppich-Klopfmachine  | 16                                  | 3708 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | TEPPICHKLOPFER       | ZFA (DA60) VkBl. 2007 S. 696   |
| Weichenreinigungsmaschine   | 16                                  | 3709 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | WEICHENREINIGER      | ZFA (DA49) VkBl. 2007 S. 696   |
| Rettungsgerät für Rettungs-<br>u. Löscharbeiten an Hoch-<br>häusern sowie Wartung und<br>Reparaturen v. Hochhaus-<br>fassaden und Seilbrücken | 16                                  | 0819 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | HOCHRETTUNGSFZ.      | ZFA (DA86) VkBl. 2007 S. 696   |
| Röntgenwagen  | 16                                  | 0820 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | ROENTGENWAGEN        | ZFA (DA87) VkBl. 2007 S. 696   |
| Rüttelsiebanlage  | 16                                  | 0826 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | RUETTELSIEBANLAGE    | ZFA (DA71) VkBl. 2007 S. 696   |
| Mischladergeräte, Schieß-<br>wagen zur Durchführung von<br>Sprengungen im Bohrloch usw.   | 16                                  | 0827 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BOHRLOCH-SCHIESSWG.  | ZFA (DA46) VkBl. 2007 S. 696   |
| Schleifereimaschine für<br>Schneidewerkzeuge  | 16                                  | 0828 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHLEIFEREI          | ZFA (DA35) VkBl. 2007 S. 696   |
| Schweißgenerator für<br>Straßenbahnschienen   | 16                                  | 0829 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHIEN.SCHWEISSGEN.  | ZFA (DA26) VkBl. 2007 S. 696   |
| Schweißgenerator zur Instand-<br>setzung der Eisenmasten  | 16                                  | 0830 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHWEISSGEN.F.MAST.  | ZFA (DA27) VkBl. 2007 S. 696   |
| Schweißmaschine   | 16                                  | 0831 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SCHWEISSMASCH.       | ZFA (DA69) VkBl. 2007 S. 696   |
| Seilwinde   | 16                                  | 0832 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SEILWINDE            | ZFA (DA50) VkBl. 2007 S. 696   |
| Siloentleerungsgebläse  | 16                                  | 0833 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SILOENTLEERGERBLAESE | ZFA (DA63) VkBl. 2007 S. 696   |
| Spülbohrwagen   | 16                                  | 0834 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | SPUELBOHRWAGEN       | ZFA (DA77) VkBl. 2007 S. 696   |
| Steigeleiter außer f. Feuer-<br>löschzw.  | 16                                  | 0200 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | STEIGELEITER         | ZFA (DA21) VkBl. 2007 S. 696   |
| f. Feuerlöschzwecke   |                                     |      |                       |                      | s. Drehleiter unter<br>8. Sonstige Kfz   |
| Stromaggregate <sup>6.12)</sup><br>Drehstromaggregat  | 16                                  | 1603 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | DREHSTROMAGGREGAT    | ZFA (DA45) VkBl. 2007 S. 696   |
| Netzersatzanlage  | 16                                  | 1602 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | NETZERSATZANLAGE     | ZFA (DA43) VkBl. 2007 S. 696   |
| Notstromaggregat  | 16                                  | 1601 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | NOTSTROMAGGREGAT     | ZFA (DA56) VkBl. 2007 S. 696   |
| Turmdrehkran<br>(fahrbarer turmartig ausge-<br>bildeter Drehkran f. Auf- und<br>Abbau zum Wechsel d.<br>Arbeitsplatzes eingerichtet)          | 16                                  | 2102 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | TURMDREHKRAN         | ZFA (DA53) VkBl. 2007 S. 696   |
| Turmwagen   | 16                                  | 0835 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | TURMWAGEN            | ZFA (DA2) VkBl. 2007 S. 696  |
| Umwandlungsgerät f. flüssige<br>Stoffe in den gasförmigen Zustand   | 16                                  | 0837 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | VERDAMPFER           | ZFA (DA83) VkBl. 2007 S. 696   |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

6. SELBSTFAHRENDE ARBEITSMASCHINEN <sup>6.13)</sup> <sup>6.14)</sup> <sup>6.15)</sup> <sup>6.16)</sup>

|   |    |      |                       |                     |                              |
|---|----|------|-----------------------|---------------------|------------------------------|
| Unterwasser- und Rohr-<br>leitungbeobachtungsgerät<br>für Fernsehuntersuchungen | 16 | 0836 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BEOB.GER.F.FS.UNT.  | ZFA (DA79) VkBl. 2007 S. 696 |
| Versorgungsfahrzeug für<br>elektr. Batterien                                    | 16 | 0838 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | BATTERIEVERS.       | ZFA (DA23) VkBl. 2007 S. 696 |
| Vulkanisierwerkstattfahrzeug  | 16 | 0839 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | VULKANISIERWERKST.  | ZFA (DA39) VkBl. 2007 S. 696 |
| Zementierwagen  | 16 | 0840 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | ZEMENTIERWAGEN      | ZFA (DA47) VkBl. 2007 S. 696 |
| Zuckerrüben-Untersuchungs-<br>gerät   | 16 | 0841 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | ZUCKERRUEBENUNTERS. | ZFA (DA58) VkBl. 2007 S. 696 |
| andere, soweit nicht aufgeführt   | 16 | 0899 | SELBSTF.ARBEITSMASCH. | .....               | ZFA VkBl. 2007 S. 696        |

<sup>6.1)</sup> Bis Mai 1972 Schlüssel-Nr. 16 1100.- <sup>6.2)</sup> Jeweils zutreffende Kurzbezeichnung in den Fahrzeugdokumenten bei der Fahrzeug- und Aufbauart in der 2. Zeile angeben.- <sup>6.3)</sup> Bis Mai 1972 Schlüssel-Nr. 16 1400.- <sup>6.4)</sup> Bis Mai 1972 Schlüssel-Nr. 16 0800.- <sup>6.5)</sup> Bis Mai 1972 Schlüssel-Nr. 16 2000.- <sup>6.6)</sup> Bis Mai 1972 Schlüssel-Nr. 16 1200.- <sup>6.7)</sup> Bis März 1983 Kabelwagen Schlüssel-Nr. 16 0814 (VkBl. 5 1983 S. 92).- <sup>6.8)</sup> Bis März 1983 Geophys. Registr. Wagen Schlüssel-Nr. 16 0825 (VkBl. 5 1983 S. 92).- <sup>6.9)</sup> Bis Dezember 1974 Schlüssel-Nr. 16 2100 (VkBl. 1 1975 S. 12).- <sup>6.10)</sup> Bis Mai 1972 Schlüssel-Nr. 16 3700, bis August 1973 Schlüssel-Nr. 16 3799 (VkBl. 15 1973 S. 633).- <sup>6.11)</sup> Bis März 1983 Aufgliederung in Straßenkehrer Schlüssel-Nr. 05 0100 und Straßensprenger Schlüssel-Nr. 05 0200 (VkBl. 5 1983 S. 92).- <sup>6.12)</sup> Bis Mai 1972 Schlüssel-Nr. 16 1600.- <sup>6.13)</sup> Sofern für diese Fahrzeuggruppe eine Emissionsverschlüsselung vorgesehen wird, sind die Emissionsklassen - je nach Bezugsmasse und Richtlinienstand - dem Teil A 2 Abschnitt V nach der Richtlinie 97/68/EG bzw. Abschnitt Va nach der Verordnung 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 zu entnehmen. Die Zuordnungstabelle ist in den abschließenden Erläuterungen zum Teil A 2 enthalten (KBA-Nr. 017, Mai 2017).- <sup>6.14)</sup> Mit Inkrafttreten der FZV am 01.03.2007 wurde der § 18 Abs. 2 StVZO aufgehoben. Aus diesem Grunde wurden - **ausnahmsweise** - die Klartexte in der 2. Zeile verändert, d. h. die bisher enthaltenen DA-Nrn. wurden entfernt. Die bereits aufgrund von Dienstanweisungen (DA) anerkannten Arten von selbstfahrenden Arbeitsmaschinen sind damit jedoch nicht weggefallen und können weiter verwendet werden. Die früheren DA-Nrn. sind dafür nachrichtlich in der Spalte "Hinweise" als Information aufgenommen worden (VkBl. 2007 S. 696).- <sup>6.15)</sup> Im Anhang XIX der Richtlinie 2007/46/EG "Zeitplan für die Anwendung dieser Richtlinie auf die Typpengenehmigung" wird nach bestehenden und neuen Fahrzeugtypen bei N-Fahrzeugen unterschieden. Das bedeutet, dass innerhalb der Übergangsfristen ABE'se sowie Nachträge hierzu erteilt werden können und somit national zu verschlüsseln sind. In den Fällen, in denen das KBA Typdaten nach Teil A 1B erstellt hat, bilden diese die Grundlage für die Ausfüllung der ZB I und/oder ZB II. Eine **Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklasse** nach Teil A 1A **erfolgt nicht** (VkBl. 2009 S. 214).- <sup>6.16)</sup> Bei EG-Typpengenehmigungen siehe Teil A 1A (mögliche EG-Fahrzeugklassen N oder T) (VkBl. 2009 S. 214).- <sup>6.17)</sup> Mobilkran mit EG-Typpengenehmigung siehe Teil A 1A (N<sub>3</sub>/N<sub>3</sub>G-Fahrzeug mit Aufbauart SF) (VkBl. 2009 S. 214).

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs   | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                         |                      | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|---|-------------------------------------|------|-------------------------|----------------------|--|
|   | Feld                                |      | Feld (5)                |                      |  |
|   | J                                   | (4)  | 1. Zeile                | 2. Zeile             |  |
| <b>7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup></b> |                                     |      |                         |                      |  |
| - zur Personenbeförderung   | 55                                  | 0200 | ANH Z.PERSONENBEFOERD.  |                      |  |
|   | 56                                  | 0200 | SANH Z.PERSONENBEFOERD. |                      |  |
|   | 66                                  | 0200 | SDAH Z.PERSONENBEFOERD. |                      |  |
| - zur Lastenbeförderung   |                                     |      |                         |                      |  |
| <b>Normalaufbau</b>   |                                     |      |                         |                      |  |
| Fahrgestell   | 51                                  | 9900 | ANH FAHRGESTELL         |                      |  |
|   | 53                                  | 9900 | SANH FAHRGESTELL        |                      |  |
|   | 57                                  | 9900 | SDAH FAHRGESTELL        |                      |  |
| Plattform<br>ohne Ladegerät   | 51                                  | 0100 | ANH PLATTFORM           |                      |  |
|   | 53                                  | 0100 | SANH PLATTFORM          |                      |  |
|   | 57                                  | 0100 | SDAH PLATTFORM          |                      |  |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 51                                  | 2100 | ANH PLATTFORM           | M.LADEGERAET         |  |
|   | 53                                  | 2100 | SANH PLATTFORM          | M.LADEGERAET         |  |
|   | 57                                  | 2100 | SDAH PLATTFORM          | M.LADEGERAET         |  |
| m. Aufsetztank f.<br>gefährliche Güter<br>ohne elektrische Anlage   | 51                                  | 4100 | ANH PLATTF.M.AUFS.-TANK | F.GEF.GUETER         |  |
|   | 53                                  | 4100 | SANH PLATTF.M.AUFS.-T.  | F.GEF.GUETER         |  |
|   | 57                                  | 4100 | SDAH PLATTF.M.AUFS.-T.  | F.GEF.GUETER         |  |
| mit elektrischer Anlage   | 51                                  | 8100 | ANH PLATTF.M.AUFS.-TANK | F.GEF.GUETER M.EL.A. |  |
|   | 53                                  | 8100 | SANH PLATTF.M.AUFS.-T.  | F.GEF.GUETER M.EL.A. |  |
|   | 57                                  | 8100 | SDAH PLATTF.M.AUFS.-T.  | F.GEF.GUETER M.EL.A. |  |
| m. Aufsetztank f. sonst.<br>Flüssigkeiten   | 51                                  | 5100 | ANH PLATTFORM           | M.AUFSETZTANK        |  |
|   | 53                                  | 5100 | SANH PLATTFORM          | M.AUFSETZTANK        |  |
|   | 57                                  | 5100 | SDAH PLATTFORM          | M.AUFSETZTANK        |  |
| <b>offener Kasten</b>   |                                     |      |                         |                      |  |
| ohne Ladegerät  | 51                                  | 0200 | ANH OFFENER KASTEN      |                      |  |
|   | 53                                  | 0200 | SANH OFFENER KASTEN     |                      |  |
|   | 57                                  | 0200 | SDAH OFFENER KASTEN     |                      |  |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 51                                  | 2200 | ANH OFFENER KASTEN      | M.LADEGERAET         |  |
|   | 53                                  | 2200 | SANH OFFENER KASTEN     | M.LADEGERAET         |  |
|   | 57                                  | 2200 | SDAH OFFENER KASTEN     | M.LADEGERAET         |  |
| m. Aufsetztank f. gefährliche<br>Güter<br>ohne elektrische Anlage   | 51                                  | 4200 | ANH OFF.KASTEN M.AUFS.- | TANK F.GEF.GUETER    |  |
|   | 53                                  | 4200 | SANH OFF.KA.M.AUFS.-    | TANK F.GEF.GUETER    |  |
|   | 57                                  | 4200 | SDAH OFF.KA.M.AUFS.-    | TANK F.GEF.GUETER    |  |
| mit elektrischer Anlage   | 51                                  | 8200 | ANH OFF.KA.M.AUFS.-TANK | F.GEF.GUETER M.EL.A. |  |
|   | 53                                  | 8200 | SANH OFF.KA.M.AUFS.-T.  | F.GEF.GUETER M.EL.A. |  |
|   | 57                                  | 8200 | SDAH OFF.KA.M.AUFS.-T.  | F.GEF.GUETER M.EL.A. |  |
| m. Aufsetztank f. sonst.<br>Flüssigkeiten   | 51                                  | 5200 | ANH OFFENER KASTEN      | M.AUFSETZTANK        |  |
|   | 53                                  | 5200 | SANH OFFENER KASTEN     | M.AUFSETZTANK        |  |
|   | 57                                  | 5200 | SDAH OFFENER KASTEN     | M.AUFSETZTANK        |  |
| <b>offener Kasten mit Plane<br/>und Spriegel</b>  |                                     |      |                         |                      |  |
| ohne Ladegerät  | 51                                  | 0400 | ANH PLANE U.SPRIEGEL    |                      |  |
|   | 53                                  | 0400 | SANH PLANE U.SPRIEGEL   |                      |  |
|   | 57                                  | 0400 | SDAH PLANE U.SPRIEGEL   |                      |  |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 51                                  | 2400 | ANH PLANE U.SPRIEGEL    | M.LADEGERAET         |  |
|   | 53                                  | 2400 | SANH PLANE U.SPRIEGEL   | M.LADEGERAET         |  |
|   | 57                                  | 2400 | SDAH PLANE U.SPRIEGEL   | M.LADEGERAET         |  |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|   |    |      |                         |                        |
|---|----|------|-------------------------|------------------------|
| m. Aufsetztank f.<br>gefährliche Güter<br>ohne elektrische Anlage       | 51 | 4400 | ANH PL.U.SPR.M.AUFS.-   | TANK F.GEF.GUETER      |
|   | 53 | 4400 | SANH PL.U.SPR.M.AUFS.-  | TANK F.GEF.GUETER      |
|   | 57 | 4400 | SDAH PL.U.SPR.M.AUFS.-  | TANK F.GEF.GUETER      |
| mit elektrischer Anlage   | 51 | 8400 | ANH PL.U.SPR.M.AUFS.-T. | F.GEF.GUETER M.EL.A.   |
|   | 53 | 8400 | SANH PL.U.SP.M.AUFS.-T. | F.GEF.GUETER M.EL.A.   |
|   | 57 | 8400 | SDAH PL.U.SP.M.AUFS.-T. | F.GEF.GUETER M.EL.A.   |
| m. Aufsetztank f. sonst.<br>Flüssigkeiten                               | 51 | 5400 | ANH PLANE U.SPRIEGEL    | M.AUFSETZTANK          |
|   | 53 | 5400 | SANH PLANE U.SPRIEGEL   | M.AUFSETZTANK          |
|   | 57 | 5400 | SDAH PLANE U.SPRIEGEL   | M.AUFSETZTANK          |
| <b>geschlossener Kasten</b><br>allgemein<br>ohne Ladegerät              | 51 | 0300 | ANH GESCHL.KASTEN       |                        |
|   | 53 | 0300 | SANH GESCHL.KASTEN      |                        |
|   | 57 | 0300 | SDAH GESCHL.KASTEN      |                        |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 51 | 6300 | ANH GESCHL.KASTEN       | M.LADEGERAET           |
|   | 53 | 6300 | SANH GESCHL.KASTEN      | M.LADEGERAET           |
|   | 57 | 6300 | SDAH GESCHL.KASTEN      | M.LADEGERAET           |
| mit Isolierwänden<br>ohne Ladegerät                                     | 51 | 0600 | ANH.GESCHL.KASTEN       | M.ISOLIERWAENDEN       |
|   | 53 | 0600 | SANH GESCHL.KASTEN      | M.ISOLIERWAENDEN       |
|   | 57 | 0600 | SDAH GESCHL.KASTEN      | M.ISOLIERWAENDEN       |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 51 | 6600 | ANH GESCHL.KA.LADEGER.  | M.ISOLIERWAENDEN       |
|   | 53 | 6600 | SANH GESCHL.KA.LADEGER. | M.ISOLIERWAENDEN       |
|   | 57 | 6600 | SDAH GESCHL.KA.LADEGER. | M.ISOLIERWAENDEN       |
| mit Isolierwänden und<br>Eiskühlung<br>ohne Ladegerät                   | 51 | 0700 | ANH GESCHL.KASTEN       | M.ISOLIERW.U.EISKUEHL. |
|   | 53 | 0700 | SANH GESCHL.KASTEN      | M.ISOLIERW.U.EISKUEHL. |
|   | 57 | 0700 | SDAH GESCHL.KASTEN      | M.ISOLIERW.U.EISKUEHL. |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 51 | 6700 | ANH GESCHL.KA.LADEGER.  | M.ISOLIERW.U.EISKUEHL. |
|   | 53 | 6700 | SANH GESCHL.KA.LADEGER. | M.ISOLIERW.U.EISKUEHL. |
|   | 57 | 6700 | SDAH GESCHL.KA.LADEGER. | M.ISOLIERW.U.EISKUEHL. |
| m. Isolierwänden u. masch.<br>Kühlung <sup>7.2)</sup><br>ohne Ladegerät | 51 | 0800 | ANH GESCHL.KASTEN       | M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL. |
|   | 53 | 0800 | SANH GESCHL.KASTEN      | M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL. |
|   | 57 | 0800 | SDAH GESCHL.KASTEN      | M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL. |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 51 | 6800 | ANH GESCHL.KA.LADEGER.  | M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL. |
|   | 53 | 6800 | SANH GESCHL.KA.LADEGER. | M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL. |
|   | 57 | 6800 | SDAH GESCHL.KA.LADEGER. | M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL. |
| m. Polsterung für Möbel-<br>transporte<br>ohne Ladegerät                | 51 | 0900 | ANH GESCHL.KASTEN       | F.MOEBELTRANSPORTE     |
|   | 53 | 0900 | SANH GESCHL.KASTEN      | F.MOEBELTRANSPORTE     |
|   | 57 | 0900 | SDAH GESCHL.KASTEN      | F.MOEBELTRANSPORTE     |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 51 | 6900 | ANH GESCHL.KA.LADEGER.  | F.MOEBELTRANSPORTE     |
|   | 53 | 6900 | SANH GESCHL.KA.LADEGER. | F.MOEBELTRANSPORTE     |
|   | 57 | 6900 | SDAH GESCHL.KA.LADEGER. | F.MOEBELTRANSPORTE     |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>m. maschineller Belüftungs-  
vorrichtg.

ohne Ladegerät

|    |      |                    |                    |
|----|------|--------------------|--------------------|
| 51 | 1100 | ANH GESCHL.KASTEN  | M.MASCH.BELUEFTUNG |
| 53 | 1100 | SANH GESCHL.KASTEN | M.MASCH.BELUEFTUNG |
| 57 | 1100 | SDAH GESCHL.KASTEN | M.MASCH.BELUEFTUNG |

mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>

|    |      |                         |                    |
|----|------|-------------------------|--------------------|
| 51 | 7100 | ANH GESCHL.KA.LADEGER.  | M.MASCH.BELUEFTUNG |
| 53 | 7100 | SANH GESCHL.KA.LADEGER. | M.MASCH.BELUEFTUNG |
| 57 | 7100 | SDAH GESCHL.KA.LADEGER. | M.MASCH.BELUEFTUNG |

m. Isolierwänden und Heiz-  
ausrüstung

ohne Ladegerät

|    |      |                    |                      |
|----|------|--------------------|----------------------|
| 51 | 1200 | ANH GESCHL.KASTEN  | M.ISOLIERW.U.HEIZUNG |
| 53 | 1200 | SANH GESCHL.KASTEN | M.ISOLIERW.U.HEIZUNG |
| 57 | 1200 | SDAH GESCHL.KASTEN | M.ISOLIERW.U.HEIZUNG |

mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>

|    |      |                         |                      |
|----|------|-------------------------|----------------------|
| 51 | 7200 | ANH GESCHL.KA.LADEGER.  | M.ISOLIERW.U.HEIZUNG |
| 53 | 7200 | SANH GESCHL.KA.LADEGER. | M.ISOLIERW.U.HEIZUNG |
| 57 | 7200 | SDAH GESCHL.KA.LADEGER. | M.ISOLIERW.U.HEIZUNG |

**mit Tankcontainer oder  
Tankwechselbehälter  
(Tankwechselaufbau)**für gefährliche Güter  
ohne elektrische Anlage

|    |      |                      |              |
|----|------|----------------------|--------------|
| 51 | 4500 | ANH M.TANKCONTAINER  | F.GEF.GUETER |
| 53 | 4500 | SANH M.TANKCONTAINER | F.GEF.GUETER |
| 57 | 4500 | SDAH M.TANKCONTAINER | F.GEF.GUETER |

mit elektrischer Anlage

|    |      |                      |                      |
|----|------|----------------------|----------------------|
| 51 | 8500 | ANH M.TANKCONTAINER  | F.GEF.GUETER M.EL.A. |
| 53 | 8500 | SANH M.TANKCONTAINER | F.GEF.GUETER M.EL.A. |
| 57 | 8500 | SDAH M.TANKCONTAINER | F.GEF.GUETER M.EL.A. |

f. sonst. Flüssigkeiten

|    |      |                      |  |
|----|------|----------------------|--|
| 51 | 5500 | ANH M.TANKCONTAINER  |  |
| 53 | 5500 | SANH M.TANKCONTAINER |  |
| 57 | 5500 | SDAH M.TANKCONTAINER |  |

**Kipper**

Fahrgestell

|    |      |                         |  |
|----|------|-------------------------|--|
| 52 | 9900 | ANH KIPPER FAHRGESTELL  |  |
| 54 | 9900 | SANH KIPPER FAHRGESTELL |  |
| 58 | 9900 | SDAH KIPPER FAHRGESTELL |  |

Plattform

ohne Ladegerät

|    |      |                       |  |
|----|------|-----------------------|--|
| 52 | 0100 | ANH KIPPER PLATTFORM  |  |
| 54 | 0100 | SANH KIPPER PLATTFORM |  |
| 58 | 0100 | SDAH KIPPER PLATTFORM |  |

mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>

|    |      |                       |              |
|----|------|-----------------------|--------------|
| 52 | 2100 | ANH KIPPER PLATTFORM  | M.LADEGERAET |
| 54 | 2100 | SANH KIPPER PLATTFORM | M.LADEGERAET |
| 58 | 2100 | SDAH KIPPER PLATTFORM | M.LADEGERAET |

m. Aufsetztank f. gefährliche  
Güter

ohne elektrische Anlage

|    |      |                        |                         |
|----|------|------------------------|-------------------------|
| 52 | 4100 | ANH KIPP.PLATTFORM M.  | AUFS.-TANK F.GEF.GUETER |
| 54 | 4100 | SANH KIPP.PLATTFORM M. | AUFS.-TANK F.GEF.GUETER |
| 58 | 4100 | SDAH KIPP.PLATTFORM M. | AUFS.-TANK F.GEF.GUETER |

mit elektrischer Anlage

|    |      |                         |                       |
|----|------|-------------------------|-----------------------|
| 52 | 8100 | ANH KIPP.PLATTF.M.AUFS. | -TANK F.GEF.G.M.EL.A. |
| 54 | 8100 | SANH KIP.PLATTF.M.AUFS. | -TANK F.GEF.G.M.EL.A. |
| 58 | 8100 | SDAH KIP.PLATTF.M.AUFS. | -TANK F.GEF.G.M.EL.A. |

m. Aufsetztank f. sonst.  
Flüssigkeiten

|    |      |                       |               |
|----|------|-----------------------|---------------|
| 52 | 5100 | ANH KIPPER PLATTFORM  | M.AUFSETZTANK |
| 54 | 5100 | SANH KIPPER PLATTFORM | M.AUFSETZTANK |
| 58 | 5100 | SDAH KIPPER PLATTFORM | M.AUFSETZTANK |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>**offener Kasten**

ohne Ladegerät

52 0200 ANH KIPPER OFF.KASTEN  
54 0200 SANH KIPPER OFF.KASTEN  
58 0200 SDAH KIPPER OFF.KASTEN

mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>

52 2200 ANH KIPPER OFF.KASTEN M.LADEGERAET  
54 2200 SANH KIPPER OFF.KASTEN M.LADEGERAET  
58 2200 SDAH KIPPER OFF.KASTEN M.LADEGERAET

m. Aufsetztank für gefährliche  
Güter

ohne elektrische Anlage

52 4200 ANH KIPP.OFF.KASTEN M. AUFS.-TANK F.GEF.GUETER  
54 4200 SANH KIPP.OFF.KASTEN M. AUFS.-TANK F.GEF.GUETER  
58 4200 SDAH KIPP.OFF.KASTEN M. AUFS.-TANK F.GEF.GUETER

mit elektrischer Anlage

52 8200 ANH KIPP.OFF.KA.M.AUFS. -TANK F.GEF.G.M.EL.A.  
54 8200 SANH KIP.OFF.KA.M.AUFS. -TANK F.GEF.G.M.EL.A.  
58 8200 SDAH KIP.OFF.KA.M.AUFS. -TANK F.GEF.G.M.EL.A.

m. Aufsetztank f. sonst.  
Flüssigkeiten

52 5200 ANH KIPPER OFF.KASTEN M.AUFSETZTANK  
54 5200 SANH KIPPER OFF.KASTEN M.AUFSETZTANK  
58 5200 SDAH KIPPER OFF.KASTEN M.AUFSETZTANK

**offener Kasten mit Plane  
und Spriegel**

ohne Ladegerät

52 0400 ANH KIPPER PL.U.SPR.  
54 0400 SANH KIPPER PL.U.SPR.  
58 0400 SDAH KIPPER PL.U.SPR.

mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>

52 2400 ANH KIPPER PL.U.SPR. M.LADEGERAET  
54 2400 SANH KIPPER PL.U.SPR. M.LADEGERAET  
58 2400 SDAH KIPPER PL.U.SPR. M.LADEGERAET

m. Aufsetztank für gefährliche  
Güter

ohne elektrische Anlage

52 4400 ANH KIPP.PL.U.SPR.M. AUFS.-TANK F.GEF.GUETER  
54 4400 SANH KIPP.PL.U.SPR.M. AUFS.-TANK F.GEF.GUETER  
58 4400 SDAH KIPP.PL.U.SPR.M. AUFS.-TANK F.GEF.GUETER

mit elektrischer Anlage

52 8400 ANH KIP.PL.U.SP.M.AUFS. -TANK F.GEF.G.M.EL.A.  
54 8400 SANH KIP.PL.U.SP.M.AUFS. -TANK F.GEF.G.M.EL.A.  
58 8400 SDAH KIP.PL.U.SP.M.AUFS. -TANK F.GEF.G.M.EL.A.

m. Aufsetztank f. sonst.  
Flüssigkeiten

52 5400 ANH KIPPER PL.U.SPR. M.AUFSETZTANK  
54 5400 SANH KIPPER PL.U.SPR. M.AUFSETZTANK  
58 5400 SDAH KIPPER PL.U.SPR. M.AUFSETZTANK

**geschlossener Kasten**

ohne Ladegerät

52 0300 ANH KIPPER GESCHL.KAST.  
54 0300 SANH KIPPER GESCHL.KAST  
58 0300 SDAH KIPPER GESCHL.KAST

mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>

52 6300 ANH KIPPER GESCHL.KAST. M.LADEGERAET  
54 6300 SANH KIPPER GESCHL.KAST. M.LADEGERAET  
58 6300 SDAH KIPPER GESCHL.KAST. M.LADEGERAET

**Spezialaufbau**Betontransportmischer,  
Liefermischer

62 0900 ANH BETONTRANSP.MISCHER  
63 0900 SANH BETONTRANSP.MISCHE  
68 0900 SDAH BETONTRANSP.MISCHE

Blutspenden-Transport-  
anhänger

83 3300 ANH F.BLUTKONSERVEN  
84 3300 SANH F.BLUTKONSERVEN  
85 3300 SDAH F.BLUTKONSERVEN

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|   |    |      |                        |                         |                   |
|---|----|------|------------------------|-------------------------|-------------------|
| Boottransporter   | 62 | 1800 | ANH BOOTSTRANSPORTER   |                         | VkBl. 2009 S. 214 |
|   | 63 | 1800 | SANH BOOTSTRANSPORTER  |                         | VkBl. 2009 S. 214 |
|   | 68 | 1800 | SDAH BOOTSTRANSPORTER  |                         | VkBl. 2009 S. 214 |
| Fäkalienwagen   | 83 | 4900 | ANH FAEKALIENWAGEN     |                         |                   |
|   | 84 | 4900 | SANH FAEKALIENWAGEN    |                         |                   |
|   | 85 | 4900 | SDAH FAEKALIENWAGEN    |                         |                   |
| Fahrzeugbeförderungswagen im Bergungs-, Überführungs- und Rückholdienst | 83 | 2800 | ANH F.FZ-BEFOERDERUNG  |                         |                   |
|   | 84 | 2800 | SANH F.FZ-BEFOERDERUNG |                         |                   |
|   | 85 | 2800 | SDAH F.FZ-BEFOERDERUNG |                         |                   |
| Geldtransportwagen  | 83 | 4500 | ANH GELDTRANSPORTER    |                         |                   |
|   | 84 | 4500 | SANH GELDTRANSPORTER   |                         |                   |
|   | 85 | 4500 | SDAH GELDTRANSPORTER   |                         |                   |
| Glastransportwagen ohne Ladegerät                                       | 62 | 1400 | ANH GLASTRANSPORTER    |                         |                   |
|   | 63 | 1400 | SANH GLASTRANSPORTER   |                         |                   |
|   | 68 | 1400 | SDAH GLASTRANSPORTER   |                         |                   |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 62 | 1900 | ANH GLASTRANSPORTER    | M.LADEGERAET            |                   |
|   | 63 | 1900 | SANH GLASTRANSPORTER   | M.LADEGERAET            |                   |
|   | 68 | 1900 | SDAH GLASTRANSPORTER   | M.LADEGERAET            |                   |
| Kabeltransportwagen   | 62 | 0300 | ANH KABELTRANSPORTER   |                         |                   |
|   | 63 | 0300 | SANH KABELTRANSPORTER  |                         |                   |
|   | 68 | 0300 | SDAH KABELTRANSPORTER  |                         |                   |
| Kraftfahrzeug-Transporter   | 62 | 1000 | ANH KFZ-TRANSPORTER    |                         |                   |
|   | 63 | 1000 | SANH KFZ-TRANSPORTER   |                         |                   |
|   | 68 | 1000 | SDAH KFZ-TRANSPORTER   |                         |                   |
| Langmaterial-Anhänger ohne Ladegerät                                    | 62 | 0400 | ANH F.LANGMATERIAL     |                         |                   |
|   | 63 | 0400 | SANH F.LANGMATERIAL    |                         |                   |
|   | 68 | 0400 | SDAH F.LANGMATERIAL    |                         |                   |
| mit Ladegerät <sup>7.1)</sup>   | 62 | 7400 | ANH F.LANGMATERIAL     | M.LADEGERAET            |                   |
|   | 63 | 7400 | SANH F.LANGMATERIAL    | M.LADEGERAET            |                   |
|   | 68 | 7400 | SDAH F.LANGMATERIAL    | M.LADEGERAET            |                   |
| Müllwagen   | 83 | 3900 | ANH MUELLWAGEN         |                         |                   |
|   | 84 | 3900 | SANH MUELLWAGEN        |                         |                   |
|   | 85 | 3900 | SDAH MUELLWAGEN        |                         |                   |
| Muldentransporter mit Auf- und Absetzvorrichtung                        | 62 | 3000 | ANH F.KIPPMULDEN MIT   | AUF-U.ABSETZVORRICHTUNG |                   |
|   | 63 | 3000 | SANH F.KIPPMULDEN MIT  | AUF-U.ABSETZVORRICHTUNG |                   |
|   | 68 | 3000 | SDAH F.KIPPMULDEN MIT  | AUF-U.ABSETZVORRICHTUNG |                   |
| Nachläufer für Langmaterial   | 62 | 3500 | ANH NACHLAEUFER        |                         |                   |
| Radioaktive Stoffe (einschl. Abfälle) Transportwagen                    | 62 | 4900 | ANH F.RADIOAKT.STOFFE  |                         |                   |
|   | 63 | 4900 | SANH F.RADIOAKT.STOFFE |                         |                   |
|   | 68 | 4900 | SDAH F.RADIOAKT.STOFFE |                         |                   |
| Siloanhänger f. trockene Nahrungs- u. Genussmittel                      | 62 | 0100 | ANH SILO F.TROCKENE    | NAHRUNGS-U.GENUSSMITTEL |                   |
|   | 63 | 0100 | SANH SILO F.TROCKENE   | NAHRUNGS-U.GENUSSMITTEL |                   |
|   | 68 | 0100 | SDAH SILO F.TROCKENE   | NAHRUNGS-U.GENUSSMITTEL |                   |
| f. andere Staub- u. Rieselgüter   | 62 | 1100 | ANH SILO F.STAUB-U.    | RIESELGUETER            |                   |
|   | 63 | 1100 | SANH SILO F.STAUB-U.   | RIESELGUETER            |                   |
|   | 68 | 1100 | SDAH SILO F.STAUB-U.   | RIESELGUETER            |                   |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|   |    |      |                          |                         |
|---|----|------|--------------------------|-------------------------|
| Sprengstofftransportwagen<br>(auch Sprengstoffbunker-<br>anhänger)                    | 62 | 4800 | ANH SPRENGSTOFFTRANSP.   |                         |
|   | 63 | 4800 | SANH SPRENGSTOFFTRANSP.  |                         |
|   | 68 | 4800 | SDAH SPRENGSTOFFTRANSP.  |                         |
| Straßenroller (zum Transport<br>von Schienenfahrzeugen,<br>Culemeyer)                 | 62 | 2600 | ANH STRASSENROLLER       |                         |
|   | 63 | 2600 | SANH STRASSENROLLER      |                         |
|   | 68 | 2600 | SDAH STRASSENROLLER      |                         |
| Tankanhänger  |    |      |                          |                         |
| A) zur Beförderung gefähr-<br>licher Güter nach der<br>GGVSE <sup>7.8)</sup> /der ADR |    |      |                          |                         |
| - Klasse 2  |    |      |                          |                         |
| verdichtete, verflüssigte<br>oder unter Druck gelöste<br>Gase                         | 60 | 1100 | ANH TANKFZ.F.VERD.       | VERFL.U.DRUCKGEL.GASE   |
|   | 61 | 1100 | SANH TANKFZ.F.VERD.      | VERFL.U.DRUCKGEL.GASE   |
|   | 67 | 1100 | SDAH TANKFZ.F.VERD.      | VERFL.U.DRUCKGEL.GASE   |
| tiefgekühlte, verflüssigte<br>Gase  | 60 | 1200 | ANH TANKFZ.F.TIEF-       | GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE |
|   | 61 | 1200 | SANH TANKFZ.F.TIEF-      | GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE |
|   | 67 | 1200 | SDAH TANKFZ.F.TIEF-      | GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE |
| - Klasse 3  |    |      |                          |                         |
| bestimmte entzünd-<br>bare flüssige Stoffe  | 60 | 2300 | ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.  | FLUESSIGE STOFFE        |
|   | 61 | 2300 | SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB. | FLUESSIGE STOFFE        |
|   | 67 | 2300 | SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB. | FLUESSIGE STOFFE        |
| - Klasse 4.1  |    |      |                          |                         |
| bestimmte entzünd-<br>bare feste Stoffe   | 60 | 3100 | ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.  | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
|   | 61 | 3100 | SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB. | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
|   | 67 | 3100 | SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB. | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
| - Klasse 4.2  |    |      |                          |                         |
| bestimmte selbstent-<br>zündl. Stoffe   | 60 | 3100 | ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.  | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
|   | 61 | 3100 | SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB. | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
|   | 67 | 3100 | SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB. | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
| - Klasse 4.3  |    |      |                          |                         |
| bestimmte Stoffe,<br>d. bei Berührung mit<br>Wasser entzündl.<br>Gase entwickeln      | 60 | 3100 | ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.  | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
|   | 61 | 3100 | SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB. | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
|   | 67 | 3100 | SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB. | U.ENTZUENDL.STOFFE      |
| - Klasse 5.1  |    |      |                          |                         |
| best. oxidierend<br>wirkende Stoffe   | 60 | 4100 | ANH TANKFZ.F.OXYD.WIRK.  | STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE |
|   | 61 | 4100 | SANH TANKFZ.F.OXYD.WIRK. | STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE |
|   | 67 | 4100 | SDAH TANKFZ.F.OXYD.WIRK. | STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE |
| - Klasse 5.2  |    |      |                          |                         |
| bestimmte organische<br>Peroxide  | 60 | 4100 | ANH TANKFZ.F.OXYD.WIRK.  | STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE |
|   | 61 | 4100 | SANH TANKFZ.F.OXYD.WIRK. | STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE |
|   | 67 | 4100 | SDAH TANKFZ.F.OXYD.WIRK. | STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE |
| - Klasse 6.1  |    |      |                          |                         |
| bestimmte giftige<br>Stoffe   | 60 | 5100 | ANH TANKFZ.F.GIFTIGE     | STOFFE                  |
|   | 61 | 5100 | SANH TANKFZ.F.GIFTIGE    | STOFFE                  |
|   | 67 | 5100 | SDAH TANKFZ.F.GIFTIGE    | STOFFE                  |
| - Klasse 7  |    |      |                          |                         |
| bestimmte radioaktive<br>Stoffe   | 60 | 6100 | ANH TANKFZ.F.RADIO-      | AKTIVE STOFFE           |
|   | 61 | 6100 | SANH TANKFZ.F.RADIO-     | AKTIVE STOFFE           |
|   | 67 | 6100 | SDAH TANKFZ.F.RADIO-     | AKTIVE STOFFE           |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9)</sup> <sup>7.10)</sup>

|  |    |      |                         |                         |  |
|--|----|------|-------------------------|-------------------------|--|
| - Klasse 8                                     |    |      |                         |                         |  |
| bestimmte ätzende                              | 60 | 7100 | ANH TANKFZ.F.AETZENDE   | STOFFE                  |  |
| Stoffe   | 61 | 7100 | SANH TANKFZ.F.AETZENDE  | STOFFE                  |  |
|  | 67 | 7100 | SDAH TANKFZ.F.AETZENDE  | STOFFE                  |  |
| - Klasse 9                                     |    |      |                         |                         |  |
| verschiedene                                   | 60 | 9100 | ANH TANKFZ.F.VERSCH.    | GEFAEHRliche STOFFE     |  |
| gefährliche Stoffe                             | 61 | 9100 | SANH TANKFZ.F.VERSCH.   | GEFAEHRliche STOFFE     |  |
|  | 67 | 9100 | SDAH TANKFZ.F.VERSCH.   | GEFAEHRliche STOFFE     |  |
| - Klasse 3, 4, 5, 6.1, 8 und 9 <sup>7.9)</sup> |    |      |                         |                         |  |
| best. Stoffe dieser                            | 60 | 8100 | ANH CHEMIETANKFZ.       |                         |  |
| Klasse Tankfz. die                             | 61 | 8100 | SANH CHEMIETANKFZ.      |                         |  |
| wechselw. Beförderung                          | 67 | 8100 | SDAH CHEMIETANKFZ.      |                         |  |
| v. gefährl. Gütern                             |    |      |                         |                         |  |
| (Chemietankfz.)                                |    |      |                         |                         |  |
| B) zur Beförderung von                         |    |      |                         |                         |  |
| anderen Gütern                                 |    |      |                         |                         |  |
| für Milch                                      | 62 | 0500 | ANH TANKFAHRZEUG        | F.MILCH                 |  |
|  | 63 | 0500 | SANH TANKFAHRZEUG       | F.MILCH                 |  |
|  | 68 | 0500 | SDAH TANKFAHRZEUG       | F.MILCH                 |  |
| f. andere Nahrungs- u.                         | 62 | 1500 | ANH TANKFAHRZEUG        | F.NAHRUNGS/GENUSSMITTEL |  |
| Genussmittel                                   | 63 | 1500 | SANH TANKFAHRZEUG       | F.NAHRUNGS/GENUSSMITTEL |  |
|  | 68 | 1500 | SDAH TANKFAHRZEUG       | F.NAHRUNGS/GENUSSMITTEL |  |
| für sonstige Gase,                             | 62 | 0600 | ANH TANKFAHRZEUG FUER   | NICHT-GGVs-GUETER       |  |
| Flüssigk. u. Schmierstoffe,                    | 63 | 0600 | SANH TANKFAHRZEUG FUER  | NICHT-GGVs-GUETER       |  |
| die nicht der GGVSE <sup>7.8)</sup>            | 68 | 0600 | SDAH TANKFAHRZEUG FUER  | NICHT-GGVs-GUETER       |  |
| unterliegen und die nicht                      |    |      |                         |                         |  |
| Nahrungsmittel sind <sup>7.4)</sup>            |    |      |                         |                         |  |
| Tiefadewagen für Schwer-                       |    |      |                         |                         |  |
| transport                                      |    |      |                         |                         |  |
| mit Normalaufbau                               | 62 | 2500 | ANH TIEFLADER NORMAL    |                         |  |
|  | 63 | 2500 | SANH TIEFLADER NORMAL   |                         |  |
|  | 68 | 2500 | SDAH TIEFLADER NORMAL   |                         |  |
| mit Spezialaufbau                              | 62 | 2400 | ANH TIEFLADER SPEZIAL   |                         |  |
|  | 63 | 2400 | SANH TIEFLADER SPEZIAL  |                         |  |
|  | 68 | 2400 | SDAH TIEFLADER SPEZIAL  |                         |  |
| Untersetz- bzw. Dollyachse                     | 62 | 6300 | ANH UNTERSETZACHSE      |                         |  |
|  | 63 | 6300 | SANH UNTERSETZACHSE     |                         |  |
|  | 68 | 6300 | SDAH UNTERSETZACHSE     |                         |  |
| Viehtransporter                                | 62 | 0200 | ANH VIEHTRANSPORTER     |                         |  |
|  | 63 | 0200 | SANH VIEHTRANSPORTER    |                         |  |
|  | 68 | 0200 | SDAH VIEHTRANSPORTER    |                         |  |
| - mit Wechselaufbauten <sup>7.5)</sup>         |    |      |                         |                         |  |
| allgemein                                      | 62 | 5000 | ANH M.WECHSELAUFBAU     |                         |  |
|  | 63 | 5000 | SANH M.WECHSELAUFBAU    |                         |  |
|  | 68 | 5000 | SDAH M.WECHSELAUFBAU    |                         |  |
| mit Eckbeschlägen                              |    |      |                         |                         |  |
| für Normcontainertransporte                    |    |      |                         |                         |  |
| 20 Fuß   | 62 | 5200 | ANH M.WECHSELAUFBAU 20  |                         |  |
|  | 63 | 5200 | SANH M.WECHSELAUFBAU 20 |                         |  |
|  | 68 | 5200 | SDAH M.WECHSELAUFBAU 20 |                         |  |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |  |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|--|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |  |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile |  | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9)</sup> <sup>7.10)</sup>

|  |    |      |                         |                |    |
|--|----|------|-------------------------|----------------|----|
| 40 Fuß   | 62 | 5400 | ANH M.WECHSELAUFBAU 40  |                |    |
|  | 63 | 5400 | SANH M.WECHSELAUFBAU 40 |                |    |
|  | 68 | 5400 | SDAH M.WECHSELAUFBAU 40 |                |    |
| 20 und 40 Fuß  | 62 | 5600 | ANH M.WECHSELAUFB.20/40 |                |    |
|  | 63 | 5600 | SANH M.WECHSELAUFB20/40 |                |    |
|  | 68 | 5600 | SDAH M.WECHSELAUFB20/40 |                |    |
| - für austauschbare Ladungs-<br>träger (Wechselbehälter und<br>Container) <sup>7.5)</sup><br>allgemein | 62 | 6000 | ANH F.ATL               |                |    |
|  | 63 | 6000 | SANH F.ATL              |                |    |
|  | 68 | 6000 | SDAH F.ATL              |                |    |
| mit Eckbeschlägen<br>für Normcontainertransporte<br>20 Fuß   | 62 | 6200 | ANH F.ATL 20            |                |    |
|  | 63 | 6200 | SANH F.ATL 20           |                |    |
|  | 68 | 6200 | SDAH F.ATL 20           |                |    |
| 40 Fuß   | 62 | 6400 | ANH F.ATL 40            |                |    |
|  | 63 | 6400 | SANH F.ATL 40           |                |    |
|  | 68 | 6400 | SDAH F.ATL 40           |                |    |
| 20 und 40 Fuß  | 62 | 6600 | ANH F.ATL 20/40         |                |    |
|  | 63 | 6600 | SANH F.ATL 20/40        |                |    |
|  | 68 | 6600 | SDAH F.ATL 20/40        |                |    |
| - andere, soweit nicht<br>aufgeführt <sup>7.6)</sup>   | 62 | 0700 | ANH .....               | .....          |    |
|  | 63 | 0700 | SANH .....              | .....          |    |
|  | 68 | 0700 | SDAH .....              | .....          |    |
| <b>- Arbeitsgeräte für Land-<br/>oder Forstwirtschaft</b> <sup>7.11)</sup><br>Bodenfräse               | 76 | 1101 | ANH ARBEITSGERAET       | BODENFRAESE    | ZF |
|  | 77 | 1101 | SANH ARBEITSGERAET      | BODENFRAESE    | ZF |
|  | 78 | 1101 | SDAH ARBEITSGERAET      | BODENFRAESE    | ZF |
| Drainagepflug  | 76 | 1102 | ANH ARBEITSGERAET       | DRAINAGEPFLUG  | ZF |
|  | 77 | 1102 | SANH ARBEITSGERAET      | DRAINAGEPFLUG  | ZF |
|  | 78 | 1102 | SDAH ARBEITSGERAET      | DRAINAGEPFLUG  | ZF |
| Drillmaschine  | 76 | 1103 | ANH ARBEITSGERAET       | DRILLMASCHINE  | ZF |
|  | 77 | 1103 | SANH ARBEITSGERAET      | DRILLMASCHINE  | ZF |
|  | 78 | 1103 | SDAH ARBEITSGERAET      | DRILLMASCHINE  | ZF |
| Getreideimpf- u. Mutter-<br>kornerte-Gerät   | 76 | 1104 | ANH ARBEITSGERAET       | GETREIDEIMPFER | ZF |
|  | 77 | 1104 | SANH ARBEITSGERAET      | GETREIDEIMPFER | ZF |
|  | 78 | 1104 | SDAH ARBEITSGERAET      | GETREIDEIMPFER | ZF |
| Grabenherstellungs- u.<br>Reinigungsmaschine   | 76 | 1105 | ANH ARBEITSGERAET       | GRABENMASCHINE | ZF |
|  | 77 | 1105 | SANH ARBEITSGERAET      | GRABENMASCHINE | ZF |
|  | 78 | 1105 | SDAH ARBEITSGERAET      | GRABENMASCHINE | ZF |
| Mähdrescher  | 76 | 1107 | ANH ARBEITSGERAET       | MAEHDRESCHER   | ZF |
|  | 77 | 1107 | SANH ARBEITSGERAET      | MAEHDRESCHER   | ZF |
|  | 78 | 1107 | SDAH ARBEITSGERAET      | MAEHDRESCHER   | ZF |
| Mähmaschine  | 76 | 1108 | ANH ARBEITSGERAET       | MAEHMASCHINE   | ZF |
|  | 77 | 1108 | SANH ARBEITSGERAET      | MAEHMASCHINE   | ZF |
|  | 78 | 1108 | SDAH ARBEITSGERAET      | MAEHMASCHINE   | ZF |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|  |    |      |                    |                      |     |
|--|----|------|--------------------|----------------------|-----|
| Melkmaschine   | 76 | 1110 | ANH ARBEITSGERAET  | MELKMASCHINE         | ZF  |
|  | 77 | 1110 | SANH ARBEITSGERAET | MELKMASCHINE         | ZF  |
|  | 78 | 1110 | SDAH ARBEITSGERAET | MELKMASCHINE         | ZF  |
| Mergelfördermaschine   | 76 | 1109 | ANH ARBEITSGERAET  | MERGELFOERDERMASCH.  | ZF  |
|  | 77 | 1109 | SANH ARBEITSGERAET | MERGELFOERDERMASCH.  | ZF  |
|  | 78 | 1109 | SDAH ARBEITSGERAET | MERGELFOERDERMASCH.  | ZF  |
| Motorhackmaschine  | 76 | 1111 | ANH ARBEITSGERAET  | MOTORHACKMASCH.      | ZF  |
|  | 77 | 1111 | SANH ARBEITSGERAET | MOTORHACKMASCH.      | ZF  |
|  | 78 | 1111 | SDAH ARBEITSGERAET | MOTORHACKMASCH.      | ZF  |
| Motorspaltmaschine   | 76 | 1113 | ANH ARBEITSGERAET  | MOTORSPALTMASCHINE   | ZF  |
|  | 77 | 1113 | SANH ARBEITSGERAET | MOTORSPALTMASCHINE   | ZF  |
|  | 78 | 1113 | SDAH ARBEITSGERAET | MOTORSPALTMASCHINE   | ZF  |
| Obstpresse   | 76 | 1114 | ANH ARBEITSGERAET  | OBSTPRESSE           | ZF  |
|  | 77 | 1114 | SANH ARBEITSGERAET | OBSTPRESSE           | ZF  |
|  | 78 | 1114 | SDAH ARBEITSGERAET | OBSTPRESSE           | ZF  |
| Presse für Stroh u. Heu  | 76 | 1115 | ANH ARBEITSGERAET  | STROH-U.HEUPRESSE    | ZF  |
|  | 77 | 1115 | SANH ARBEITSGERAET | STROH-U.HEUPRESSE    | ZF  |
|  | 78 | 1115 | SDAH ARBEITSGERAET | STROH-U.HEUPRESSE    | ZF  |
| Saatgutreinigungsmasch.  | 76 | 1116 | ANH ARBEITSGERAET  | SAATGUTREINIG.       | ZF  |
|  | 77 | 1116 | SANH ARBEITSGERAET | SAATGUTREINIG.       | ZF  |
|  | 78 | 1116 | SDAH ARBEITSGERAET | SAATGUTREINIG.       | ZF  |
| Schrotmühle  | 76 | 1117 | ANH ARBEITSGERAET  | SCHROTMUEHLE         | ZF  |
|  | 77 | 1117 | SANH ARBEITSGERAET | SCHROTMUEHLE         | ZF  |
|  | 78 | 1117 | SDAH ARBEITSGERAET | SCHROTMUEHLE         | ZF  |
| Spritze für Schädlings-<br>bekämpfung                          | 76 | 1118 | ANH ARBEITSGERAET  | SCHAEDLINGSSPRITZE   | ZF  |
|  | 77 | 1118 | SANH ARBEITSGERAET | SCHAEDLINGSSPRITZE   | ZF  |
|  | 78 | 1118 | SDAH ARBEITSGERAET | SCHAEDLINGSSPRITZE   | ZF  |
| andere, soweit nicht<br>aufgeführt <sup>7.6)</sup>             | 76 | 1199 | ANH ARBEITSGERAET  | .....                | ZF  |
|  | 77 | 1199 | SANH ARBEITSGERAET | .....                | ZF  |
|  | 78 | 1199 | SDAH ARBEITSGERAET | .....                | ZF  |
| <b>- Arbeitsmaschinen für Erd-<br/>arbeiten und Straßenbau</b> |    |      |                    |                      |     |
| Asphaltkocher  | 76 | 1401 | ANH ARBEITSMASCH.  | ASPHALTKOCHER        | ZFA |
|  | 77 | 1401 | SANH ARBEITSMASCH. | ASPHALTKOCHER        | ZFA |
|  | 78 | 1401 | SDAH ARBEITSMASCH. | ASPHALTKOCHER        | ZFA |
| Bodenrüttler   | 76 | 1404 | ANH ARBEITSMASCH.  | BODENRUETTLER        | ZFA |
|  | 77 | 1404 | SANH ARBEITSMASCH. | BODENRUETTLER        | ZFA |
|  | 78 | 1404 | SDAH ARBEITSMASCH. | BODENRUETTLER        | ZFA |
| Bodenstampfer  | 76 | 1402 | ANH ARBEITSMASCH.  | BODENSTAMPFER        | ZFA |
|  | 77 | 1402 | SANH ARBEITSMASCH. | BODENSTAMPFER        | ZFA |
|  | 78 | 1402 | SDAH ARBEITSMASCH. | BODENSTAMPFER        | ZFA |
| Spritzmaschine für Teer/<br>Asphalt                            | 76 | 1407 | ANH ARBEITSMASCH.  | TEER-/ASPHALTSPRITZE | ZFA |
|  | 77 | 1407 | SANH ARBEITSMASCH. | TEER-/ASPHALTSPRITZE | ZFA |
|  | 78 | 1407 | SDAH ARBEITSMASCH. | TEER-/ASPHALTSPRITZE | ZFA |
| Steinbrecher   | 76 | 1410 | ANH ARBEITSMASCH.  | STEINBRECHER         | ZFA |
|  | 77 | 1410 | SANH ARBEITSMASCH. | STEINBRECHER         | ZFA |
|  | 78 | 1410 | SDAH ARBEITSMASCH. | STEINBRECHER         | ZFA |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |  |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|--|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |  |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile |  | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|   |    |      |                    |                     |     |
|---|----|------|--------------------|---------------------|-----|
| Straßenfertiger   | 76 | 1411 | ANH ARBEITSMASCH.  | STRASSENFERTIGER    | ZFA |
|   | 77 | 1411 | SANH ARBEITSMASCH. | STRASSENFERTIGER    | ZFA |
|   | 78 | 1411 | SDAH ARBEITSMASCH. | STRASSENFERTIGER    | ZFA |
| Straßenmarkierungs-<br>maschine                                 | 76 | 1408 | ANH ARBEITSMASCH.  | MARKIERUNGSMASCHINE | ZFA |
|   | 77 | 1408 | SANH ARBEITSMASCH. | MARKIERUNGSMASCHINE | ZFA |
|   | 78 | 1408 | SDAH ARBEITSMASCH. | MARKIERUNGSMASCHINE | ZFA |
| Straßenwalze  | 76 | 1412 | ANH ARBEITSMASCH.  | STRASSENWALZE       | ZFA |
|   | 77 | 1412 | SANH ARBEITSMASCH. | STRASSENWALZE       | ZFA |
|   | 78 | 1412 | SDAH ARBEITSMASCH. | STRASSENWALZE       | ZFA |
| Teerkocher  | 76 | 1413 | ANH ARBEITSMASCH.  | TEERKOCHER          | ZFA |
|   | 77 | 1413 | SANH ARBEITSMASCH. | TEERKOCHER          | ZFA |
|   | 78 | 1413 | SDAH ARBEITSMASCH. | TEERKOCHER          | ZFA |
| andere, soweit nicht auf-<br>geführt <sup>7.6)</sup>            | 76 | 1499 | ANH ARBEITSMASCH.  | .....               | ZFA |
|   | 77 | 1499 | SANH ARBEITSMASCH. | .....               | ZFA |
|   | 78 | 1499 | SDAH ARBEITSMASCH. | .....               | ZFA |
| <b>- sonstige Arbeitsmaschinen</b>                              |    |      |                    |                     |     |
| Aufnahmeanhänger  | 76 | 2001 | ANH ARBEITSMASCH.  | AUFNAHMEWAGEN FFF   | ZFA |
|   | 77 | 2001 | SANH ARBEITSMASCH. | AUFNAHMEWAGEN FFF   | ZFA |
|   | 78 | 2001 | SDAH ARBEITSMASCH. | AUFNAHMEWAGEN FFF   | ZFA |
| oder  |    |      |                    |                     |     |
| Übertragungsanhänger für<br>Rundfunk, Fernsehen oder<br>Tonfilm | 76 | 2002 | ANH ARBEITSMASCH.  | UEBERTRAGUNGSFZ.FFF | ZFA |
|   | 77 | 2002 | SANH ARBEITSMASCH. | UEBERTRAGUNGSFZ.FFF | ZFA |
|   | 78 | 2002 | SDAH ARBEITSMASCH. | UEBERTRAGUNGSFZ.FFF | ZFA |
| Ausbauwinde für Pump-<br>rohre oder Pumpen-<br>gestänge         | 76 | 0801 | ANH ARBEITSMASCH.  | AUSBAUWINDE         | ZFA |
|   | 77 | 0801 | SANH ARBEITSMASCH. | AUSBAUWINDE         | ZFA |
|   | 78 | 0801 | SDAH ARBEITSMASCH. | AUSBAUWINDE         | ZFA |
| Ausleger- oder Drehkran   | 76 | 2101 | ANH ARBEITSMASCH.  | KRAN                | ZFA |
|   | 77 | 2101 | SANH ARBEITSMASCH. | KRAN                | ZFA |
|   | 78 | 2101 | SDAH ARBEITSMASCH. | KRAN                | ZFA |
| Bergungsanhänger für<br>Schienenwagen                           | 76 | 0802 | ANH ARBEITSMASCH.  | BERGUNGSSCHIENENFZ. | ZFA |
|   | 77 | 0802 | SANH ARBEITSMASCH. | BERGUNGSSCHIENENFZ. | ZFA |
|   | 78 | 0802 | SDAH ARBEITSMASCH. | BERGUNGSSCHIENENFZ. | ZFA |
| Betonmischmaschine  | 76 | 1300 | ANH ARBEITSMASCH.  | BETONMISCHER        | ZFA |
|   | 77 | 1300 | SANH ARBEITSMASCH. | BETONMISCHER        | ZFA |
|   | 78 | 1300 | SDAH ARBEITSMASCH. | BETONMISCHER        | ZFA |
| Betonpumpe  | 76 | 1500 | ANH ARBEITSMASCH.  | BETONPUMPE          | ZFA |
|   | 77 | 1500 | SANH ARBEITSMASCH. | BETONPUMPE          | ZFA |
|   | 78 | 1500 | SDAH ARBEITSMASCH. | BETONPUMPE          | ZFA |
| Blechpresse   | 76 | 0803 | ANH ARBEITSMASCH.  | BLECHPRESSE         | ZFA |
|   | 77 | 0803 | SANH ARBEITSMASCH. | BLECHPRESSE         | ZFA |
|   | 78 | 0803 | SDAH ARBEITSMASCH. | BLECHPRESSE         | ZFA |
| Bohrgerät   | 76 | 0804 | ANH ARBEITSMASCH.  | BOHRGERAET ERDOEL   | ZFA |
|   | 77 | 0804 | SANH ARBEITSMASCH. | BOHRGERAET ERDOEL   | ZFA |
|   | 78 | 0804 | SDAH ARBEITSMASCH. | BOHRGERAET ERDOEL   | ZFA |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|   |    |      |                    |                     |     |
|---|----|------|--------------------|---------------------|-----|
| Bohrgerät   | 76 | 0805 | ANH ARBEITSMASCH.  | BOHRGERAET          | ZFA |
|   | 77 | 0805 | SANH ARBEITSMASCH. | BOHRGERAET          | ZFA |
|   | 78 | 0805 | SDAH ARBEITSMASCH. | BOHRGERAET          | ZFA |
| Druckluftprüfeinrichtungs-<br>Gerät   | 76 | 0806 | ANH ARBEITSMASCH.  | DRUCKLUFTPRUEFEINR. | ZFA |
|   | 77 | 0806 | SANH ARBEITSMASCH. | DRUCKLUFTPRUEFEINR. | ZFA |
|   | 78 | 0806 | SDAH ARBEITSMASCH. | DRUCKLUFTPRUEFEINR. | ZFA |
| Eichgerät für Durchfluss-<br>messer   | 76 | 0807 | ANH ARBEITSMASCH.  | EICHDURCHFLUSSMESS. | ZFA |
|   | 77 | 0807 | SANH ARBEITSMASCH. | EICHDURCHFLUSSMESS. | ZFA |
|   | 78 | 0807 | SDAH ARBEITSMASCH. | EICHDURCHFLUSSMESS. | ZFA |
| Elektro-Hilfsdienstanhänger   | 76 | 0808 | ANH ARBEITSMASCH.  | ELEKTRO-HILFSFZ.    | ZFA |
|   | 77 | 0808 | SANH ARBEITSMASCH. | ELEKTRO-HILFSFZ.    | ZFA |
|   | 78 | 0808 | SDAH ARBEITSMASCH. | ELEKTRO-HILFSFZ.    | ZFA |
| Elektrokarren mit Schweiß-<br>umformer  | 76 | 0809 | ANH ARBEITSMASCH.  | SCHWEISSUMFORMER    | ZFA |
|   | 77 | 0809 | SANH ARBEITSMASCH. | SCHWEISSUMFORMER    | ZFA |
|   | 78 | 0809 | SDAH ARBEITSMASCH. | SCHWEISSUMFORMER    | ZFA |
| Förderband  | 76 | 0810 | ANH ARBEITSMASCH.  | FOERDERBAND         | ZFA |
|   | 77 | 0810 | SANH ARBEITSMASCH. | FOERDERBAND         | ZFA |
|   | 78 | 0810 | SDAH ARBEITSMASCH. | FOERDERBAND         | ZFA |
| Gasspürdienstanhänger   | 76 | 0811 | ANH ARBEITSMASCH.  | GASSPUERWAGEN       | ZFA |
|   | 77 | 0811 | SANH ARBEITSMASCH. | GASSPUERWAGEN       | ZFA |
|   | 78 | 0811 | SDAH ARBEITSMASCH. | GASSPUERWAGEN       | ZFA |
| Hebebühne   | 76 | 0812 | ANH ARBEITSMASCH.  | HEBEBUEHNE          | ZFA |
|   | 77 | 0812 | SANH ARBEITSMASCH. | HEBEBUEHNE          | ZFA |
|   | 78 | 0812 | SDAH ARBEITSMASCH. | HEBEBUEHNE          | ZFA |
| Hochdruckpumpe  | 76 | 0813 | ANH ARBEITSMASCH.  | HOCHDRUCKPUMPE      | ZFA |
|   | 77 | 0813 | SANH ARBEITSMASCH. | HOCHDRUCKPUMPE      | ZFA |
|   | 78 | 0813 | SDAH ARBEITSMASCH. | HOCHDRUCKPUMPE      | ZFA |
| Kabelwinde/-wagen   | 76 | 0815 | ANH ARBEITSMASCH.  | KABELWINDE          | ZFA |
|   | 77 | 0815 | SANH ARBEITSMASCH. | KABELWINDE          | ZFA |
|   | 78 | 0815 | SDAH ARBEITSMASCH. | KABELWINDE          | ZFA |
| Kernbohrmaschine  | 76 | 0816 | ANH ARBEITSMASCH.  | KERNBOHRMASCHINE    | ZFA |
|   | 77 | 0816 | SANH ARBEITSMASCH. | KERNBOHRMASCHINE    | ZFA |
|   | 78 | 0816 | SDAH ARBEITSMASCH. | KERNBOHRMASCHINE    | ZFA |
| Kompressor  | 76 | 1700 | ANH ARBEITSMASCH.  | KOMPRESSOR          | ZFA |
|   | 77 | 1700 | SANH ARBEITSMASCH. | KOMPRESSOR          | ZFA |
|   | 78 | 1700 | SDAH ARBEITSMASCH. | KOMPRESSOR          | ZFA |
| Kurvenschmierwagen für<br>Straßen- u. Kleinbahnen                               | 76 | 0817 | ANH ARBEITSMASCH.  | KURVENSCHMIERWAGEN  | ZFA |
|   | 77 | 0817 | SANH ARBEITSMASCH. | KURVENSCHMIERWAGEN  | ZFA |
|   | 78 | 0817 | SDAH ARBEITSMASCH. | KURVENSCHMIERWAGEN  | ZFA |
| Lautsprecheranhänger  | 76 | 1900 | ANH ARBEITSMASCH.  | LAUTSPRECHER        | ZFA |
|   | 77 | 1900 | SANH ARBEITSMASCH. | LAUTSPRECHER        | ZFA |
|   | 78 | 1900 | SDAH ARBEITSMASCH. | LAUTSPRECHER        | ZFA |
| Messwagen zur Durchfüh-<br>rung und Auswertung von<br>Messungen <sup>7.7)</sup> | 76 | 0818 | ANH ARBEITSMASCH.  | MESSWAGEN           | ZFA |
|   | 77 | 0818 | SANH ARBEITSMASCH. | MESSWAGEN           | ZFA |
|   | 78 | 0818 | SDAH ARBEITSMASCH. | MESSWAGEN           | ZFA |
| Motorsäge   | 76 | 0824 | ANH ARBEITSMASCH.  | MOTORSAEGE          | ZFA |
|   | 77 | 0824 | SANH ARBEITSMASCH. | MOTORSAEGE          | ZFA |
|   | 78 | 0824 | SDAH ARBEITSMASCH. | MOTORSAEGE          | ZFA |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|  |    |      |                    |                     |     |
|--|----|------|--------------------|---------------------|-----|
| Reinigungsanhänger<br>Aufbereitungseinrichtungen<br>f. flüss. Stoffe (außer Trink-<br>wasser u. Ölaufbereitung)                                | 76 | 3601 | ANH ARBEITSMASCH.  | FLUESSIGK.AUFBEREIT | ZFA |
|  | 77 | 3601 | SANH ARBEITSMASCH. | FLUESSIGK.AUFBEREIT | ZFA |
|  | 78 | 3601 | SDAH ARBEITSMASCH. | FLUESSIGK.AUFBEREIT | ZFA |
| Außenabdichtungs- u.<br>Innenreinigungsgeräte<br>(z. B. Kompressor, Saug-<br>turbine, Sandstrahler) f.<br>Versorgungsleitungen                 | 76 | 3701 | ANH ARBEITSMASCH.  | VERSORGLEIT.REINIG. | ZFA |
|  | 77 | 3701 | SANH ARBEITSMASCH. | VERSORGLEIT.REINIG. | ZFA |
|  | 78 | 3701 | SDAH ARBEITSMASCH. | VERSORGLEIT.REINIG. | ZFA |
| Bettfedern-Reinigungs-<br>maschine   | 76 | 3702 | ANH ARBEITSMASCH.  | BETTFEDERNREINIGER  | ZFA |
|  | 77 | 3702 | SANH ARBEITSMASCH. | BETTFEDERNREINIGER  | ZFA |
|  | 78 | 3702 | SDAH ARBEITSMASCH. | BETTFEDERNREINIGER  | ZFA |
| Bierdruckapparate-Reinigungs-<br>maschine  | 76 | 3703 | ANH ARBEITSMASCH.  | BIERDRUCKAPP.REINI. | ZFA |
|  | 77 | 3703 | SANH ARBEITSMASCH. | BIERDRUCKAPP.REINI. | ZFA |
|  | 78 | 3703 | SDAH ARBEITSMASCH. | BIERDRUCKAPP.REINI. | ZFA |
| Filtriereinrichtung zur Auf-<br>bereitung von Trinkwasser  | 76 | 3600 | ANH ARBEITSMASCH.  | TRINKW.-FILTRIERFZ. | ZFA |
|  | 77 | 3600 | SANH ARBEITSMASCH. | TRINKW.-FILTRIERFZ. | ZFA |
|  | 78 | 3600 | SDAH ARBEITSMASCH. | TRINKW.-FILTRIERFZ. | ZFA |
| Heißwassergerät für Reini-<br>gung v. Maschinen und<br>Geräten   | 76 | 3704 | ANH ARBEITSMASCH.  | DAMPFSTRAHLREINIGER | ZFA |
|  | 77 | 3704 | SANH ARBEITSMASCH. | DAMPFSTRAHLREINIGER | ZFA |
|  | 78 | 3704 | SDAH ARBEITSMASCH. | DAMPFSTRAHLREINIGER | ZFA |
| Heizöltank-Reinigungsgerät   | 76 | 3705 | ANH ARBEITSMASCH.  | HEIZOELTANKREINIGER | ZFA |
|  | 77 | 3705 | SANH ARBEITSMASCH. | HEIZOELTANKREINIGER | ZFA |
|  | 78 | 3705 | SDAH ARBEITSMASCH. | HEIZOELTANKREINIGER | ZFA |
| Kanalreinigungs- u. -ent-<br>gasungsgerät  | 76 | 3500 | ANH ARBEITSMASCH.  | KANALREINIGER       | ZFA |
|  | 77 | 3500 | SANH ARBEITSMASCH. | KANALREINIGER       | ZFA |
|  | 78 | 3500 | SDAH ARBEITSMASCH. | KANALREINIGER       | ZFA |
| Müllgefäß-Reinigungsgerät  | 76 | 3706 | ANH ARBEITSMASCH.  | MUELLGEFAESSREINIG. | ZFA |
|  | 77 | 3706 | SANH ARBEITSMASCH. | MUELLGEFAESSREINIG. | ZFA |
|  | 78 | 3706 | SDAH ARBEITSMASCH. | MUELLGEFAESSREINIG. | ZFA |
| Sandstrahleinrichtung z.<br>Reinigung von Leitplanken,<br>Bordsteinkanten, Bau-<br>werken, Fassaden u. a.                                      | 76 | 3710 | ANH ARBEITSMASCH.  | SANDSTRAHLREINIGER  | ZFA |
|  | 77 | 3710 | SANH ARBEITSMASCH. | SANDSTRAHLREINIGER  | ZFA |
|  | 78 | 3710 | SDAH ARBEITSMASCH. | SANDSTRAHLREINIGER  | ZFA |
| Schienenreinigungswagen  | 76 | 3707 | ANH ARBEITSMASCH.  | SCHIENENREINIGER    | ZFA |
|  | 77 | 3707 | SANH ARBEITSMASCH. | SCHIENENREINIGER    | ZFA |
|  | 78 | 3707 | SDAH ARBEITSMASCH. | SCHIENENREINIGER    | ZFA |
| Teppich-Klopmaschine   | 76 | 3708 | ANH ARBEITSMASCH.  | TEPPICHKLOPFER      | ZFA |
|  | 77 | 3708 | SANH ARBEITSMASCH. | TEPPICHKLOPFER      | ZFA |
|  | 78 | 3708 | SDAH ARBEITSMASCH. | TEPPICHKLOPFER      | ZFA |
| Weichenreinigungs-<br>maschine   | 76 | 3709 | ANH ARBEITSMASCH.  | WEICHENREINIGER     | ZFA |
|  | 77 | 3709 | SANH ARBEITSMASCH. | WEICHENREINIGER     | ZFA |
|  | 78 | 3709 | SDAH ARBEITSMASCH. | WEICHENREINIGER     | ZFA |
| Rettungsgerät für Rettungs-<br>und Löscharbeiten an Hoch-<br>häusern sowie Wartung und<br>Reparaturen von Hochhaus-<br>fassaden u. Seilbrücken | 76 | 0819 | ANH ARBEITSMASCH.  | HOCHRETTUNGSFZ.     | ZFA |
|  | 77 | 0819 | SANH ARBEITSMASCH. | HOCHRETTUNGSFZ.     | ZFA |
|  | 78 | 0819 | SDAH ARBEITSMASCH. | HOCHRETTUNGSFZ.     | ZFA |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|  |    |      |                    |                      |     |
|--|----|------|--------------------|----------------------|-----|
| Röntgenwagen   | 76 | 0820 | ANH ARBEITSMASCH.  | ROENTGENWAGEN        | ZFA |
|  | 77 | 0820 | SANH ARBEITSMASCH. | ROENTGENWAGEN        | ZFA |
|  | 78 | 0820 | SDAH ARBEITSMASCH. | ROENTGENWAGEN        | ZFA |
| Rüttelsiebanlage   | 76 | 0826 | ANH ARBEITSMASCH.  | RUETTELSIEBANLAGE    | ZFA |
|  | 77 | 0826 | SANH ARBEITSMASCH. | RUETTELSIEBANLAGE    | ZFA |
|  | 78 | 0826 | SDAH ARBEITSMASCH. | RUETTELSIEBANLAGE    | ZFA |
| Mischladegeräte, Schießwagen zur Durchführung von Sprengungen im Bohrloch usw. | 76 | 0827 | ANH ARBEITSMASCH.  | BOHRLOCH-SCHIESSWG.  | ZFA |
|  | 77 | 0827 | SANH ARBEITSMASCH. | BOHRLOCH-SCHIESSWG.  | ZFA |
|  | 78 | 0827 | SDAH ARBEITSMASCH. | BOHRLOCH-SCHIESSWG.  | ZFA |
| Schleifereimaschine für Schneidewerkzeuge                                      | 76 | 0828 | ANH ARBEITSMASCH.  | SCHLEIFEREI          | ZFA |
|  | 77 | 0828 | SANH ARBEITSMASCH. | SCHLEIFEREI          | ZFA |
|  | 78 | 0828 | SDAH ARBEITSMASCH. | SCHLEIFEREI          | ZFA |
| Schweißgenerator für Straßenbahnmaschinen                                      | 76 | 0829 | ANH ARBEITSMASCH.  | SCHIEN.SCHWEISSGEN.  | ZFA |
|  | 77 | 0829 | SANH ARBEITSMASCH. | SCHIEN.SCHWEISSGEN.  | ZFA |
|  | 78 | 0829 | SDAH ARBEITSMASCH. | SCHIEN.SCHWEISSGEN.  | ZFA |
| Schweißgenerator z. Instandsetzung der Eisenmasten                             | 76 | 0830 | ANH ARBEITSMASCH.  | SCHWEISSGEN.F.MAST.  | ZFA |
|  | 77 | 0830 | SANH ARBEITSMASCH. | SCHWEISSGEN.F.MAST.  | ZFA |
|  | 78 | 0830 | SDAH ARBEITSMASCH. | SCHWEISSGEN.F.MAST.  | ZFA |
| Schweißmaschine  | 76 | 0831 | ANH ARBEITSMASCH.  | SCHWEISSMASCH.       | ZFA |
|  | 77 | 0831 | SANH ARBEITSMASCH. | SCHWEISSMASCH.       | ZFA |
|  | 78 | 0831 | SDAH ARBEITSMASCH. | SCHWEISSMASCH.       | ZFA |
| Seilwinde  | 76 | 0832 | ANH ARBEITSMASCH.  | SEILWINDE            | ZFA |
|  | 77 | 0832 | SANH ARBEITSMASCH. | SEILWINDE            | ZFA |
|  | 78 | 0832 | SDAH ARBEITSMASCH. | SEILWINDE            | ZFA |
| Siloentleerungsgebläse   | 76 | 0833 | ANH ARBEITSMASCH.  | SILOENTLEERGERBLAESE | ZFA |
|  | 77 | 0833 | SANH ARBEITSMASCH. | SILOENTLEERGERBLAESE | ZFA |
|  | 78 | 0833 | SDAH ARBEITSMASCH. | SILOENTLEERGERBLAESE | ZFA |
| Spülbohrwagen  | 76 | 0834 | ANH ARBEITSMASCH.  | SPUELBOHRWAGEN       | ZFA |
|  | 77 | 0834 | SANH ARBEITSMASCH. | SPUELBOHRWAGEN       | ZFA |
|  | 78 | 0834 | SDAH ARBEITSMASCH. | SPUELBOHRWAGEN       | ZFA |
| Steigeleiter (außer für Feuerlöschzwecke)                                      | 76 | 0200 | ANH ARBEITSMASCH.  | STEIGELEITER         | ZFA |
|  | 77 | 0200 | SANH ARBEITSMASCH. | STEIGELEITER         | ZFA |
|  | 78 | 0200 | SDAH ARBEITSMASCH. | STEIGELEITER         | ZFA |
| Stromaggregate<br>Drehstromaggregat  | 76 | 1603 | ANH ARBEITSMASCH.  | DREHSTROMAGGREGAT    | ZFA |
|  | 77 | 1603 | SANH ARBEITSMASCH. | DREHSTROMAGGREGAT    | ZFA |
|  | 78 | 1603 | SDAH ARBEITSMASCH. | DREHSTROMAGGREGAT    | ZFA |
| Netzersatzanlage   | 76 | 1602 | ANH ARBEITSMASCH.  | NETZERSATZANLAGE     | ZFA |
|  | 77 | 1602 | SANH ARBEITSMASCH. | NETZERSATZANLAGE     | ZFA |
|  | 78 | 1602 | SDAH ARBEITSMASCH. | NETZERSATZANLAGE     | ZFA |
| Notstromaggregat   | 76 | 1601 | ANH ARBEITSMASCH.  | NOTSTROMAGGREGAT     | ZFA |
|  | 77 | 1601 | SANH ARBEITSMASCH. | NOTSTROMAGGREGAT     | ZFA |
|  | 78 | 1601 | SDAH ARBEITSMASCH. | NOTSTROMAGGREGAT     | ZFA |
| Turmdrehkran   | 76 | 2102 | ANH ARBEITSMASCH.  | TURMDREHKRAN         | ZFA |
|  | 77 | 2102 | SANH ARBEITSMASCH. | TURMDREHKRAN         | ZFA |
|  | 78 | 2102 | SDAH ARBEITSMASCH. | TURMDREHKRAN         | ZFA |
| Turmwagen  | 76 | 0835 | ANH ARBEITSMASCH.  | TURMWAGEN            | ZFA |
|  | 77 | 0835 | SANH ARBEITSMASCH. | TURMWAGEN            | ZFA |
|  | 78 | 0835 | SDAH ARBEITSMASCH. | TURMWAGEN            | ZFA |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9)</sup> <sup>7.10)</sup>

|   |    |      |                    |                         |     |                   |
|---|----|------|--------------------|-------------------------|-----|-------------------|
| Umwandlungsgerät für flüssige Stoffe in den gasförmigen Zustand         | 76 | 0837 | ANH ARBEITSMASCH.  | VERDAMPFER              | ZFA |                   |
|   | 77 | 0837 | SANH ARBEITSMASCH. | VERDAMPFER              | ZFA |                   |
|   | 78 | 0837 | SDAH ARBEITSMASCH. | VERDAMPFER              | ZFA |                   |
| Unterwasser- u. Rohrleitungsbeobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen | 76 | 0836 | ANH ARBEITSMASCH.  | BEOB.GER.F.FS.UNT.      | ZFA |                   |
|   | 77 | 0836 | SANH ARBEITSMASCH. | BEOB.GER.F.FS.UNT.      | ZFA |                   |
|   | 78 | 0836 | SDAH ARBEITSMASCH. | BEOB.GER.F.FS.UNT.      | ZFA |                   |
| Versorgungsfahrzeug für elektrische Batterien                           | 76 | 0838 | ANH ARBEITSMASCH.  | BATTERIEVERS.           | ZFA |                   |
|   | 77 | 0838 | SANH ARBEITSMASCH. | BATTERIEVERS.           | ZFA |                   |
|   | 78 | 0838 | SDAH ARBEITSMASCH. | BATTERIEVERS.           | ZFA |                   |
| Vulkanisierwerkstattanhänger  | 76 | 0839 | ANH ARBEITSMASCH.  | VULKANISIERWERKST.      | ZFA |                   |
|   | 77 | 0839 | SANH ARBEITSMASCH. | VULKANISIERWERKST.      | ZFA |                   |
|   | 78 | 0839 | SDAH ARBEITSMASCH. | VULKANISIERWERKST.      | ZFA |                   |
| Zementierwagen  | 76 | 0840 | ANH ARBEITSMASCH.  | ZEMENTIERWAGEN          | ZFA |                   |
|   | 77 | 0840 | SANH ARBEITSMASCH. | ZEMENTIERWAGEN          | ZFA |                   |
|   | 78 | 0840 | SDAH ARBEITSMASCH. | ZEMENTIERWAGEN          | ZFA |                   |
| Zuckerrüben-Untersuchungsgerät  | 76 | 0841 | ANH ARBEITSMASCH.  | ZUCKERRUEBENUNTERS.     | ZFA |                   |
|   | 77 | 0841 | SANH ARBEITSMASCH. | ZUCKERRUEBENUNTERS.     | ZFA |                   |
|   | 78 | 0841 | SDAH ARBEITSMASCH. | ZUCKERRUEBENUNTERS.     | ZFA |                   |
| andere, soweit nicht aufgeführt <sup>7.6)</sup>                         | 76 | 0899 | ANH ARBEITSMASCH.  | .....                   | ZFA |                   |
|   | 77 | 0899 | SANH ARBEITSMASCH. | .....                   | ZFA |                   |
|   | 78 | 0899 | SDAH ARBEITSMASCH. | .....                   | ZFA |                   |
| <b>- sonstige Anhänger</b><br>Baubude <sup>7.6)</sup>                   | 83 | 0300 | ANH BAUBUDE        | .....                   |     |                   |
|   | 84 | 0300 | SANH BAUBUDE       | .....                   |     |                   |
|   | 85 | 0300 | SDAH BAUBUDE       | .....                   |     |                   |
| Container mit Untersetzachse <sup>7.5)</sup>                            | 63 | 3600 | SANH CONTAINER M.  | UNTERSETZACHSE          |     |                   |
| Feuerwehranhänger<br>Anhängeleiter<br>Leiter AL18                       | 72 | 5800 | ANH FEUERWEHRFZ    | ANHAENGELEITER AL18     | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 73 | 5800 | SANH FEUERWEHRFZ   | ANHAENGELEITER AL18     | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 74 | 5800 | SDAH FEUERWEHRFZ   | ANHAENGELEITER AL18     | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
| Sonstige Anhängeleiter <sup>7.6)</sup>                                  | 72 | 5900 | ANH FEUERWEHRFZ    | .....                   | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 73 | 5900 | SANH FEUERWEHRFZ   | .....                   | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 74 | 5900 | SDAH FEUERWEHRFZ   | .....                   | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
| Geräteanhänger Druckluft<br>GA-DL                                       | 72 | 7800 | ANH FEUERWEHRFZ    | GERAETE-DRUCKLUFT GA-DL | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 73 | 7800 | SANH FEUERWEHRFZ   | GERAETE-DRUCKLUFT GA-DL | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 74 | 7800 | SDAH FEUERWEHRFZ   | GERAETE-DRUCKLUFT GA-DL | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
| Geräteanhänger GA   | 72 | 7100 | ANH FEUERWEHRFZ    | GERAETE GA              | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 73 | 7100 | SANH FEUERWEHRFZ   | GERAETE GA              | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 74 | 7100 | SDAH FEUERWEHRFZ   | GERAETE GA              | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
| Geräteanhäng. Öl GA-OEL   | 72 | 7300 | ANH FEUERWEHRFZ    | GERAETE GA-OEL          | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 73 | 7300 | SANH FEUERWEHRFZ   | GERAETE GA-OEL          | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 74 | 7300 | SDAH FEUERWEHRFZ   | GERAETE GA-OEL          | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
| Licht GA-L  | 72 | 7700 | ANH FEUERWEHRFZ    | GERAETE-LICHT GA-L      | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 73 | 7700 | SANH FEUERWEHRFZ   | GERAETE-LICHT GA-L      | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |
|   | 74 | 7700 | SDAH FEUERWEHRFZ   | GERAETE-LICHT GA-L      | ZF  | VkBl. 2007 S. 140 |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|  |    |      |                  |                        |    |                   |
|--|----|------|------------------|------------------------|----|-------------------|
| Wassereinsatz GA-W   | 72 | 7600 | ANH FEUERWEHRFZ  | GERAETE-WASSER GA-W    | ZF | VkBl. 2007 S.140  |
|  | 73 | 7600 | SANH FEUERWEHRFZ | GERAETE-WASSER GA-W    | ZF | VkBl. 2007 S.140  |
|  | 74 | 7600 | SDAH FEUERWEHRFZ | GERAETE-WASSER GA-W    | ZF | VkBl. 2007 S.140  |
| sonstiger Geräte-<br>anhänger <sup>7.6)</sup>  | 72 | 7900 | ANH FEUERWEHRFZ  | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 7900 | SANH FEUERWEHRFZ | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 7900 | SDAH FEUERWEHRFZ | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Löschanhänger<br>Schaumwasserwerfer SWA  | 72 | 1100 | ANH LOESCHFZ     | SCHAUMWASSERWERFER SWA | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 1100 | SANH LOESCHFZ    | SCHAUMWASSERWERFER SWA | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 1100 | SDAH LOESCHFZ    | SCHAUMWASSERWERFER SWA | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| sonstiger Löschanhänger <sup>7.6)</sup>  | 72 | 1900 | ANH LOESCHFZ     | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 1900 | SANH LOESCHFZ    | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 1900 | SDAH LOESCHFZ    | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Schlauchanhänger<br>Schlauchanhänger AS  | 72 | 8100 | ANH FEUERWEHRFZ  | SCHLAUCHWAGEN AS       | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 8100 | SANH FEUERWEHRFZ | SCHLAUCHWAGEN AS       | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 8100 | SDAH FEUERWEHRFZ | SCHLAUCHWAGEN AS       | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| sonstiger Schlauch-<br>anhänger <sup>7.6)</sup>  | 72 | 8900 | ANH FEUERWEHRFZ  | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 8900 | SANH FEUERWEHRFZ | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 8900 | SDAH FEUERWEHRFZ | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Tanklöschanhänger CO <sub>2</sub> -<br>Löscher   | 72 | 3700 | ANH LOESCHFZ     | CO 2 LOESCHER          | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 3700 | SANH LOESCHFZ    | CO 2 LOESCHER          | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 3700 | SDAH LOESCHFZ    | CO 2 LOESCHER          | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Pulverlöscher TROLA  | 72 | 3500 | ANH LOESCHFZ     | PULVER TROLA           | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 3500 | SANH LOESCHFZ    | PULVER TROLA           | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 3500 | SDAH LOESCHFZ    | PULVER TROLA           | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Schaummittel SMA   | 72 | 3600 | ANH LOESCHFZ     | SCHAUMMITTEL SMA       | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 3600 | SANH LOESCHFZ    | SCHAUMMITTEL SMA       | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 3600 | SDAH LOESCHFZ    | SCHAUMMITTEL SMA       | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Wasser   | 72 | 3100 | ANH LOESCHFZ     | WASSER                 | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 3100 | SANH LOESCHFZ    | WASSER                 | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 3100 | SDAH LOESCHFZ    | WASSER                 | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Sonstiger Tanklösch-<br>anhänger <sup>7.6)</sup>   | 72 | 3900 | ANH LOESCHFZ     | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 3900 | SANH LOESCHFZ    | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 3900 | SDAH LOESCHFZ    | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Tragkraftspritze TSA   | 72 | 2800 | ANH LOESCHFZ     | TRAGKRAFTSPRITZE TSA   | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 2800 | SANH LOESCHFZ    | TRAGKRAFTSPRITZE TSA   | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 2800 | SDAH LOESCHFZ    | TRAGKRAFTSPRITZE TSA   | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Sonstige Tragkraftspritze <sup>7.6)</sup>  | 72 | 2900 | ANH LOESCHFZ     | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 2900 | SANH LOESCHFZ    | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 2900 | SDAH LOESCHFZ    | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| anderer Feuerwehr-<br>anhänger, soweit nicht<br>unter die anderen<br>Anhängergruppen fallend | 72 | 9900 | ANH FEUERWEHRFZ  | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 73 | 9900 | SANH FEUERWEHRFZ | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
|  | 74 | 9900 | SDAH FEUERWEHRFZ | .....                  | ZF | VkBl. 2007 S. 140 |
| Küchen- und Feldküchen-<br>wagen   | 83 | 2400 | ANH KUECHENFZ    |                        |    |                   |
|  | 84 | 2400 | SANH KUECHENFZ   |                        |    |                   |
|  | 85 | 2400 | SDAH KUECHENFZ   |                        |    |                   |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|  |    |      |                        |                     |
|--|----|------|------------------------|---------------------|
| Leichenwagen, Bestattungswagen                     | 83 | 3400 | ANH BESTATTUNGSWAGEN   |                     |
|  | 85 | 3400 | SDAH BESTATTUNGSWAGEN  |                     |
| Ölreinigungs- u. Aufbereitungsanhäng.              | 83 | 3800 | ANH OELREINIGUNGSFZ    |                     |
|  | 84 | 3800 | SANH OELREINIGUNGSFZ   |                     |
|  | 85 | 3800 | SDAH OELREINIGUNGSFZ   |                     |
| Polizeianhänger                                    | 83 | 1000 | ANH POLIZEIFZ          | .....               |
|  | 84 | 1000 | SANH POLIZEIFZ         | .....               |
|  | 85 | 1000 | SDAH POLIZEIFZ         | .....               |
| Post-, Funk- u. Fernmeldeanhänger<br>Bautruppwagen | 83 | 8600 | ANH BAUTRUPPWAGEN      |                     |
|  | 84 | 8600 | SANH BAUTRUPPWAGEN     |                     |
|  | 85 | 8600 | SDAH BAUTRUPPWAGEN     |                     |
| Kabelmesswagen                                     | 83 | 8500 | ANH KABELMESSWAGEN     |                     |
|  | 84 | 8500 | SANH KABELMESSWAGEN    |                     |
|  | 85 | 8500 | SDAH KABELMESSWAGEN    |                     |
| fahrbares Postamt                                  | 83 | 8100 | ANH POSTAMT            |                     |
|  | 84 | 8100 | SANH POSTAMT           |                     |
|  | 85 | 8100 | SDAH POSTAMT           |                     |
| fahrbarer Postschalter                             | 83 | 8200 | ANH POSTSCHALTER       |                     |
|  | 84 | 8200 | SANH POSTSCHALTER      |                     |
|  | 85 | 8200 | SDAH POSTSCHALTER      |                     |
| fahrbare Postschule                                | 83 | 8300 | ANH POSTSCHULE         |                     |
|  | 84 | 8300 | SANH POSTSCHULE        |                     |
|  | 85 | 8300 | SDAH POSTSCHULE        |                     |
| Straßenpostwagen                                   | 83 | 8400 | ANH STRASSENPOSTWAGEN  |                     |
|  | 84 | 8400 | SANH STRASSENPOSTWAGEN |                     |
|  | 85 | 8400 | SDAH STRASSENPOSTWAGN  |                     |
| andere, soweit nicht<br>aufgeführt <sup>7.6)</sup> | 83 | 8000 | ANH .....              | .....               |
|  | 84 | 8000 | SANH .....             | .....               |
|  | 85 | 8000 | SDAH .....             | .....               |
| Sanitätsanhänger<br>Klinik-, Röntgenwagen          | 83 | 2100 | ANH KLINIK/ROENTGEN    |                     |
|  | 84 | 2100 | SANH KLINIK/ROENTGEN   |                     |
|  | 85 | 2100 | SDAH KLINIK/ROENTGEN   |                     |
| andere, soweit nicht<br>aufgeführt <sup>7.6)</sup> | 83 | 2000 | ANH .....              | .....               |
|  | 84 | 2000 | SANH .....             | .....               |
|  | 85 | 2000 | SDAH .....             | .....               |
| Schaustellerwagen<br>Packwagen zulassungsfrei      | 83 | 7100 | ANH SCHAUSTELLERFZ     | PACKWAGEN ZUL.-FREI |
|  | 84 | 7100 | SANH SCHAUSTELLERFZ    | PACKWAGEN ZUL.-FREI |
|  | 85 | 7100 | SDAH SCHAUSTELLERFZ    | PACKWAGEN ZUL.-FREI |
| Packwagen bis 2,5 t                                | 83 | 7200 | ANH SCHAUSTELLERFZ     | PACKWAGEN BIS 2,5 T |
|  | 84 | 7200 | SANH SCHAUSTELLERFZ    | PACKWAGEN BIS 2,5 T |
|  | 85 | 7200 | SDAH SCHAUSTELLERFZ    | PACKWAGEN BIS 2,5 T |
| Packwagen über 2,5 t                               | 83 | 7300 | ANH SCHAUSTELLERFZ     | PACKWAGEN UEB.2,5 T |
|  | 84 | 7300 | SANH SCHAUSTELLERFZ    | PACKWAGEN UEB.2,5 T |
|  | 85 | 7300 | SDAH SCHAUSTELLERFZ    | PACKWAGEN UEB.2,5 T |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|   |    |      |                         |                        |     |
|---|----|------|-------------------------|------------------------|-----|
| für Wohnzwecke<br>zulassungsfrei  | 83 | 7400 | ANH SCHAUSTELLERFZ      | F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI |     |
|   | 84 | 7400 | SANH SCHAUSTELLERFZ     | F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI |     |
|   | 85 | 7400 | SDAH SCHAUSTELLERFZ     | F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI |     |
| für Wohnzwecke bis 3,5 t  | 83 | 7500 | ANH SCHAUSTELLERFZ      | F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T |     |
|   | 84 | 7500 | SANH SCHAUSTELLERFZ     | F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T |     |
|   | 85 | 7500 | SDAH SCHAUSTELLERFZ     | F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T |     |
| für Wohnzwecke über 3,5 t   | 83 | 7600 | ANH SCHAUSTELLERFZ      | F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T |     |
|   | 84 | 7600 | SANH SCHAUSTELLERFZ     | F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T |     |
|   | 85 | 7600 | SDAH SCHAUSTELLERFZ     | F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T |     |
| Sparkassen- u. Bürowagen  | 83 | 2300 | ANH BUEROFZ             |                        |     |
|   | 84 | 2300 | SANH BUEROFZ            |                        |     |
|   | 85 | 2300 | SDAH BUEROFZ            |                        |     |
| Spezialanhänger nach § 3<br>Abs. 2 Nr. 2 Buchstabe e) FZV<br>zur Beförderung                                    |    |      |                         |                        |     |
| - von Sportgeräten <sup>7.6)</sup>  | 83 | 0100 | ANH F.SPORTGERAETE      | .....                  | ZFA |
|   | 84 | 0100 | SANH F.SPORTGERAETE     | .....                  | ZFA |
|   | 85 | 0100 | SDAH F.SPORTGERAETE     | .....                  | ZFA |
| - von Tieren für<br>Sportzwecke <sup>7.6)</sup>   | 83 | 0200 | ANH F.TIERE Z.SPORTZW.  | .....                  | ZFA |
|   | 84 | 0200 | SANH F.TIERE Z.SPORTZW. | .....                  | ZFA |
|   | 85 | 0200 | SDAH F.TIERE Z.SPORTZW. | .....                  | ZFA |
| Verkaufs- und Ausstellungs-<br>wagen  | 83 | 0400 | ANH VERKAUFSFZ          |                        |     |
|   | 84 | 0400 | SANH VERKAUFSFZ         |                        |     |
|   | 85 | 0400 | SDAH VERKAUFSFZ         |                        |     |
| Verladerampe  | 83 | 0900 | ANH VERLADERAMPE        |                        | ZFA |
|   | 84 | 0900 | SANH VERLADERAMPE       |                        | ZFA |
|   | 85 | 0900 | SDAH VERLADERAMPE       |                        | ZFA |
| Werkstattwagen  | 83 | 2500 | ANH WERKSTATTFZ         |                        |     |
|   | 84 | 2500 | SANH WERKSTATTFZ        |                        |     |
|   | 85 | 2500 | SDAH WERKSTATTFZ        |                        |     |
| Wohnwagen<br>Campingwagen   | 83 | 0500 | ANH WOHNWAGEN           |                        |     |
|   | 84 | 0500 | SANH WOHNWAGEN          |                        |     |
|   | 85 | 0500 | SDAH WOHNWAGEN          |                        |     |
| Klapp- oder Faltwagen<br>(zusammenlegbare Aufbau-<br>teile sind überwiegend mit<br>dem Anhänger fest verbunden) | 83 | 0600 | ANH WOHNWAGEN           | MIT KLAPP-/FALTAUFBAU  |     |
|   | 85 | 0600 | SDAH WOHNWAGEN          | MIT KLAPP-/FALTAUFBAU  |     |
| Anhänger des zivilen Bevölke-<br>rungsschutzes Entseuchungs-<br>und Entgiftungswagen                            | 83 | 6100 | ANH ZIVILSCHUTZ         | ENTGIFTUNGSWAGEN       |     |
|   | 84 | 6100 | SANH ZIVILSCHUTZ        | ENTGIFTUNGSWAGEN       |     |
|   | 85 | 6100 | SDAH ZIVILSCHUTZ        | ENTGIFTUNGSWAGEN       |     |
| Gasschutzgerätewagen  | 83 | 6200 | ANH ZIVILSCHUTZ         | GASSCHUTZGERAETEWAGEN  |     |
|   | 84 | 6200 | SANH ZIVILSCHUTZ        | GASSCHUTZGERAETEWAGEN  |     |
|   | 85 | 6200 | SDAH ZIVILSCHUTZ        | GASSCHUTZGERAETEWAGEN  |     |
| Katastropheneinsatzwagen  | 83 | 6300 | ANH ZIVILSCHUTZ         | KATASTR.EINSATZWG.     |     |
|   | 84 | 6300 | SANH ZIVILSCHUTZ        | KATASTR.EINSATZWG.     |     |
|   | 85 | 6300 | SDAH ZIVILSCHUTZ        | KATASTR.EINSATZWG.     |     |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER) <sup>7.9) 7.10)</sup>

|   |    |      |                  |            |
|---|----|------|------------------|------------|
| Rüstwagen                                       | 83 | 6400 | ANH ZIVILSCHUTZ  | RUESTWAGEN |
|   | 84 | 6400 | SANH ZIVILSCHUTZ | RUESTWAGEN |
|   | 85 | 6400 | SDAH ZIVILSCHUTZ | RUESTWAGEN |
| andere, soweit nicht aufgeführt <sup>7.6)</sup> | 83 | 6000 | ANH ZIVILSCHUTZ  | .....      |
|   | 84 | 6000 | SANH ZIVILSCHUTZ | .....      |
|   | 85 | 6000 | SDAH ZIVILSCHUTZ | .....      |
| Andere, soweit nicht aufgeführt <sup>7.6)</sup> | 83 | 9000 | ANH .....        | .....      |
|   | 84 | 9000 | SANH .....       | .....      |
|   | 85 | 9000 | SDAH .....       | .....      |

7a. Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft mit ABE <sup>7.11)</sup>

Soweit sie nicht unter die Anhänger zu Arbeitsgeräten bzw. -maschinen in der Gruppe 7. fallen und wenn sie in den Geltungsbereich der Richtlinie 2003/37/EG gehören (ANH = gewöhnlicher Anhänger, SANH = Sattelanhänger, SDAH/ZANH = Starrdeichsel- bzw. Zentralachsanhänger)

|  |    |      |               |                        |                        |
|--|----|------|---------------|------------------------|------------------------|
| Plattform                                      | 80 | 0001 | LoF-ANH       | Plattform              | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 81 | 0001 | LoF-SANH      | Plattform              | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 82 | 0001 | LoF-SDAH/ZANH | Plattform              | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
| Offener Kasten                                 | 80 | 0002 | LoF-ANH       | Offener Kasten         | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 81 | 0002 | LoF-SANH      | Offener Kasten         | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 82 | 0002 | LoF-SDAH/ZANH | Offener Kasten         | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
| Geschlossener Kasten                           | 80 | 0003 | LoF-ANH       | Geschlossener Kasten   | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 81 | 0003 | LoF-SANH      | Geschlossener Kasten   | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 82 | 0003 | LoF-SDAH/ZANH | Geschlossener Kasten   | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
| Kipper   | 80 | 0010 | LoF-ANH       | Kipper                 | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 81 | 0010 | LoF-SANH      | Kipper                 | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 82 | 0010 | LoF-SDAH/ZANH | Kipper                 | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
| Sonstige LoF-Anhänger, soweit nicht aufgeführt | 80 | 0099 | LoF-ANH       | Sonst.nicht aufgeführt | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 81 | 0099 | LoF-SANH      | Sonst.nicht aufgeführt | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
|  | 82 | 0099 | LoF-SDAH/ZANH | Sonst.nicht aufgeführt | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |

<sup>7.1)</sup> Als Ladegeräte gelten die mit dem Anhänger fest verbundenen Vorrichtungen zum Be- und Entladen des Fahrzeugs, z. B. Krane, Greifer u. ä. Hilfsmittel sowie hydraulische Ladebordwände. <sup>7.2)</sup> Anhänger, bei denen die Kühlung durch ein besonderes Aggregat (z. B. Kompressor, Wärmepumpe, Absorber) erreicht wird. <sup>7.3)</sup> Diese Schlüsselnummer ist auch zu verwenden, wenn nur zwei Stoffe der genannten Klassen zur Beförderung zugelassen werden sollen. Tankanhänger, in denen Stoffe anderer verschiedener Klassen befördert werden sollen, erhalten die Schlüsselnummer der Klasse mit der niedrigsten Ziffer. <sup>7.4)</sup> Einschließlich Tankanhänger zum Transport von Wasser. <sup>7.5)</sup> Tankcontainer, Tankwechselbehälter und Tankwechselaufbauten, für die getrennte Schlüsselnummern bestehen, gehören nicht hierzu. <sup>7.6)</sup> Jeweils zutreffende Kurzbezeichnung in den Fahrzeugpapieren bei der Fahrzeug- und Aufbauart angeben. <sup>7.7)</sup> Bis März 1983 Geophys. Registr. Wagen Schl.-Nr. 76 0825 bzw. 77 0825 (VkB. 5 1983 S. 92). <sup>7.8)</sup> Durch die Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn (GGVSE) wurde die Gefahrgutverordnung Straße (GGVS) ersetzt. Eine Anpassung der Klartexte in der 2. Zeile erfolgte aufgrund des zu hohen Aufwandes nicht. <sup>7.9)</sup> Im Anhang XIX der Richtlinie 2007/46/EG "Zeitplan für die Anwendung dieser Richtlinie auf die Typgenehmigung" wird nach bestehenden und neuen Fahrzeugtypen bei O-Fahrzeugen unterschieden. Das bedeutet, dass innerhalb der Übergangsfristen ABE'se sowie Nachträge hierzu erteilt werden können und somit national zu verschlüsseln sind. In den Fällen, in denen das KBA Typdaten nach Teil A 1B erstellt hat, bilden diese die Grundlage für die Ausfüllung der ZB I und/oder ZB II. Eine **Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklasse** nach Teil A 1A erfolgt nicht (VkB. 2009 S. 214). <sup>7.10)</sup> Bei EG-Typgenehmigungen nach der Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG siehe Teil A 1A (O-Fahrzeuge) (VkB. 2009 S. 214). <sup>7.11)</sup> Sofern für Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde siehe Gruppen 6. und 7. im Teil A 1A (KBA-Nr. 012, April 2015).

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs  | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                        |                        | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|-------------------------------------|------|------------------------|------------------------|--|
|  | Feld                                |      | Feld (5)               |                        |  |
|  | J                                   | (4)  | 1. Zeile               | 2. Zeile               |  |
| <b>8. SONSTIGE KRAFTFAHRZEUGE</b> <sup>8.11) 8.12) 8.13) 8.14)</sup>   |                                     |      |                        |                        |  |
| Behindertenfahrzeuge mit Hebevorrichtung für Rollstühle (ausschließlich zur Beförderung von körperlich behinderten Personen geeignet und bestimmt) | 18                                  | 4400 | SO.KFZ F.BEHINDERTE M. | ROLLSTUHL-HEBEVORR.    |  |
| <b>Feuerwehraufbauarten</b>  |                                     |      |                        |                        |  |
| Führungsfahrzeug   |                                     |      |                        |                        |  |
| Einsatzleitfahrzeug  |                                     |      |                        |                        |  |
| ELF 1  | 04                                  | 4100 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | EINSATZLEITFZ.ELF 1    |  |
| ELF 2  | 04                                  | 4200 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | EINSATZLEITFZ.ELF 2    |  |
| ELF 3  | 04                                  | 4300 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | EINSATZLEITFZ.ELF 3    |  |
| sonstiges Führungsfahrzeug <sup>8.1)</sup>   | 04                                  | 4900 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | .....                  |  |
| <b>Gerätewagen</b>   |                                     |      |                        |                        |  |
| Gerätewagen GW   | 04                                  | 7100 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | GERAETE-GW             |  |
| Atenschutz GW-A  | 04                                  | 7400 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | GERAETE-ATEMSCH.GW-A   |  |
| Licht GW-L   | 04                                  | 7700 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | GERAETE-LICHT GW-L     |  |
| Öl GW-OEL  | 04                                  | 7300 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | GERAETE-GW OEL         |  |
| Strahlenschutz GW-S  | 04                                  | 7500 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | GERAETE-STRAHLSCH.GW-S |  |
| Wasserrettung GW-W   | 04                                  | 7600 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | GERAETE-WASSER GW-W    |  |
| sonstiger Gerätewagen <sup>8.1)</sup>  | 04                                  | 7900 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | .....                  |  |
| <b>Hubrettungsfahrzeuge</b>  |                                     |      |                        |                        |  |
| Hubrettungsfahrzeug  |                                     |      |                        |                        |  |
| Drehleiter DL23-12 (mit oder ohne Korb, bisher DL30)   | 04                                  | 5100 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | DREHLEITER DL23-12     |  |
| sonstige Drehleiter <sup>8.1)</sup>  | 04                                  | 5200 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | .....                  |  |
| Gelenkmast GM  | 04                                  | 5400 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | GELENKMAST GM          |  |
| Leiterbühne LB   | 04                                  | 5300 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | LEITERBUEHNE LB        |  |
| Teleskopmast TM  | 04                                  | 5500 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | TELESKOPMAST TM        |  |
| sonstiges Hubrettungsfahrz. <sup>8.1)</sup>  | 04                                  | 5900 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | .....                  |  |
| <b>Löschgruppenfahrzeuge</b>   |                                     |      |                        |                        |  |
| Löschgruppenfahrzeug   |                                     |      |                        |                        |  |
| LF 10  | 04                                  | 1500 | SO.KFZ LOESCHFZ        | LF 10                  | VkBl. 2007 S. 140  |
| LF 16  | 04                                  | 1300 | SO.KFZ LOESCHFZ        | LF 16                  |  |
| LF 16 TS   | 04                                  | 1200 | SO.KFZ LOESCHFZ        | LF 16 TS               |  |
| LF 24  | 04                                  | 1400 | SO.KFZ LOESCHFZ        | LF 24                  |  |
| sonstiges Löschgruppenfahrz. <sup>8.1)</sup>   | 04                                  | 1900 | SO.KFZ LOESCHFZ        | .....                  |  |
| <b>Rüstwagen</b>   |                                     |      |                        |                        |  |
| Rüstwagen  |                                     |      |                        |                        |  |
| RW 1   | 04                                  | 6100 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | RUESTWAGEN RW 1        |  |
| RW 2   | 04                                  | 6200 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | RUESTWAGEN RW 2        |  |
| RW 3   | 04                                  | 6300 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | RUESTWAGEN RW 3        |  |
| Rüstwagen Öl RW-OEL  | 04                                  | 6500 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | RUESTWAGEN RW-OEL      |  |
| Rüstkranwagen RKW  | 04                                  | 6700 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | RUESTKRANWAGEN RKW     |  |
| sonstiger Rüstwagen <sup>8.1)</sup>  | 04                                  | 6900 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ     | .....                  |  |
| <b>Tanklöschfahrzeuge</b>  |                                     |      |                        |                        |  |
| Tanklöschfahrzeug  |                                     |      |                        |                        |  |
| Pulverlöschfahrzeug TROLF <sup>8.2)</sup>  | 04                                  | 3500 | SO.KFZ LOESCHFZ        | TROLF.....             |  |
| <b>Tanklöschfahrzeuge</b>  |                                     |      |                        |                        |  |
| Tanklöschfahrzeug  |                                     |      |                        |                        |  |
| TLF 8/18   | 04                                  | 3100 | SO.KFZ LOESCHFZ        | TLF 8/18               |  |
| TLF 16/25  | 04                                  | 3200 | SO.KFZ LOESCHFZ        | TLF 16/25              |  |
| TLF 24/50  | 04                                  | 3300 | SO.KFZ LOESCHFZ        | TLF 24/50              |  |
| Trockentanklöschfz. TROTTLF 16   | 04                                  | 3800 | SO.KFZ LOESCHFZ        | TROTTLF 16             |  |

## (Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs  | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |  |                         | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|-------------------------------------|------|--|-------------------------|--|
|  | Feld                                |      | Feld (5)                                       |                         |  |
|  | J                                   | (4)  | 1. Zeile                                       | 2. Zeile                |  |
| <b>(Fortsetzung):</b>  |                                     |      |  |                         |  |
| <b>8. SONSTIGE KRAFTFAHRZEUGE</b> <sup>8.11) 8.12) 8.13) 8.14)</sup>   |                                     |      |  |                         |  |
| sonstiges Tanklöschfahrzeug <sup>8.3)</sup>  | 04                                  | 3900 | SO.KFZ LOESCHFZ                                | .....                   |  |
| Tragkraftspritzenfahrzeug  |                                     |      |  |                         |  |
| TSF  | 04                                  | 2700 | SO.KFZ LOESCHFZ                                | TRAGKRAFTSPRITZE TSF    |  |
| TSF (T)  | 04                                  | 2800 | SO.KFZ LOESCHFZ                                | TRAGKRAFTSPRITZE TSF(T) |  |
| sonstiges Tragkraftspritzen-<br>fahrzeug   | 04                                  | 2900 | SO.KFZ LOESCHFZ                                | .....                   |  |
| Sonderfahrzeug für den<br>Brand- und Rettungseinsatz   |                                     |      |  |                         |  |
| Schlauchwagen  |                                     |      |  |                         |  |
| SW 1000  | 04                                  | 8100 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ                             | SCHLAUCHWAGEN SW 1000   |  |
| SW 2000  | 04                                  | 8200 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ                             | SCHLAUCHWAGEN SW 2000   |  |
| Wechselladerfahrzeug   | 04                                  | 8400 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ                             | WECHSELLADER            |  |
| sonstiges Sonderfahrz. für<br>den Brand- und Rettungs-<br>einsatz <sup>8.1)</sup>  | 04                                  | 8900 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ                             | .....                   |  |
| anderes Feuerwehrfahrzeug,<br>soweit nicht aufgeführt <sup>8.3)</sup>  | 04                                  | 9900 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ                             | .....                   |  |
| Gruppenwagen (geschl. Aufbau<br>mit Seiten- und Rückfenstern<br>sowie fest eingebauten Einzel-<br>sitzen/gepolsterten Sitzbänken,<br>ausschließlich für die Beförde-<br>rung v. mehr als 8 Pers.<br>geeignet und bestimmt) <sup>8.4)</sup> | 18                                  | 4300 | SO.KFZ GRUPPENKRAFTWAG.                        |                         |  |
| <b>Krankenfahrstuhl</b><br>zulassungsfrei  | 21                                  | 0100 | SO.KFZ KRANKENFAHRSTUHL                        |                         | ZFV  |
| <b>Krankenkraftwagen</b><br>Krankentransportwagen<br>geschlossen   | 18                                  | 5100 | SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG. TRANSPORTWAGEN GESCHL. |                         | VkBl. 2009 S. 214  |
| Rettungswagen<br>geschlossen   | 18                                  | 5500 | SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG. RETTUNGSWAGEN GESCHL.  |                         | VkBl. 2009 S. 214  |
| Küchen- und<br>Feldküchenwagen   | 18                                  | 2400 | SO.KFZ KUECHENFZ                               |                         |  |
| Leichenwagen, Bestattungs-<br>wagen  | 18                                  | 3400 | SO.KFZ BESTATTUNGSWAGEN                        |                         | VkBl. 2009 S. 214  |
| Ölreinigungs- u. Aufbereitungs-<br>fahrzeug  | 18                                  | 3800 | SO.KFZ OELREINIGUNGSFZ.                        |                         |  |
| Pannenhilfsfahrzeug  | 18                                  | 2900 | SO.KFZ PANNENHILFE                             |                         |  |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs  | Angaben in den Zulassungsdokumenten |      |                              |                        | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|-------------------------------------|------|------------------------------|------------------------|--|
|  | Feld                                |      | Feld (5)                     |                        |  |
|  | J                                   | (4)  | 1. Zeile                     | 2. Zeile               |  |
| <b>(Fortsetzung):</b>  |                                     |      |                              |                        |  |
| <b>8. SONSTIGE KRAFTFAHRZEUGE</b> <sup>8.11) 8.12) 8.13) 8.14)</sup>       |                                     |      |                              |                        |  |
| <b>Polizeikraftfahrzeuge</b>   |                                     |      |                              |                        |  |
| Gefangenentransportwagen   | 18                                  | 1100 | SO.KFZ POLIZEIFZ             | GEFANGENENTRANSPORTER  |  |
| Schützenpanzer   | 18                                  | 1200 | SO.KFZ POLIZEIFZ             | SCHUETZENPANZER        |  |
| Wasserwerfer   | 18                                  | 1300 | SO.KFZ POLIZEIFZ             | WASSERWERFER           |  |
| anderes Kraftfahrzeug der<br>Polizei,soweit nicht aufgeführt               | 18                                  | 1000 | SO.KFZ POLIZEIFZ             | .....                  |  |
| <b>Post-, Funk- und Fernmelde-<br/>fahrzeuge</b>                           |                                     |      |                              |                        |  |
| fahrbares Postamt  | 18                                  | 8100 | SO.KFZ POSTAMT               |                        |  |
| fahrbarer Postschalter   | 18                                  | 8200 | SO.KFZ POSTSCHALTER          |                        |  |
| fahrbare Postschule  | 18                                  | 8300 | SO.KFZ POSTSCHULE            |                        |  |
| Straßenpostwagen   | 18                                  | 8400 | SO.KFZ STRASSENPOSTWAGN      |                        |  |
| Fahrzeug für Messgerätetransport   | 18                                  | 8500 | SO.KFZ                       | F.MESSGERAETETRANSPORT |  |
| Bautruppwagen  | 18                                  | 8600 | SO.KFZ BAUTRUPPWAGEN         |                        |  |
| Flurförderzeug   | 18                                  | 8700 | SO.KFZ FLURFOERDERZEUG       |                        |  |
| anderes Kraftfahrzeug der<br>Post, soweit nicht aufgeführt <sup>8.5)</sup> | 18                                  | 8000 | SO.KFZ .....                 | .....                  |  |
| <b>Notarzteinsatz- und<br/>Sanitätsfahrzeuge</b>                           |                                     |      |                              |                        |  |
| Klinik-, Röntgenwagen  | 18                                  | 2100 | SO.KFZ KLINIK/ROENTGEN       |                        |  |
| Notarzteinsatzwagen  | 18                                  | 2200 | SO.KFZ NOTARZTEINSATZFZ      |                        |  |
| anderes Sanitätsfahrzeug,<br>soweit nicht aufgeführt                       | 18                                  | 2000 | SO.KFZ .....                 | .....                  |  |
| Sparkassen- und Bürowagen  | 18                                  | 2300 | SO.KFZ BUEROFZ               |                        |  |
| Stapler  | 18                                  | 8900 | SO.KFZ STAPLER               | .....                  | ZF   |
| Straßenreinigungsfahrzeuge <sup>8.6)</sup>                                 | 05                                  | 9900 | SO.KFZ STRASSENREINIGER..... |                        |  |
| Verkaufs- und Ausstellungswagen  | 18                                  | 0400 | SO.KFZ VERKAUFSFZ            |                        |  |
| Werkstattwagen   | 18                                  | 2500 | SO.KFZ WERKSTATTFZ           |                        |  |
| <b>Wohnmobile</b> <sup>8.7), 8.8), 8.9)</sup>                              |                                     |      |                              |                        |  |
|  | 16                                  | 0500 | SO.KFZ WOHNMOBIL             |                        | VkBl. 2009 S. 214  |
|  | 21                                  | 0500 | SO.KFZ WOHNM.UEB.2,8 T       |                        | VkBl. 2009 S. 214  |
| Zivilschutzfahrzeuge   | 18                                  | 6100 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ           | ENTGIFTUNGSWAGEN       |  |
|  | 18                                  | 6200 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ           | GASSCHUTZGERAETEWAGEN  |  |
|  | 18                                  | 6300 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ           | KATASTR.EINSATZWG.     |  |
|  | 18                                  | 6400 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ           | RUESTWAGEN             |  |
|  | 18                                  | 6000 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ           | .....                  |  |

(Fortsetzung): Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Art des Fahrzeugs | Angaben in den Zulassungsdokumenten |     |          |          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|-------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|--|
|                   | Feld                                |     | Feld (5) |          |  |
|                   | J                                   | (4) | 1. Zeile | 2. Zeile |  |

(Fortsetzung):

8. SONSTIGE KRAFTFAHRZEUGE <sup>8.11) 8.12) 8.13) 8.14)</sup>

|  |    |      |              |       |
|--|----|------|--------------|-------|
| Sonstiges Kraftfahrzeug,<br>soweit nicht aufgeführt <sup>8.10)</sup> | 18 | 9000 | SO.KFZ ..... | ..... |
|--|----|------|--------------|-------|

<sup>8.1)</sup> Jeweils zutreffende Kurzbezeichnung in den Fahrzeugpapieren bei der Fahrzeug- und Aufbauart in der 2. Zeile angeben.- <sup>8.2)</sup> Jeweils zutreffender Pulvervorrat in den Fahrzeugpapieren bei der Fahrzeug- und Aufbauart in der 2. Zeile eintragen.- <sup>8.3)</sup> Jeweils zutreffende Kurzbezeichnung in den Fahrzeugpapieren bei der Fahrzeug- und Aufbauart in der 2. Zeile (z. B. Tanklöschfahrzeug) angeben.- <sup>8.4)</sup> Spezialfahrzeuge der Polizei, des Bundesgrenzschutzes, Zivilschutzes und anderer Einsatzstellen.- <sup>8.5)</sup> Jeweils zutreffende Kurzbezeichnung in den Fahrzeug-Papieren bei der Fahrzeug- und Aufbauart angeben.- <sup>8.6)</sup> Soweit nicht als selbstfahrende Arbeitsmaschine anerkannt, jeweils zutreffende Kurzbezeichnung in den Fahrzeugpapieren bei der Fahrzeug- und Aufbauart in der 2. Zeile angeben.- <sup>8.7)</sup> Die Wohnmobile fallen nicht unter den Anwendungsbereich XXIII, XXIV und XXV StVZO; dort sind nur jeweils die "Personenkraftwagen" genannt. Es bestehen jedoch keine Bedenken, die bloße Tatsache festzustellen und zu dokumentieren, dass die betreffenden Wohnmobile (abgesehen vom Pkw-Begriff) die Anlagen XXIII, XXIV oder XXV StVZO erfüllen.- <sup>8.8)</sup> "(weggefallen)" (s. VkbI. 2007 S. 696).- <sup>8.9)</sup> Schlüssel-Nr. 16 0500 bis September 1985 als Wohnwagen bezeichnet.- <sup>8.10)</sup> Jeweils zutreffende Kurzbezeichnung in den Fahrzeugpapieren bei der Fahrzeug- und Aufbauart angeben.- <sup>8.11)</sup> Emissionsklassen sowie Klartexte zu dieser Fahrzeuggruppe sind - je nach Bezugsmasse und Richtlinienstand - dem Teil A 2 Abschnitt III, IIIa oder IIIa bzw. dem Abschnitt V, wenn eine Emissionsprüfung nach der Richtlinie 97/68/EG oder dem Abschnitt Va, sofern eine Emissionsprüfung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 und der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 vorgesehen werden kann, unter Beachtung der Überschriften zu entnehmen. Die Zuordnungstabelle ist in den abschließenden Erläuterungen zum Teil A 2 enthalten (KBA-Nr. 017, Mai 2017).- <sup>8.12)</sup> Die Fahrzeuggruppe 8 darf nicht auf M<sub>1</sub>- und M<sub>1</sub>G-Fahrzeuge - ausgenommen M<sub>1</sub>-Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung - angewendet werden! Siehe dann Teil A 1A (M<sub>1</sub>-Fahrzeuge) (VkbI. 2009 S. 214).- <sup>8.13)</sup> Im Anhang XIX der Richtlinie 2007/46/EG "Zeitplan für die Anwendung dieser Richtlinie auf die Typgenehmigung" wird nach bestehenden und neuen Fahrzeugtypen bei M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>- und N-Fahrzeugen unterschieden. Das bedeutet, dass innerhalb der Übergangsfristen ABE'se sowie Nachträge hierzu erteilt werden können und somit national zu verschlüsseln sind. In den Fällen, in denen das KBA Typdaten nach Teil A 1B erstellt hat, bilden diese die Grundlage für die Ausfüllung der ZB I und/oder ZB II. Eine **Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklasse** nach Teil A 1A **erfolgt nicht** (VkbI. 2009 S. 214).- <sup>8.14)</sup> Bei EG-Typgenehmigungen nach der Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG siehe Teil A 1A (mögliche EG-Fahrzeugklassen M oder N) (VkbI. 2009 S. 214).

## Teil A 2 - Emissionsklassen

| Code Feld (14.1)   | Klartext Feld (14)        | Erstzulassungsfähig bis | www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise |
|--|---------------------------|-------------------------|--|
| <b>I Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklasse L (Kleinkrafträder, Krafträder u. 3- und leichte 4-rädrige Kraftfahrzeuge) <sup>3) 4)</sup>:</b> |                           |                         |  |
| <b>la Kraftfahrzeuge der Klassen L1e und L2e und L6e; national: Kleinkrafträder und Leichtkraftfahrzeuge -vierrädrig- (FZA-Schl.Nr. 24)</b>                  |                           |                         |  |
| 0101   | 97/24:ST.1;BIS 25 KM/H    | 31.12.2017              | VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 1                           |
| 0102   | 97/24:ST.2;BIS 25 KM/H    | 31.12.2017              | (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 2                          |
| 0103   | 97/24:ST.1;UEB.25 KM/H    | 31.12.2017              | (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 1                          |
| 0104   | 97/24:ST.2;UEB.25 KM/H    | 31.12.2017              | (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 2                          |
| 0105   | 97/24:ST.1;O.ZUSCHLAG     | 31.12.2017              | (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr., 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 1                         |
| 0106   | 97/24:ST.2;O.ZUSCHLAG     | 31.12.2017              | (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr, 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 2                          |
| 0107   | 97/24:ST.1;M.ZUSCHLAG     | 31.12.2017              | (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr, 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 1                          |
| 0108   | 97/24:ST.2;M.ZUSCHLAG     | 31.12.2017              | (VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 2                          |
| 0109   | 2013/60;EU3; bis 25 km/H  | 31.12.2017              | KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 3 inkl. Kaltstart                               |
| 0110   | 2013/60;EU3; ueb. 25 km/H | 31.12.2017              | KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 3 inkl. Kaltstart                               |
| 0111   | 2013/60;EU3;ohne Zuschlag | 31.12.2017              | KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 3 inkl. Kaltstart                               |
| 0112   | 2013/60;EU3; mit Zuschlag | 31.12.2017              | KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 3 inkl. Kaltstart                               |
| <b>lb Kraftfahrzeuge der Klassen L3e und L4e; national: Krafträder (FZA-Schl.Nr. 25)</b>   |                           |                         |  |
| 0211   | 2002/51;B:UNTER 150 CCM   | 31.12.2016              | (VkBl. 2003 S. 27), KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3                          |
| 0212   | 2002/51;B:AB 150 CCM      | 31.12.2016              | (VkBl. 2003 S. 27), KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3                          |
| 0213   | 2006/72;C;UNTER 130 KM/H  | 31.12.2016              | (VkBl. 2007 S. 140), KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3                         |
| 0214   | 2006/72;C;AB 130 KM/H     | 31.12.2016              | (VkBl. 2007 S. 140), KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3                         |
| <b>lc Kraftfahrzeuge der Klassen L5e und L7e; national: 3- und leichte 4-rädrige Kraftfahrzeuge (FZA-Schl.Nr. 26)</b>  |                           |                         |  |
| 0309   | 2002/51;A:FZM.3-4RAED.    | 31.12.2016              | (VkBl. 2003 S. 27), KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014   |
| 0310   | 2002/51;A:SZM.3-4RAED.    | 31.12.2016              | (VkBl. 2003 S. 27), KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014   |

## (Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

| Code Feld (14.1)  | Klartext Feld (14)        | Erstzulassungsfähig bis | www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise |
|---|---------------------------|-------------------------|--|
| <b>Id L-Fahrzeuge, die nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 i. V. m. der Verordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 typgenehmigt wurden:</b> |                           |                         |  |
| 1411  | EURO4; L1eA; PI/CI/Hybr   | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1412  | EURO4; L1eB; PI/CI/Hybr   | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1420  | EURO4; L2e; PI/CI/Hybr    | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1431  | EURO4; L3e; <130 km/h; PI | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014; Anwendung auch für L4e-Fahrzeuge                                  |
| 1432  | EURO4; L3e; >=130km/h; PI | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014; Anwendung auch für L4e-Fahrzeuge                                  |
| 1433  | EURO4; L3e; CI            | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014; Anwendung auch für L4e-Fahrzeuge                                  |
| 1451  | EURO4; L5eA; PI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1452  | EURO4; L5eA; CI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1453  | EURO4; L5eB; PI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1454  | EURO4; L5eB; CI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1461  | EURO4; L6eA; PI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1462  | EURO4; L6eA; CI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1463  | EURO4; L6eB; PI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1464  | EURO4; L6eB; CI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1471  | EURO4; L7eA; PI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1472  | EURO4; L7eA; CI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1473  | EURO4; L7eB; PI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1474  | EURO4; L7eB; CI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1475  | EURO4; L7eC; PI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1476  | EURO4; L7eC; CI           | 31.12.2020              | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1501  | EURO5; L1eB-7; PI         |                         | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1502  | EURO5; L1eB-7; CI         |                         | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |
| 1511  | EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr   |                         | KBA-Nr. 010, Sept. 2014  |

**Für alle Kraftfahrzeuge des Abschnitts I gilt <sup>1)2)</sup>:**

|      |                        |   |
|------|------------------------|---|
| 0088 | EMISSIONSKL.NICHT BEK. | (VkBli. 1994 S. 748) VkBli. 2005 S. 796 |
| 0098 | OLDTIMER               | (VkBli. 1997 S. 486) VkBli. 2005 S. 796 |

## (Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

| Code Feld (14.1) | Klartext Feld (14) | Erstzulassungsfähig bis | www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise |
|------------------|--------------------|-------------------------|--|
|------------------|--------------------|-------------------------|--|

**II Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> - incl. der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung ausgenommen der Fahrzeuge mit dem Aufbaucode SA über 2,8 t, SC u. SD; national: \_Personenkraftwagen (FZA-Schl. Nr. 01) sowie Wohnmobile bis 2,8 t (FZA-Schl.Nr. 16 und AUFB-Schl.Nr. 0500)<sup>3) 4)</sup>:**

Emissionsklassen siehe Teil B 2

**Ila Emissionsklassen für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> und N<sub>2</sub> im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 i. V. m. der Verordnung (EG) Nr. 692/2008. Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.840 kg<sup>3) 4)</sup>:**

|      |                            |            |   |
|------|----------------------------|------------|---|
| 35L0 | EURO5;L;PI/CI; N1 II       | 31.08.2016 | VkBl. 2008 S. 443   |
| 35M0 | EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2  | 31.08.2016 | VkBl. 2008 S. 443   |
| 36T0 | EURO6;T;CI; M, N1 I        | 31.08.2015 | VkBl. 2008 S. 443   |
| 36U0 | EURO6;U;CI; N1 II          | 31.08.2016 | VkBl. 2008 S. 443   |
| 36V0 | EURO6;V;CI; N1 III, N2     | 31.08.2016 | VkBl. 2008 S. 443   |
| 36W0 | EURO6;W;PI/CI; M, N1 I     | 31.08.2018 | KBA-Nr. 004, Juni 2012  |
| 36X0 | EURO6;X;PI/CI; N1 II       | 31.08.2019 | KBA-Nr. 004, Juni 2012  |
| 36Y0 | EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2  | 31.08.2019 | KBA-Nr. 004, Juni 2012  |
| 36ZA | EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 I    | 31.08.2018 | KBA-Nr. 007, März 2014  |
| 36ZB | EURO6;ZB;PI/CI; N1 II      | 31.08.2019 | KBA-Nr. 007, März 2014  |
| 36ZC | EURO6;ZC;PI/CI;N1 III, N2  | 31.08.2019 | KBA-Nr. 007, März 2014  |
| 36ZD | EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I    | 31.08.2018 | KBA-Nr. 018, Juli 2017  |
| 36ZE | EURO6;ZE;PI/CI; N1 II      | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018, Juli 2017  |
| 36ZF | EURO6;ZF;PI/CI;N1 III, N2  | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018, Juli 2017  |
| 36ZG | EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I    | 31.08.2018 | KBA-Nr. 018, Juli 2017  |
| 36ZH | EURO6;ZH;PI/CI; N1 II      | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018, Juli 2017  |
| 36ZI | EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018, Juli 2017  |
| 36ZJ | EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I    | 31.08.2018 | KBA-Nr. 018, Juli 2017  |
| 36ZK | EURO6;ZK;PI/CI; N1 II      | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018, Juli 2017  |
| 36ZL | EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018, Juli 2017  |
| 30ZX | 459/2012;reine Elektrofz   | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018, Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode "0004" im Feld (10) der ZB I  |
| 30ZY | 459/2012;W;BZ/W;E ext      | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018, Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes "0011", "015", "0028", "0035" oder "0036" im Feld (10) der ZB I  |
| 30ZZ | 459/2012;US-Zertifikat     | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018, Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. dem Zertifikat gem. Anhang I Abs. 2.1.1 der VO (EG) Nr. 692/2008 (zusätzl. technische Vorschriften f. Kleinserienhersteller) |

**Zum WLTP-Prüfverfahren**

|      |                                |            |  |
|------|--------------------------------|------------|--|
| 36AA | EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I   | 31.08.2018 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AB | EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II     | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AC | EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AD | EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I   | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AE | EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II     | 31.08.2020 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AF | EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 | 31.08.2020 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AG | EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I   | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AH | EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II     | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AI | EURO6;WLTP;AI;PI/CI;N1 III, N2 | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AJ | EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I   |            | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AK | EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II     |            | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36AL | EURO6;WLTP;AL;PI/CI;N1 III, N2 |            | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36BA | EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I   | 31.08.2018 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36BB | EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II     | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36BC | EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 | 31.08.2019 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36BG | EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I   | 31.12.2020 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36BH | EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II     | 31.12.2021 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 36BI | EURO6;WLTP;BI;PI/CI;N1 III, N2 | 31.12.2021 | KBA-Nr. 018; Juli 2017   |
| 30AX | 2017/1151;WLTP;reine Elektrofz |            | KBA-Nr. 018; Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode "0004" im Feld (10) der ZB I |

(Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

| Code Feld (14.1) | Klartext Feld (14)           | Erstzulassungsfähig bis | www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise  |
|------------------|------------------------------|-------------------------|---|
| 30AY             | 2017/1151;WLTP;W;BZ/W;E ext  |                         | KBA-Nr. 018; Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes "0011", "0015", "0028", "0035" oder "0036" im Feld (10) der ZB I   |
| 30AZ             | 2017/1151;WLTP;US-Zertifikat |                         | KBA-Nr. 018; Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. dem Zertifikat gem. Anh. I Abs. 2.1.1 der VO (EG) Nr. 692/2008 (zusätzl. technische Vorschriften f. Kleinserienhersteller) |

Anmerkung zum Abschnitt IIa:

Die Schlüsselnummern 30AX, 30AY, 30AZ, 30ZX, 30ZY bzw. 30ZZ können nur dann angewendet werden, wenn das Fahrzeug nach der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 i. V. m. der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 typpgenehmigt wurde. Die in der Spalte "Hinweise" enthaltenen Vorgaben sind zu beachten (KBA-Nr. 018, Juli 2017).

**Für alle Kraftfahrzeuge des Abschnitts IIa gilt <sup>1) 2) 6)</sup>:**

|      |                        |                   |
|------|------------------------|-------------------|
| 0088 | EMISSIONSKL.NICHT BEK. | VkBl. 2008 S. 443 |
| 0098 | OLDTIMER               | VkBl. 2008 S. 443 |

**III Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N (ausgenommen Fahrzeuge des Abschnitts V)**  
 - incl. der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung  
 - sowie M<sub>2</sub>-Fahrzeuge mit dem Aufbaucode SA über 2,8 t, SC und SD;  
**national: Kraftomnibusse (FZA-Schl.Nrn. 02 u. 22), Lastkraftwagen (FZA-Schl.Nrn. 00, 03, 06, 08 u. 10) und "Sonstige Kraftfahrzeuge" (FZA-Schl.Nr. 04, 18, 21 und FZA-Schl.Nr. 05 AUFB-Schl.Nr. 9900) sowie Wohnmobile über 2,8 t (FZA-Schl.Nr. 21 AUFB-Schl.Nr. 0500) und Zugmaschinen (FZA-Schl.Nrn. 87 u. 88) <sup>3) 4)</sup>:**

Emissionsklassen siehe Teil B 2

**IIIa Emissionsklassen für schwere Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> und N<sub>2</sub> im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 und ihren Durchführungsmaßnahmen. Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von mehr als 2.610 kg sowie für die Fahrzeuge der Klassen M<sub>3</sub> und N<sub>3</sub> - siehe auch Anmerkung zum Abschnitt IIIa - (KBA-Nr. 002, Januar 2012) <sup>3)</sup>**  
<sup>4)</sup>:

|      |                 |                         |  |
|------|-----------------|-------------------------|--|
| 66A0 | EUROVI; A; M, N | 31.08.2015 (30.12.2016) | (KBA-Nrn. 002 u. 003, Jan. und Apr. 2012); KBA-Nr. 010, Sept. 2014, <b>Fahrzeuge mit Selbstzündungsmotor sind bis 30.12.2016 erstzulassungsfähig</b> |
| 66B0 | EUROVI; B; M, N | 30.12.2016              | (KBA-Nrn. 002 u. 003, Jan. und Apr. 2012); KBA-Nr. 010, Sept. 2014   |
| 66C0 | EUROVI; C; M, N | 31.08.2019              | KBA-Nr. 016, November 2016   |
| 66D0 | EUROVI; D; M, N |                         | KBA-Nr. 016, November 2016   |

**Für alle Kraftfahrzeuge des Abschnitts IIIa gilt <sup>1) 2) 6)</sup>:**

|      |                        |                          |
|------|------------------------|--------------------------|
| 0088 | EMISSIONSKL.NICHT BEK. | KBA-Nr. 002, Januar 2012 |
| 0098 | OLDTIMER               | KBA-Nr. 002, Januar 2012 |

Anmerkungen zum Abschnitt IIIa:

**Auf Antrag des Herstellers** können Typpenehmigungen (TG) nach Artikel 2 Absätze 3 oder 4 der Verordnung (EG) 595/2009 wie folgt ausgeweitet werden:

- nach Absatz 3: TG eines vervollständigten Fahrzeugs kann auf ein unvollständiges Fahrzeug desselben Typs mit einer Bezugsmasse (BZM) mit **weniger als 2.610 kg** ausgeweitet werden, wenn nachgewiesen wird, dass die BZM des Fahrzeugs nach der Vervollständigung (= nach der Montage des Aufbaus) **mehr als 2.610 kg** beträgt.
- nach Absatz 4: TG eines Fahrzeugs (BZM über 2.610 kg) kann auf ein Fahrzeug (mit BZM unter 2.610 kg) mit **mehr als 2.380 kg** ausgeweitet werden, wenn in diesen Fällen die Anforderungen in Bezug auf die Messung von Treibhausgasemissionen (CO<sub>2</sub>-Werte) und den Kraftstoffverbrauch gem. der Verordnung (EG) 715/2007 und ihren Durchführungsmaßnahmen erfüllt werden.

| Code Feld (14.1)  | Klartext Feld (14)    | Erstzulassungsfähig bis | www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise   |
|---|-----------------------|-------------------------|--|
| <b>IV Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen T und C national: Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen (FZA-Schl.Nr. 89); (nur im Einzelgenehmigungsverfahren: FZA-Schl.Nr. 90) <sup>3) 4) 5)</sup></b> |                       |                         |  |
| 0822  | 2000/25/EG;ST3A:KAT.I | 31.12.2011 (31.12.2014) | VkBl. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV   |
| 0823  | 2000/25/EG;ST3A:KAT.J | 31.12.2012 (31.12.2015) | VkBl. 2006 S. 132 <b>Fahrzeuge mit 56 &lt; 75 kW sind erstzulassungsfähig bis 31.12.2011</b> ; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV |
| 0824  | 2000/25/EG;ST3A:KAT.K | 31.12.2018              | KBA-Nr. 020, Juli 2018   |
| 0825  | 2000/25/EG;ST3B:KAT.L | 31.12.2013 (31.12.2016) | VkBl. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV   |
| 0826  | 2000/25/EG;ST3B:KAT.M | 30.09.2014 (30.09.2017) | VkBl. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV   |
| 0827  | 2000/25/EG;ST3B:KAT.N | 30.09.2014 (30.09.2017) | VkBl. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV   |
| 0828  | 2000/25/EG;ST3B:KAT.P | 31.12.2018              | KBA-Nr. 020, Juli 2018   |
| 0829  | 2000/25/EG;ST4:KAT.Q  | 31.12.2018              | KBA-Nr. 020, Juli 2018   |
| 0830  | 2000/25/EG;ST4:KAT.R  | 31.12.2019              | KBA-Nr. 020, Juli 2018   |

**Für alle Kraftfahrzeuge des Abschnitts IV gilt <sup>1) 2)</sup>:**

|      |                        |                                       |
|------|------------------------|---------------------------------------|
| 0088 | EMISSIONSKL.NICHT BEK. | (VkBl. 1994 S. 748) VkBl. 2006 S. 132 |
| 0098 | OLDTIMER               | (VkBl. 1997 S. 486) VkBl. 2006 S. 132 |

## Anmerkung zum Abschnitt IV für T2-, T4.1- oder C2-Fahrzeuge:

Sofern einem T2-Fahrzeug (Schmalspurzugmaschine), einem T4.1-Fahrzeug (Stelzradzugmaschine auf Rädern) oder einem C2-Fahrzeug (Zugmaschine auf Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten) bzw. einem vergleichbaren Ackerschlepper bzw. Geräteträger eine der Emissionsklassen 0821-0823 bzw. 0825-0827 zugeteilt wurde, ist das Fahrzeug bis zu dem in Klammern angegebenen Termin ohne Ausnahme erstzulassungsfähig, weil Artikel 1 der Richtlinie 2011/87/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16.11.2011 zur Änderung der Richtlinie 2000/25/EG in Bezug auf die Anwendung von Emissionsstufen bei den Zugmaschinen der vorgenannten Kategorien eine 3-jährige Übergangsfrist einräumt, wenn diese Fahrzeuge mit Motoren der Kategorien L bis R ausgerüstet sind. Zusätzlich ist die Fußnote 5) vollständig anwendbar (KBA-Nr. 016, November 2016).

**Iva Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen T und C im Sinne der Verordnung (EU) 2015/96 i. d. F. der Verordnung (EU) 2018/985 i. V. m. der Verordnung (EU) 2016/1628 für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge (KBA-Nr. 020, Juli 2018)****National: Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen (FZA-Schl.Nr. 89);****(nur im Einzelgenehmigungsverfahren: FZA-Schl.Nr. 90) <sup>3) 4) 8)</sup>**

(CI = Selbstzündungs- und SI = Fremdzündungsmotor)

|        |                               |   |
|--------|-------------------------------|---|
| 8VEV1  | LOF;STV;EV1;CI;0<P<8          | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEV2  | LOF;STV;EV2;CI;8<=P<19        | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEV3  | LOF;STV;EV3;CI;19<=P<37       | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEV4  | LOF;STV;EV4;CI;37<=P<56       | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEV5  | LOF;STV;EV5;CI/SI;56<=P<130   | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEV6  | LOF;STV;EV6;CI/SI;130<=P<=560 | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEV7  | LOF;STV;EV7;CI/SI;P>560       | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEC1  | LOF;STV;EC1;CI;0<P<8          | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEC2  | LOF;STV;EC2;CI;8<=P<19        | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEC3  | LOF;STV;EC3;CI;19<=P<37       | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEC4  | LOF;STV;EC4;CI;37<=P<56       | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEC5  | LOF;STV;EC5;CI/SI;56<=P<130   | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEC6  | LOF;STV;EC6;CI/SI;130<=P<=560 | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VEC7  | LOF;STV;EC7;CI/SI;P>560       | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE |
| 8VSRA1 | LOF;STV;SRA1;SI;0<P<19        | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS |
| 8VSRA2 | LOF;STV;SRA2;SI;0<P<19        | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS |
| 8VSRA3 | LOF;STV;SRA3;SI;0<P<19        | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS |
| 8VSRB1 | LOF;STV;SRB1;SI;0<P<19        | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS |
| 8VSRB2 | LOF;STV;SRB2;SI;0<P<19        | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS |

(Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

| Code Feld (14.1) | Klartext Feld (14)       | Erstzulassungsfähig bis | www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise |
|------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| 8VSRB3           | LOF;STV;SRB3;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSYA1           | LOF;STV;SYA1;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSYA2           | LOF;STV;SYA2;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSYA3           | LOF;STV;SYA3;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSYB1           | LOF;STV;SYB1;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSYB2           | LOF;STV;SYB2;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSYB3           | LOF;STV;SYB3;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSVA1           | LOF;STV;SVA1;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSVA2           | LOF;STV;SVA2;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSVA3           | LOF;STV;SVA3;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSVB1           | LOF;STV;SVB1;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSVB2           | LOF;STV;SVB2;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSVB3           | LOF;STV;SVB3;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSV31           | LOF;STV;SV31;SI;30<=P<56 |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSV32           | LOF;STV;SV32;SI;30<=P<56 |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSV33           | LOF;STV;SV33;SI;30<=P<56 |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS  |
| 8VSM1            | LOF;STV;SM1;SI;P>0       |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse SMB  |
| 8VAT1            | LOF;STV;AT1;SI;P>0       |                         | KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse ATS  |

**Für alle Kraftfahrzeuge des Abschnitts IVa gilt <sup>1) 2)</sup>:**

|      |                        |  |                        |
|------|------------------------|--|------------------------|
| 0088 | EMISSIONSKL.NICHT BEK. |  | KBA-Nr. 020, Juli 2018 |
| 0098 | OLDTIMER               |  | KBA-Nr. 020, Juli 2018 |

**V Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge, bei denen eine Emissionsgenehmigung nach der Richtlinie 97/68/EG (Abgasemissionen von mobilen Maschinen und Geräten) in der jeweils gültigen Fassung erteilt wurde (KBA-Nr. 006, Dezember 2013) - ausgenommen Fahrzeuge nach Abschnitt IV - <sup>3) 4) 5) 7)</sup>:**

|      |                       |            |                       |
|------|-----------------------|------------|-----------------------|
| 090K | 97/68/EG; ST3A, KAT.K | 31.12.2018 | KBA-Nr. 017, Mai 2017 |
| 090P | 97/68/EG; ST3B, KAT.P | 31.12.2018 | KBA-Nr. 017, Mai 2017 |
| 090Q | 97/68/EG; ST4, KAT.Q  | 31.12.2018 | KBA-Nr. 017, Mai 2017 |
| 090R | 97/68/EG; ST4, KAT.R  | 31.12.2019 | KBA-Nr. 017, Mai 2017 |

**Für alle Kraftfahrzeuge des Abschnitts V gilt <sup>1) 2)</sup>:**

|      |                        |  |                        |
|------|------------------------|--|------------------------|
| 0088 | EMISSIONSKL.NICHT BEK. |  | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |
| 0098 | OLDTIMER               |  | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 |

**Va Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge, in denen Motoren der Stufe V verbaut wurden, deren Emissionsgenehmigung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 i. V. m. der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 erteilt wurde. (Anwendbar nur auf Straßenfahrzeuge; CI = Selbstzündungs- und SI=Fremdzündungsmotor.) - ausgenommen sind Fahrzeuge nach Abschnitt IV - <sup>7)</sup>:**

|        |                              |  |  |
|--------|------------------------------|--|--|
| 9VEV1  | StufeV;EV1;CI;0<P<8          |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEV2  | StufeV;EV2;CI;8<=P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEV3  | StufeV;EV3;CI;19<=P<37       |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEV4  | StufeV;EV4;CI;37<=P<56       |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEV5  | StufeV;EV5;CI/SI;56<=P<130   |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEV6  | StufeV;EV6;CI/SI;130<=P<=560 |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEV7  | StufeV;EV7;CI/SI;P>560       |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEC1  | StufeV;EC1;CI;0<P<8          |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEC2  | StufeV;EC2;CI;8<=P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEC3  | StufeV;EC3;CI;19<=P<37       |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEC4  | StufeV;EC4;CI;37<=P<56       |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEC5  | StufeV;EC5;CI/SI;56<=P<130   |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEC6  | StufeV;EC6;CI/SI;130<=P<=560 |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VEC7  | StufeV;EC7;CI/SI;P>560       |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE |
| 9VSRA1 | StufeV;SRA1;SI;0<P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS |
| 9VSRA2 | StufeV;SRA2;SI;0<P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS |
| 9VSRA3 | StufeV;SRA3;SI;0<P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS |
| 9VSRB1 | StufeV;SRB1;SI;0<P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS |
| 9VSRB2 | StufeV;SRB2;SI;0<P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS |
| 9VSRB3 | StufeV;SRB3;SI;0<P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS |
| 9VSYA1 | StufeV;SYA1;SI;0<P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS |
| 9VSYA2 | StufeV;SYA2;SI;0<P<19        |  | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS |

| Code Feld (14.1) | Klartext Feld (14)      | Erstzulassungsfähig bis | www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise |
|------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| 9VSYA3           | StufeV;SYA3;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSYB1           | StufeV;SYB1;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSYB2           | StufeV;SYB2;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSYB3           | StufeV;SYB3;SI;0<P<19   |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSVA1           | StufeV;SVA1;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSVA2           | StufeV;SVA2;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSVA3           | StufeV;SVA3;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSVB1           | StufeV;SVB1;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSVB2           | StufeV;SVB2;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSVB3           | StufeV;SVB3;SI;19<=P<30 |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSV31           | StufeV;SV31;SI;30<=P<56 |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSV32           | StufeV;SV32;SI;30<=P<56 |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSV33           | StufeV;SV33;SI;30<=P<56 |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS   |
| 9VSM1            | StufeV;SM1;SI;P>0       |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse SMB   |
| 9VAT1            | StufeV;AT1;SI;P>0       |                         | KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse ATS   |

**Für alle Kraftfahrzeuge des Abschnitts Va gilt <sup>1) 2)</sup>:**

|      |                        |                       |
|------|------------------------|-----------------------|
| 0088 | EMISSIONSKL.NICHT BEK. | KBA-Nr. 017, Mai 2017 |
| 0098 | OLDTIMER               | KBA-Nr. 017, Mai 2017 |

<sup>1)</sup> Bezüglich der Umschlüsselung zur Kennzeichnung "Oldtimer" s. VkbI. 1997 S. 486 Erläuterungen 1. bis 3. sowie VkbI. 2005 S. 796.- <sup>2)</sup> Künftig werden Bemerkungen bei Anerkennungen als Oldtimer im Feld (22) erfasst.- <sup>3)</sup> Die auslaufend zu stellenden Emissionsklassen sind im Teil B 2 im jeweils anzuwendenden Abschnitt aufgeführt.- <sup>4)</sup> Nach Erreichen der dort genannten Terminvorgaben ist ein erstmaliges Inverkehrbringen nur dann möglich, wenn durch besondere Anmerkungen, wie z. B. bei sozE-Dieselfahrzeugen, ein gesonderter Termin genannt wird oder wie bei den Fahrzeugen in Abschnitt IV oder V eine zusätzliche Regelung angewendet werden kann (siehe Fußnote 5). Ansonsten ist eine Erstzulassung nur mit einer Ausnahmegenehmigung der Typgenehmigungsbehörde (Nachweis durch den Eintrag des Genehmigungsinhabers im CoC bzw. durch eine dem Fahrzeug vom Genehmigungsinhaber mitgegebene Kopie der Ausnahmegenehmigung) oder, bei einer z. B. nationalen Kleinserie oder Einzelgenehmigung, nach den Vorschriften der StVZO bzw. der EG-FGV (Nachweis z. B. per Gutachten) möglich (KBA-Nr. 007, März 2014).- <sup>5)</sup> Ergänzend zur Fußnote 4): Flexibilitätssysteme zum Abschnitt IV: bei land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten oder Fahrzeugen, die nach der Richtlinie 97/68/EG emissionsgeprüft wurden, sind die Flexibilitätssysteme nach Art. 3 a der Richtlinie 2000/25/EG i. d. F. 2005/13/EG und nach Art. 10 Abs. 7 der Richtlinie 97/68/EG i. d. F. 2004/26/EG ebenfalls nicht berücksichtigt. Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung zu den Abschnitten IV und IVa: Dem Datum "Erstzulassungsfähig bis" ist eine zweijährige Übergangsfrist hinzuzurechnen, wenn das Herstellungsdatum des verbauten Motors der land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschine auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten oder des Fahrzeugs nach der Richtlinie 97/68/EG, vor diesem Termin liegt (s. auch § 47 Abs. 8 c StVZO i. V. m. § 72 Abs. 2 StVZO) (s. KBA-Nr. 006, Dezember 2013/KBA-Nr. 020, Juli 2018).- <sup>6)</sup> Die Emissionsklasse "0088" mit dem Klartext "EMISSIONSKL.NICHT BEK." kann auch in den Fällen verwendet werden, in denen Ausnahmen von einer Emissionsprüfung gemäß Anhang XI der Richtlinie 2007/46/EG in der jeweils gültigen Fassung zulässig sind und davon Gebrauch gemacht worden ist (VkbI. 2007 S. 140).- <sup>7)</sup> Ergänzend zur Fußnote 5): Ist der Motor von Kraftfahrzeugen, bei denen eine Emissionsgenehmigung nach der Richtlinie 97/68/EG in der jeweils gültigen Fassung erteilt wurde, vor den in Fußnote 5) genannten Anwendungshinweisen bereits erstmals in den Verkehr gebracht worden (z. B. vom Motorenhersteller an den Gerätehersteller geliefert), so sind diese Fahrzeuge unbegrenzt erstzulassungsfähig (Nachweis durch Herstellerbescheinigung) (KBA-Nr. 014, Februar 2016). Fußnote 7) findet keine Anwendung auf Fahrzeuge der Abschnitte IV und IVa (KBA-Nr. 017, Mai 2017/ /KBA-Nr. 020, Juli 2018).- <sup>8)</sup> Bei Emissionsklassen des Abschnitts IVa ist das Flexibilitätssystem **nicht** vorgesehen. Zur Übergangsmotorenregelung siehe Fußnote 5) (KBA-Nr. 020, Juli 2018).

## Teil A 3 - Kraftstoffarten bzw. Energiequellen <sup>8)</sup>

| Kraftstoffart bzw. Energiequelle   | Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3 | Code zu Feld (10) | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|--|-------------------|--|
| Benzin   | Benzin   | 0001              |  |
| Diesel   | Diesel   | 0002              |  |
| Vielstoff <sup>1)</sup>  | Vielstoff  | 0003              |  |
| Reines Elektrofahrzeug   | Elektro  | 0004              | KBA-Nr. 002, Januar 2012;<br>ohne CO <sub>2</sub> -Wert  |
| Flüssiggas (LPG) <sup>2)</sup>   | Flüssiggas   | 0005              |  |
| Bivalenter Betrieb <sup>4)</sup> mit Benzin oder Flüssiggas <sup>2)</sup>                        | Benzin/Flüssiggas                                    | 0006              |  |
| Bivalenter Betrieb <sup>4)</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas <sup>2) 7)</sup>           | Benzin/komp.Erdgas                                   | 0007              | VkBl. 2007 S. 140  |
| Kombinierter Betrieb <sup>5)</sup> mit Benzin und Elektromotor                                   | Hybr.Benzin/E  | 0008              |  |
| Erdgas (NG) <sup>2) 3) 7)</sup>  | Erdgas NG  | 0009              | VkBl. 2007 S. 140  |
| Kombinierter Betrieb <sup>5)</sup> mit Diesel und Elektromotor                                   | Hybr.Diesel/E  | 0010              |  |
| Wasserstoff  | Wasserstoff  | 0011              |  |
| Kombinierter Betrieb <sup>5)</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor                              | Hybr.Wasserst./E                                     | 0012              |  |
| Bivalenter Betrieb <sup>4)</sup> mit Wasserstoff oder Benzin                                     | Wasserstoff/Benzin                                   | 0013              |  |
| Bivalenter Betrieb <sup>4)</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor         | Wasserst./Benzin/E                                   | 0014              |  |
| Brennstoffzelle <sup>6)</sup> mit Primärenergie Wasserstoff (Elektromotor, Arbeitsverfahren FCV) | BZ/Wasserstoff                                       | 0015              | KBA-Nr. 018, Juli 2017   |
| Brennstoffzelle <sup>6)</sup> mit Primärenergie Benzin   | BZ/Benzin  | 0016              |  |
| Brennstoffzelle <sup>6)</sup> mit Primärenergie Methanol   | BZ/Methanol  | 0017              |  |
| Brennstoffzelle <sup>6)</sup> mit Primärenergie Ethanol  | BZ/Ethanol   | 0018              |  |

(Fortsetzung): Teil A 3 - Kraftstoffarten bzw. Energiequellen <sup>8)</sup>

| Kraftstoffart bzw. Energiequelle   | Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3 | Code zu Feld (10) | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|--|-------------------|--|
| Kombinierter Betrieb <sup>5)</sup> mit Vielstoff und Elektromotor  | Hybr.Vielstoff/E                                     | 0019              |  |
| Kombinierter Betrieb <sup>5)</sup> mit Erdgas und Elektromotor   | Hybr.Erdgas/E  | 0022              |  |
| Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch mit überwiegender Ethanolanteil zu verstehen wie z. B. E85)                              | Benzin/Ethanol                                       | 0023              | KBA-Nr. 015, Mai 2016  |
| Kombinierter Betrieb <sup>5)</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor   | Hybr.Flüssiggas/E                                    | 0024              | KBA-Nr. 002, Januar 2012   |
| Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)   | Hybr.B/E ext.auf.                                    | 0025              | KBA-Nr. 002, Januar 2012   |
| Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)   | Hybr.D/E ext.auf.                                    | 0026              | KBA-Nr. 002, Januar 2012   |
| Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)   | Hybr.LPG/E ext.auf.                                  | 0027              | KBA-Nr. 002, Januar 2012   |
| Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)  | Hybr.W/E ext.auf.                                    | 0028              | KBA-Nr. 002, Januar 2012   |
| Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)  | Hybr.V/E ext.auf.                                    | 0029              | KBA-Nr. 002, Januar 2012   |
| Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)  | Hybr.NG/E ext.auf.                                   | 0030              | KBA-Nr. 002, Januar 2012   |
| Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>4)</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid) | Hybr.Wod.B/Eext.auf.                                 | 0031              | KBA-Nr. 002, Januar 2012   |
| Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)  | Wasserstoff/NG                                       | 0032              | KBA-Nr. 006, Dezember 2013   |
| Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)   | Hybr.W/NG/E ext.auf.                                 | 0033              | KBA-Nr. 006, Dezember 2013   |

(Fortsetzung): Teil A 3 - Kraftstoffarten bzw. Energiequellen <sup>8)</sup>

| Kraftstoffart bzw. Energiequelle   | Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3 | Code zu Feld (10) | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise |
|--|--|-------------------|--|
| Ethanol<br>(hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023) - oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95)) | Ethanol  | 0034              | KBA-Nr. 014, Februar 2016  |
| Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)  | Hybr.BZ/W/E  | 0035              | KBA-Nr. 018, Juli 2017   |
| Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)  | Hybr.BZ/W/E ext. aufl.                               | 0036              | KBA-Nr. 018, Juli 2017   |
| Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2)</sup> und Diesel   | Zweistoff LNG/Diesel                                 | 0037              | KBA-Nr. 019, Dez. 2017   |
| Andere   | Andere   | 9999              |  |
| Unbekannt  | Unbekannt  | 0000              |  |

<sup>1)</sup> Hier wird auch die Gasturbine zugeordnet, da sie wie ein Vielstoffmotor zu betrachten ist. Sie ist eigentlich ein Düsenaggregat ähnlich wie bei einem Strahlflugzeug und wird durch die Verbrennungsgase angetrieben. Die Verbrennung kann durch unterschiedliche Kraftstoffe herbeigeführt werden. - <sup>2)</sup> Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen "Erdgas (NG)", verflüssigtes Erdgas (LNG) und "Autogas" (Flüssiggas): Es sind zwei unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017). - <sup>3)</sup> Wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet. - <sup>4)</sup> Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann. - <sup>5)</sup> Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012). - <sup>6)</sup> Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich. - <sup>7)</sup> Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen "Methan" oder "Biogas" oder im "bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas" betrieben werden (VkB. 2007 S. 140 und Teil B 3). - <sup>8)</sup> Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition "Andere" zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

# Verzeichnis

---

## **Abschnitt B:**

### **Auslaufende Bezeichnungen**

## Teil B 1A - Auslaufende Bezeichnungen der EG-Fahrzeugklassen

| Feld<br>J | (4)  | Angaben in den Zulassungsdokumenten<br>Feld (5) |                       | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe der gültigen EG-<br>Klassifizierung des Teils A 1A |
|-----------|------|---|-----------------------|--|---|
|           |      | 1. Zeile  | 2. Zeile              |  |   |
| M1        |      | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.                         |                       | KBA-Nr. 017, Mai 2017  | nicht Bestandteil der<br>Referenztafel<br>Fahrzeugklasse  |
| M1G       |      | Geländefz.Pers.bef.                             |                       | KBA-Nr. 017, Mai 2017  | nicht Bestandteil der<br>Referenztafel<br>Fahrzeugklasse  |
| M1        | XXFG | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.                         | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | ---   |
| M1G       | XXFG | Geländefz.Pers.bef.                             | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | ---   |
| M2        | XXFG | Fz.z.Pers.bef. b. 5 t                           | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | M2 CX   |
| M2G       | XXFG | Geländefz.Pers.bef.b. 5 t                       | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | M2G CX  |
| M3        | XXFG | Fz.z.Pers.bef. > 5 t                            | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | M3 CX   |
| M3G       | XXFG | Geländefz.Pers.bef. > 5 t                       | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | M3G CX  |
| N1        | XXFG | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t                           | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | N1 BX   |
| N1G       | XXFG | Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t                       | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | N1G BX  |
| N2        | XXFG | Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t                       | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | N2 BX   |
| N2G       | XXFG | Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t                       | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | N2G BX  |
| N3        | XXFG | Fz.z.Gü.bef. > 12 t                             | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | N3 BX   |
| N3G       | XXFG | Geländefz.Gü.bef. > 12 t                        | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | N3G BX  |
| O1        | XXFG | Anhänger b. 0,75 t                              | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | ---   |
| O2        | XXFG | Anhänger > 0,75 - 3,5 t                         | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | ---   |
| O3        | XXFG | Anhänger >3,5 - 10 t                            | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | ---   |
| O4        | XXFG | Anhänger > 10 t                                 | Unvollst./Fahrgestell | KBA-Nr. 001, Juli 2011   | ---   |

## Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Feld |      | Angaben in den Zulassungsdokumenten<br>Feld (5) |                         | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe der gültigen<br>Schlüsselnummer des Teils<br>A 1B <sup>1)</sup> |
|------|------|---|-------------------------|--|--|
| J    | (4)  | 1. Zeile  | 2. Zeile                |  |  |
| 00   | 0000 | LKW KIPPER OHNE AUFBAU                          |                         | VkBl. 1972 S. 373  | 00 9900  |
| 00   | 2700 | LKW KIPP.M.WECHSELAUFB.                         |                         | VkBl. 1987 S. 682  | 06 5000  |
| 00   | 3100 | LKW KIPPER PLATTFORM                            | M.TANK F.BRENNB.FLUESS. | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 00   | 3200 | LKW KIPPER OFF.KASTEN                           | M.TANK F.BRENNB.FLUESS. | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 00   | 3400 | LKW KIPPER PL.U.SPR.                            | M.TANK F.BRENNB.FLUESS. | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 00   | 3700 | LKW KIPP.M.WECHSELAUFB.                         | M.LADEGERAET            | VkBl. 1987 S. 682  | 06 5000  |
| 01   | 0300 | PERSONENKRAFTWAGEN                              | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |
| 01   | 0600 | PKW   | KRANKENFAHRSTUHL        | VkBl. 2004 S. 565  | ---  |
| 01   | 6100 | PKW KLEINBUS                                    | OFFEN                   | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 01   | 6200 | PKW KLEINBUS                                    | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 01   | 6300 | PKW KLEINBUS                                    | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 01   | 7100 | PKW KLEINBUS                                    | OFFEN                   | ---  | ---  |
| 01   | 7200 | PKW KLEINBUS                                    | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 01   | 7300 | PKW KLEINBUS                                    | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 01   | 8100 | PKW KLEINBUS                                    | OFFEN                   | ---  | ---  |
| 01   | 8200 | PKW KLEINBUS                                    | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 01   | 8300 | PKW KLEINBUS                                    | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 01   | 9100 | PKW KLEINBUS                                    | OFFEN                   | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 01   | 9200 | PKW KLEINBUS                                    | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 01   | 9300 | PKW KLEINBUS                                    | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1979 S. 689  | ---  |
| 02   | 0001 | KRAFTOMNIBUS                                    | EINFACHTUER(EN)         | VkBl. 1985 S. 363  | 02 1100  |
| 02   | 0002 | KRAFTOMNIBUS                                    | DOPPELTUER(EN)          | VkBl. 1985 S. 363  | 02 1200  |
| 02   | 0003 | KRAFTOMNIBUS                                    | EINFACH- U.DOPPELTUER   | VkBl. 1985 S. 363  | 02 1300  |
| 02   | 0100 | KRAFTOMNIBUS                                    | OFFEN                   | VkBl. 1985 S. 363  | 02 1100; 02 1200; 02 1300  |
| 02   | 0200 | KRAFTOMNIBUS                                    | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 1100; 02 1200; 02 1300  |
| 02   | 0300 | KRAFTOMNIBUS                                    | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 1100; 02 1200; 02 1300  |
| 02   | 4001 | BUS EINEINHALBDECKER                            | EINFACHTUER(EN)         | VkBl. 1985 S. 363  | 02 2100  |
| 02   | 4002 | BUS EINEINHALBDECKER                            | DOPPELTUER(EN)          | VkBl. 1985 S. 363  | 02 2200  |
| 02   | 4003 | BUS EINEINHALBDECKER                            | EINFACH- U.DOPPELTUER   | VkBl. 1985 S. 363  | 02 2300  |
| 02   | 4200 | BUS EINEINHALBDECKER                            | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 2100; 02 2200; 02 2300  |
| 02   | 4300 | BUS EINEINHALBDECKER                            | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 2100; 02 2200; 02 2300  |
| 02   | 5001 | BUS DOPPELDECKER                                | EINFACHTUER(EN)         | VkBl. 1985 S. 363  | 02 3100  |
| 02   | 5002 | BUS DOPPELDECKER                                | DOPPELTUER(EN)          | VkBl. 1985 S. 363  | 02 3200  |
| 02   | 5003 | BUS DOPPELDECKER                                | EINFACH- U.DOPPELTUER   | VkBl. 1985 S. 363  | 02 3300  |
| 02   | 5100 | BUS DOPPELDECKER                                | OFFEN                   | VkBl. 1985 S. 363  | 02 3100; 02 3200; 02 3300  |
| 02   | 5200 | BUS DOPPELDECKER                                | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 3100; 02 3200; 02 3300  |
| 02   | 5300 | BUS DOPPELDECKER                                | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 3100; 02 3200; 02 3300  |
| 02   | 6001 | BUS GELENKFAHRZEUG                              | EINFACHTUER(EN)         | VkBl. 1985 S. 363  | 02 7100  |
| 02   | 6002 | BUS GELENKFAHRZEUG                              | DOPPELTUER(EN)          | VkBl. 1985 S. 363  | 02 7200  |
| 02   | 6003 | BUS GELENKFAHRZEUG                              | EINFACH- U.DOPPELTUER   | VkBl. 1985 S. 363  | 02 7300  |
| 02   | 6200 | BUS GELENKFAHRZEUG                              | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 7100; 02 7200; 02 7300  |
| 02   | 6300 | BUS GELENKFAHRZEUG                              | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 7100; 02 7200; 02 7300  |
| 02   | 8200 | BUS SCHLAFWAGEN                                 | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 8000  |
| 02   | 8300 | BUS SCHLAFWAGEN                                 | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1985 S. 363  | 02 8000  |
| 03   | 0000 | LKW TANKWAGEN                                   | F.BRENNB.FLUESS.        | VkBl. 1972 S. 373  | ---  |
| 03   | 0100 | LKW TANKWG.DRUCKLOS F.                          | BRENNB.FLUESS.AI,II U.B | VkBl. 1973 S. 633  | <b>03 2100</b>   |
| 03   | 0200 | LKW TANKWAGEN                                   | F.BRENNB.FLUESS.AII     | VkBl. 1973 S. 633  | 03 3100  |
| 03   | 0300 | LKW TANKWG.DRUCKLOS F.                          | BRENNB.FLUESS.AIII      | VkBl. 1979 S. 689  | <b>03 2200</b>   |
| 03   | 0400 | LKW TANKWAGEN                                   | F.BRENNB.FLUESS.B       | VkBl. 1973 S. 633  | ---  |
| 03   | 2100 | LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB.                         | FLUESS.FP BIS 55 GR C   | VkBl. 1996 S. 244  | 03 2300; 03 9100   |
| 03   | 2200 | LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB.                         | FLUESS.FP UEB55-100GR C | VkBl. 1996 S. 244  | 03 2300; 03 9100   |
| 04   | 0100 | SO.KFZ LOESCHFZ OHNE                            | FESTEINGEBAUTE PUMPE    | VkBl. 1979 S. 692  | 04 2700 - 04 2900  |
| 04   | 0200 | SO.KFZ LOESCHFZ                                 |                         | VkBl. 1979 S. 692/<br>2007 S. 696  | <b>04 1100; 04 1200 - 04 1500;</b><br>04 1900                          |
| 04   | 0300 | SO.KFZ LOESCHFZ MIT                             | WASSERTANK UEBER 1000 L | VkBl. 1979 S. 692  | 04 3100 - 04 3300  |
| 04   | 0400 | SO.KFZ DREHLEITERFZ F.                          | FEUERLOESCHZWECKE       | VkBl. 1979 S. 692  | 04 5100  |
| 04   | 0500 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ                              | .....                   | VkBl. 1979 S. 692  | 04 3500; 04 3900 - 04 7700   |
| 04   | 0600 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ                              | SCHLAUCHWAGEN           | VkBl. 1970 S. 696  | 04 8100; 04 8200   |
| 04   | 0700 | SO.KFZ FEUERWEHRFZ                              | RUESTWAGEN              | VkBl. 1979 S. 692  | 04 6100 - 04 6300; 04 6500;<br>04 6700; 04 6900                        |
| 04   | 1100 | SO.KFZ LOESCHFZ                                 | LF 8                    | VkBl. 2007 S. 140  | 04 1500  |
| 05   | 0100 | SELBSTF.ARBETSMASCH.                            | STRASSENKEHRER DA32     | VkBl. 1983 S. 92   | 05 0300  |
| 05   | 0200 | SELBSTF.ARBETSMASCH.                            | STRASSENSPRENGER DA31   | VkBl. 1983 S. 92   | 05 0300  |
| 06   | 0800 | LKW MUELLWAGEN                                  |                         | VkBl. 1972 S. 373  | 08 3900  |
| 06   | 1200 | LKW SPRENGSTOFFTRANSP.                          |                         | VkBl. 1973 S. 633  | 06 4800  |
| 06   | 1300 | LKW BLUTSPENDEN-FZ                              |                         | VkBl. 1972 S. 373  | 08 3300  |
| 06   | 1600 | LKW GASTANKWAGEN                                | M.DRUCKBEHAELTER        | VkBl. 1972 S. 373  | 06 4300; 06 4400   |

## (Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| J  | Feld (4) | Angaben in den Zulassungsdokumenten<br>Feld (5) |                         | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe der gültigen<br>Schlüsselnummer des Teils<br>A 1B <sup>1)</sup> |
|----|----------|---|-------------------------|--|--|
|    |          | 1. Zeile  | 2. Zeile                |  |  |
| 06 | 1700     | LKW F.RADIOAKT.STOFFE                           |                         | VkBl. 1973 S. 633  | 06 4900  |
| 06 | 2700     | LKW F.WECHSELBEHAELTER                          |                         | VkBl. 1987 S. 682  | 06 6000  |
| 06 | 2800     | LKW F.CONTAINER                                 |                         | VkBl. 1987 S. 682  | 06 6000  |
| 06 | 3700     | LKW F.WECHSELBEHAELTER                          | M.LADEGERAET            | VkBl. 1987 S. 682  | 06 6000  |
| 06 | 4000     | LKW TANKWG.F.BR.GIFT.U.                         | AETZ.FLUESS.BIS 4 ATUE  | bis Oktober 1979   | 03 3100; 03 7100   |
| 06 | 4100     | LKW TANKWG.F.BR.GIFT.U.                         | AETZ.FLUESS.4 B.10 ATUE | VkBl. 1979 S. 689  | 03 3100  |
| 06 | 4300     | LKW GASTANKWG.F.TIEF-                           | GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE | VkBl. 1979 S. 689  | 03 1200  |
| 06 | 4400     | LKW GASTANKWG.F.VERD.,                          | VERFL.U.DRUCKGEL.GASE   | VkBl. 1979 S. 689  | 03 1100  |
| 06 | 4600     | LKW TANKWG.F.GEFAEHL.                           | GUETER NACH GGVS        | bis Oktober 1979   | 03 3100; 03 4100   |
| 07 | 2700     | LKW F.WECHSELBEHAELTER                          | M.KIPPVORR.             | VkBl. 1987 S. 682  | 06 6600  |
| 07 | 3700     | LKW F.WECHSELBEHAELTER                          | M.KIPPVORR.M.LADEGERAET | VkBl. 1987 S. 682  | 06 6600  |
| 08 | 2600     | LKW STAPLER                                     |                         | VkBl. 2004 S. 228  | 18 8900  |
| 09 | 0000     | KRAFTRAD  | MOTORRAD                | VkBl. 1986 S. 216  | <b>09 0100; 09 0200</b>  |
| 09 | 0001     | KRAD, MOTORRAD                                  | M.LEISTUNGSBESCHRAENK.  | VkBl. 1986 S. 216  | <b>09 0100</b>   |
| 09 | 0002     | KRAD, MOTORRAD                                  | O.LEISTUNGSBESCHRAENK.  | VkBl. 1986 S. 216  | <b>09 0200</b>   |
| 09 | 0100     | KRAD,MOTORRAD M.LB.                             |                         | VkBl. 2000 S. 210  | 25 1200  |
| 09 | 0200     | KRAD,MOTORRAD O.LB.                             |                         | VkBl. 2000 S. 210  | 25 0200  |
| 09 | 4000     | KLEINKRAD MOKICK 40KM/H                         |                         | VkBl. 2000 S. 210  | 24 0200  |
| 09 | 4050     | KLEINKRAFTRAD                                   | MOKICK BIS 50 KM/H      | VkBl. 1991 S. 617  | <b>09 4500</b>   |
| 09 | 4500     | KLEINKRAD MOKICK 50KM/H                         |                         | VkBl. 2000 S. 210  | 25 0200; 25 1200   |
| 09 | 4600     | KLEINKRAD MOKICK 60KM/H                         |                         | VkBl. 2000 S. 210  | 25 0200; 25 1200   |
| 09 | 5000     | KLEINKRAFTRAD                                   | UEBER 40 KM/H           | VkBl. 1980 S. 629  | <b>09 6000</b>   |
| 09 | 6000     | LKRAD MOTORR.BIS 50 CCM                         |                         | VkBl. 2000 S. 210  | 25 2200  |
| 09 | 8000     | LKRAD MOTORRAD                                  |                         | VkBl. 2000 S. 210  | 25 2200  |
| 10 | 0000     | LKW   | OHNE AUFBAU             | VkBl. 1972 S. 373  | 10 9900  |
| 10 | 2700     | LKW M.WECHSELAUFBAUTEN                          |                         | VkBl. 1987 S. 682  | 06 5000  |
| 10 | 3100     | LKW PLATTFORM                                   | M.TANK F.BRENNB.FLUESS. | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 10 | 3200     | LKW OFFENER KASTEN                              | M.TANK F.BRENNB.FLUESS. | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 10 | 3400     | LKW PLANE U.SPRIEGEL                            | M.TANK F.BRENNB.FLUESS. | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 10 | 3700     | LKW M.WECHSELAUFBAUTEN                          | M.LADEGERAET            | VkBl. 1987 S. 682  | 06 5000  |
| 11 | 0200     | PKW KRANKENWAGEN                                | GESCHLOSSEN             | VkBl. 1972 S. 373  | 18 5100  |
| 11 | 0300     | PKW KRANKENWAGEN                                | SCHIEBEDACH             | VkBl. 1972 S. 373  | 18 5100  |
| 16 | 0300     | SO.KFZ POLIZEIFZ                                | .....                   | bis Mai 1972   | 18 1000  |
| 16 | 0301     | SO.KFZ POLIZEIFZ                                | GEFANGENENTRANSPORTER   | ab Juni 1972   | 18 1100  |
| 16 | 0302     | SO.KFZ POLIZEIFZ                                | SCHUETZENPANZER         | ab Juni 1972   | 18 1200  |
| 16 | 0303     | SO.KFZ POLIZEIFZ                                | WASSERWERFER            | ab Juni 1972   | 18 1300  |
| 16 | 0304     | SO.KFZ POLIZEIFZ                                | GRUPPENKRAFTWAGEN       | VkBl. 1976 S. 291  | 18 4300  |
| 16 | 0399     | SO.KFZ POLIZEIFZ                                | .....                   | VkBl. 1976 S. 291  | 18 1000  |
| 16 | 0400     | SO.KFZ VERKAUFSFZ                               |                         | ab Juni 1972   | 18 0400  |
| 16 | 0600     | LKW BESTATTUNGSWAGEN                            |                         | VkBl. 1983 S. 92   | 18 3400  |
| 16 | 0700     | SO.KFZ GERAETETRAEGER                           |                         | VkBl. 1972 S. 373/<br>2007 S. 696  | <b>87 2000</b>   |
| 16 | 0800     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | .....                   | bis Mai 1972   | 16 0899  |
| 16 | 0814     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | KABELWAGEN DA46         | VkBl. 1983 S. 92   | ---  |
| 16 | 0825     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | GEOPHYS.REGISTR.WG.DA46 | VkBl. 1983 S. 93   | 16 0818  |
| 16 | 0900     | SO.KFZ .....                                    | .....                   | VkBl. 1976 S. 291  | 18 9000  |
| 16 | 0999     | SO.KFZ .....                                    | .....                   | VkBl. 1976 S. 291  | 18 9000  |
| 16 | 1001     | SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.                         | TRANSPORTWAGEN GESCHL.  | ab Juni 1972   | 18 5100  |
| 16 | 1002     | SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.                         | TRANSPORTWAGEN SCHIEBED | VkBl. 1984 S. 311  | ---  |
| 16 | 1005     | SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.                         | RETTUNGSWAGEN GESCHL.   | ab Juni 1972   | 18 5500  |
| 16 | 1006     | SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.                         | RETTUNGSWAGEN SCHIEBED. | VkBl. 1984 S. 311  | ---  |
| 16 | 1100     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | .....                   | bis Mai 1972   | 16 1199  |
| 16 | 1200     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | .....                   | bis Mai 1972   | ---  |
| 16 | 1400     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | .....                   | bis Mai 1972   | 16 1499  |
| 16 | 1403     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | BODENVERDICHTER DA8     | VkBl. 1979 S. 692  | ---  |
| 16 | 1600     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | .....                   | bis Mai 1972   | ---  |
| 16 | 1800     | SO.KFZ POSTAMT                                  |                         | bis Mai 1972   | 18 8100  |
| 16 | 1801     | SO.KFZ POSTAMT                                  |                         | ab Juni 1972   | 18 8100  |
| 16 | 1802     | SO.KFZ POSTSCHALTER                             |                         | ab Juni 1972   | 18 8200  |
| 16 | 1803     | SO.KFZ POSTSCHULE                               |                         | ab Juni 1972   | 18 8300  |
| 16 | 1804     | SO.KFZ STRASSENPOSTWAGN                         |                         | ab Juni 1972   | 18 8400  |
| 16 | 1805     | SO.KFZ  | F.MESSGERAETETRANSPORT  | VkBl. 1985 S. 363  | 18 8500  |
| 16 | 1806     | SO.KFZ BAUTRUPPWAGEN                            |                         | ab Juni 1972   | 18 8600  |
| 16 | 1807     | SO.KFZ FLURFOERDERZEUG                          |                         | VkBl. 5 1983   | 18 8700  |
| 16 | 1899     | SO.KFZ .....                                    | .....                   | VkBl. 1976 S. 291  | 18 8000  |
| 16 | 2000     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | .....                   | ab Juni 1972   | ---  |
| 16 | 2100     | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | AUTOKRAN DA53           | bis Dezember 1974  | 16 2700  |

## (Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Feld |      | Angaben in den Zulassungsdokumenten<br>Feld (5) |                        | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe der gültigen<br>Schlüsselnummer des Teils<br>A 1B <sup>1)</sup> |
|------|------|---|------------------------|--|--|
| J    | (4)  | 1. Zeile  | 2. Zeile               |  |  |
| 16   | 2200 | SO.KFZ KLINIK/ROENTGEN                          |                        | bis Mai 1972   | 18 2000  |
| 16   | 2201 | SO.KFZ KLINIK/ROENTGEN                          |                        | ab Juni 1972   | 18 2100  |
| 16   | 2202 | SO.KFZ NOTARZTEINSATZFZ                         |                        | VkBl. 1986 S. 449  | 18 2200  |
| 16   | 2299 | SO.KFZ .....                                    | .....                  | VkBl. 1976 S. 291  | 18 2000  |
| 16   | 2300 | SO.KFZ BUEROFZ                                  |                        | ab Juni 1972   | 18 2300  |
| 16   | 2400 | SO.KFZ KUECHENFZ                                |                        | ab Juni 1972   | 18 2400  |
| 16   | 2500 | SO.KFZ WERKSTATTFFZ                             |                        | ab Juni 1972   | 18 2500  |
| 16   | 2600 | LKW STAPLER                                     |                        | ab Juni 1972   | <b>08 2600</b>   |
| 16   | 2800 | LKW F.FZ-BEFOERDERUNG                           |                        | VkBl. 1979 S. 689  | 08 2800  |
| 16   | 2900 | SO.KFZ PANNENHILFE                              |                        | VkBl. 1979 S. 692  | 18 2900  |
| 16   | 3000 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ                              |                        | bis Mai 1972   | 18 6000  |
| 16   | 3001 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ                              | ENTGIFTUNGSWAGEN       | ab Juni 1972   | 18 6200  |
| 16   | 3002 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ                              | GASSCHUTZGERAETEWAGEN  | ab Juni 1972   | 18 6200  |
| 16   | 3003 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ                              | KATASTR.EINSATZWG.     | ab Juni 1972   | 18 6300  |
| 16   | 3004 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ                              | RUESTWAGEN             | ab Juni 1972   | 18 6400  |
| 16   | 3099 | SO.KFZ ZIVILSCHUTZ                              | .....                  | VkBl. 1976 S. 291  | 18 6000  |
| 16   | 3100 | LKW MANNSCHAFTSWAGEN                            |                        | VkBl. 1979 S. 689  | 08 3100  |
| 16   | 3200 | SO.KFZ ZUR PERSONENBEF.                         |                        | VkBl. 1983 S. 92   | ---  |
| 16   | 3300 | LKW F.BLUTKONSERVEN                             |                        | ab Juni 1972   | 08 3300  |
| 16   | 3700 | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | .....                  | ab Juni 1972   | ---  |
| 16   | 3799 | SELBSTF.ARBEITSMASCH.                           | .....                  | ab Juni 1972   | ---  |
| 16   | 3800 | SO.KFZ OELREINIGUNGSFZ                          |                        | ab Juni 1972   | 18 3800  |
| 16   | 3900 | LKW MUELLWAGEN                                  |                        | VkBl. 1983 S. 92   | 08 3900  |
| 16   | 4300 | SO.KFZ GRUPPENKRAFTWAG.                         |                        | VkBl. 1976 S. 291  | 18 4300  |
| 16   | 4400 | SO.KFZ F.BEHINDERTE M.                          | ROLLSTUHL-HEBEVORR.    | VkBl. 1979 S. 692  | 18 4400  |
| 16   | 4500 | LKW GELDTRANSPORTER                             |                        | ab Juni 1972   | 08 4500  |
| 16   | 4600 | LKW SCHAUSTELLERWAGEN                           |                        | ab Juni 1972   | 08 4600  |
| 16   | 4900 | LKW FAEKALIENWAGEN                              |                        | VkBl. 1995 S. 162  | 08 4900  |
| 16   | 5000 | LKW MOTORSCHLITTEN                              |                        | ab Juni 1972   | 08 5000  |
| 16   | 5400 | SO.KFZ BESTATTUNGSWAGEN                         |                        | VkBl. 1983 S. 92   | 18 3400  |
| 19   | 0000 | KRAFTRAD  | MOTORRAD MIT BEIWAGEN  | VkBl. 1986 S. 217  | <b>19 0100; 19 0200</b>  |
| 19   | 0001 | KRAD M.BEIWAG.,MOTORRAD                         | M.LEISTUNGSBESCHRAENK. | VkBl. 1986 S. 216  | <b>19 0100</b>   |
| 19   | 0002 | KRAD M.BEIWAG.,MOTORRAD                         | O.LEISTUNGSBESCHRAENK. | VkBl. 1986 S. 216  | <b>19 0200</b>   |
| 19   | 0100 | KRAD M.BW,MOTORRAD M.LB                         |                        | VkBl. 2000 S. 210  | 25 1200  |
| 19   | 0200 | KRAD M.BW,MOTORRAD O.LB                         |                        | VkBl. 2000 S. 210  | 25 0200  |
| 21   | 0200 | SO.KFZ KRANKENFAHRSTUHL                         | UEBER 30 KM/H          | VkBl. 2004 S. 565  | ---  |
| 22   | 0200 | OBUS  | GESCHLOSSEN            | VkBl. 1985 S. 363  | 22 0000  |
| 22   | 0300 | OBUS  | SCHIEBEDACH            | VkBl. 1985 S. 363  | 22 0000  |
| 23   | 0000 | SO.KFZ LASTENDREIRAD                            | BIS 50 CCM,BIS 45 KM/H | VkBl. 2000 S. 210  | 24 0300  |
| 29   | 0000 | KRAFTRAD  | MOTORRAD M.TRETKURBEL  | VkBl. 1980 S. 629  | ---  |
| 29   | 2000 | LEICHTMOFA                                      |                        | VkBl. 2000 S. 210  | 24 2200  |
| 29   | 2500 | MOFA  |                        | VkBl. 2000 S. 210  | 24 1200  |
| 29   | 4000 | MOPED BIS 50 KM/H                               |                        | VkBl. 2000 S. 210  | 24 0200  |
| 29   | 6000 | MOPED BIS 60 KM/H                               |                        | VkBl. 2000 S. 210  | 25 0200; 25 1200   |
| 30   | 0200 | DREIRAD- LKW                                    | OFF.KASTEN             | VkBl. 1972 S. 373  | ---  |
| 30   | 0300 | DREIRAD- LKW                                    | GESCHL.KAST.           | VkBl. 1972 S. 373  | ---  |
| 30   | 0400 | DREIRAD- LKW                                    | PLANE U.SPRIEGEL       | VkBl. 1972 S. 373  | ---  |
| 31   | 0100 | PKW KOMBI                                       | OFFEN                  | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0100  |
| 31   | 0200 | PKW KOMBI                                       | GESCHLOSSEN            | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0200  |
| 31   | 0300 | PKW KOMBI                                       | SCHIEBEDACH            | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |
| 31   | 0800 | PKW KOMBI                                       | SCHWIMMWAGEN           | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0800  |
| 31   | 6100 | PKW KOMBI                                       | OFFEN                  | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0100  |
| 31   | 6200 | PKW KOMBI                                       | GESCHLOSSEN            | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0200  |
| 31   | 6300 | PKW KOMBI                                       | SCHIEBEDACH            | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |
| 31   | 6800 | PKW KOMBI                                       | SCHWIMMWAGEN           | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0800  |
| 31   | 7100 | PKW KOMBI                                       | OFFEN                  | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0100  |
| 31   | 7200 | PKW KOMBI                                       | GESCHLOSSEN            | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0200  |
| 31   | 7300 | PKW KOMBI                                       | SCHIEBEDACH            | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |
| 31   | 7800 | PKW KOMBI                                       | SCHWIMMWAGEN           | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0800  |
| 31   | 8100 | PKW KOMBI                                       | OFFEN                  | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0100  |
| 31   | 8200 | PKW KOMBI                                       | GESCHLOSSEN            | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0200  |
| 31   | 8300 | PKW KOMBI                                       | SCHIEBEDACH            | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |
| 31   | 8800 | PKW KOMBI                                       | SCHWIMMWAGEN           | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0800  |
| 31   | 9100 | PKW KOMBI                                       | OFFEN                  | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0100  |
| 31   | 9200 | PKW KOMBI                                       | GESCHLOSSEN            | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0200  |
| 31   | 9300 | PKW KOMBI                                       | SCHIEBEDACH            | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |
| 31   | 9800 | PKW KOMBI                                       | SCHWIMMWAGEN           | VkBl. 1984 S.458   | 01 0800  |

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Feld |      | Angaben in den Zulassungsdokumenten<br>Feld (5) |                          | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe der gültigen<br>Schlüsselnummer des Teils<br>A 1B <sup>1)</sup> |
|------|------|---|--------------------------|--|--|
| J    | (4)  | 1. Zeile  | 2. Zeile                 |  |  |
| 39   | 0000 | KRAFTRAD  | ROLLER                   | VkBl. 1986 S. 217  | <b>39 0100; 39 0200</b>  |
| 39   | 0001 | KRAD, ROLLER                                    | M.LEISTUNGSBESCHRAENK.   | VkBl. 1986 S. 216  | <b>39 0100</b>   |
| 39   | 0002 | KRAD, ROLLER                                    | O.LEISTUNGSBESCHRAENK.   | VkBl. 1986 S. 216  | <b>39 0200</b>   |
| 39   | 0100 | KRAD,ROLLER M.LB.                               |                          | VkBl. 2000 S. 210  | 25 1200  |
| 39   | 0200 | KRAD,ROLLER O.LB.                               |                          | VkBl. 2000 S. 210  | 25 0200  |
| 39   | 4000 | KLEINKRAD ROLLER 40KM/H                         |                          | VkBl. 2000 S. 210  | 24 0200  |
| 39   | 4050 | KLEINKRAFTRAD                                   | ROLLER BIS 50 KM/H       | VkBl. 1991 S. 617  | <b>39 4500</b>   |
| 39   | 4500 | KLEINKRAD ROLLER 50KM/H                         |                          | VkBl. 2000 S. 210  | 25 0200; 25 1200   |
| 39   | 4600 | KLEINKRAD ROLLER 60KM/H                         |                          | VkBl. 2000 S. 210  | 25 0200; 25 1200   |
| 39   | 5000 | KLEINKRAFTRAD                                   | ROLLER UEBER 40 KM/H     | VkBl. 1980 S. 629  | <b>39 6000</b>   |
| 39   | 6000 | LKRAD ROLLER BIS 50 CCM                         |                          | VkBl. 2000 S. 210  | 25 2200  |
| 39   | 8000 | LKRAD ROLLER                                    |                          | VkBl. 2000 S. 210  | 25 2200  |
| 49   | 0000 | KRAFTRAD  | ROLLER MIT BEIWAGEN      | VkBl. 1986 S. 217  | <b>49 0100; 49 0200</b>  |
| 49   | 0001 | KRAD M.BEIWAG.,ROLLER                           | M.LEISTUNGSBESCHRAENK.   | VkBl. 1986 S. 216  | <b>49 0100</b>   |
| 49   | 0002 | KRAD M.BEIWAG.,ROLLER                           | O.LEISTUNGSBESCHRAENK.   | VkBl. 1986 S. 216  | <b>49 0200</b>   |
| 49   | 0100 | KRAD M.BW,ROLLER M.LB.                          |                          | VkBl. 2000 S. 210  | 25 1200  |
| 49   | 0200 | KRAD M.BW,ROLLER O.LB.                          |                          | VkBl. 2000 S. 210  | 25 0200  |
| 51   | 2700 | ANH M.WECHSELAUFBAUTEN                          |                          | VkBl. 1987 S. 682  | 62 5000  |
| 51   | 3100 | ANH PLATTFORM                                   | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 51   | 3200 | ANH OFFENER KASTEN                              | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 51   | 3400 | ANH PLANE U.SPRIEGEL                            | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 51   | 3700 | ANH M.WECHSELAUFBAUTEN                          | M.LADEGERAET             | VkBl. 1987 S. 682  | 62 5000  |
| 52   | 2700 | ANH KIPP.M.WECHSELAUFB.                         |                          | VkBl. 1987 S. 682  | 62 5000  |
| 52   | 3100 | ANH KIPPER PLATTFORM                            | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 52   | 3200 | ANH KIPPER OFF.KASTEN                           | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 52   | 3400 | ANH KIPPER PL.U.SPR.                            | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 52   | 3700 | ANH KIPP.M.WECHSELAUFB.                         | M.LADEGERAET             | VkBl. 1987 S. 682  | 62 5000  |
| 53   | 2700 | SANH M.WECHSELAUFBAUTEN                         |                          | VkBl. 1987 S. 682  | 63 5000  |
| 53   | 3100 | SANH PLATTFORM                                  | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 53   | 3200 | SANH OFFENER KASTEN                             | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 53   | 3400 | SANH PLANE U.SPRIEGEL                           | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 53   | 3700 | SANH M.WECHSELAUFBAUTEN                         | M.LADEGERAET             | VkBl. 1987 S. 682  | 63 5000  |
| 54   | 2700 | SANH.KIPP.M.WECHSELAUFB                         |                          | VkBl. 1987 S. 682  | 63 5000  |
| 54   | 3100 | SANH KIPPER PLATTFORM                           | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | ---  | ---  |
| 54   | 3200 | SANH KIPPER OFF.KASTEN                          | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | VkBl. 1984 S. 504  | ---  |
| 54   | 3400 | SANH KIPPER PL.U.SPR.                           | M.TANK F.BRENNB.FLUESS.  | ---  | ---  |
| 54   | 3700 | SANH KIPP.M.WECHSELAUFB                         | M.LADEGERAET             | VkBl. 1987 S. 682  | 63 5000  |
| 60   | 0000 | ANH TANKWAGEN                                   | F.BRENNB.FLUESS.         | VkBl. 1973 S. 633  | ---  |
| 60   | 0100 | ANH TANKWG.DRUCKLOS F.                          | BRENNB.FLUESS.AI,II U.B  | VkBl. 1979 S. 689  | <b>60 2100</b>   |
| 60   | 0200 | ANH TANKWAGEN                                   | F.BRENNB.FLUESS.AII      | VkBl. 1973 S. 633  | <b>60 2100</b>   |
| 60   | 0300 | ANH TANKWG.DRUCKLOS F.                          | BRENNB.FLUESS.AIII       | VkBl. 1979 S. 689  | <b>60 2200</b>   |
| 60   | 0400 | ANH TANKWAGEN                                   | F.BRENNB.FLUESS.B        | VkBl. 1979 S. 633  | <b>60 2100</b>   |
| 60   | 2100 | ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.                         | FLUESS.FP BIS 55 GR C    | VkBl. 1996 S. 244  | ---  |
| 60   | 2200 | ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.                         | FLUESS.FP UEB55-100GR C  | VkBl. 1996 S. 244  | ---  |
| 61   | 0000 | SANH TANKWAGEN                                  | F.BRENNB.FLUESS.         | VkBl. 1973 S. 633  | ---  |
| 61   | 0100 | SANH TANKWG.DRUCKLOS F.                         | BRENNB.FLUESS.AI,II U.B  | VkBl. 1979 S. 689  | <b>61 2100</b>   |
| 61   | 0200 | SANH TANKWAGEN                                  | F.BRENNB.FLUESS.AII      | VkBl. 1973 S. 633  | <b>61 2100</b>   |
| 61   | 0300 | SANH TANKWG.DRUCKLOS F.                         | BRENNB.FLUESS.AIII       | VkBl. 1979 S. 689  | <b>61 2200</b>   |
| 61   | 0400 | SANH TANKWAGEN                                  | F.BRENNB.FLUESS.B        | VkBl. 1979 S. 633  | <b>61 2100</b>   |
| 61   | 2100 | SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB                         | FLUESS.FP BIS 55 GR C    | VkBl. 1996 S. 244  | ---  |
| 61   | 2200 | SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB                         | FLUESS.FP UEB55-100GR C  | VkBl. 1996 S. 244  | ---  |
| 62   | 0800 | ANH MUELLWAGEN                                  |                          | bis Mai 1972   | 83 3900  |
| 62   | 1200 | ANH SPRENGSTOFFTRANSP.                          |                          | VkBl. 1973 S. 633  | 62 4800  |
| 62   | 1300 | ANH BLUTSPENDEN-FZ                              |                          | bis Mai 1972   | 83 3300  |
| 62   | 1600 | ANH GASTANKWAGEN                                | M.DRUCKBEHAELTER         | VkBl. 1973 S. 633  | 60 1100  |
| 62   | 1700 | ANH F.RADIOAKT.STOFFE                           |                          | ---  | ---  |
| 62   | 2700 | ANH F.WECHSELBEHAELTER                          |                          | VkBl. 1987 S. 682  | 62 6000  |
| 62   | 2800 | ANH F.CONTAINER                                 |                          | VkBl. 1987 S. 682  | 62 6000  |
| 62   | 3700 | ANH F.WECHSELBEHAELTER                          | M.LADEGERAET             | VkBl. 1987 S. 682  | 62 6000  |
| 62   | 4000 | ANH TANKWG.F.BR.GIFT.U.                         | AETZ.FLUESS.BIS 4 ATUE   | VkBl. 1979 S. 689  | 60 3100; 60 7100   |
| 62   | 4100 | ANH TANKWG.F.BR.GIFT.U.                         | AETZ.FLUESS.4 B.10 ATUE  | VkBl. 1979 S. 689  | 60 3100  |
| 62   | 4300 | ANH GASTANKWG.F.TIEF-                           | GEKUEHLT.VERFLUCESS.GASE | VkBl. 1979 S. 689  | 60 1200  |
| 62   | 4400 | ANH GASTANKWG.F.VERD.,                          | VERFL.U.DRUCKGEL.GASE    | VkBl. 1979 S. 689  | 60 1100  |
| 62   | 4600 | ANH TANKWG.F.GEFAEHLR.                          | GUETER NACH GGVS         | VkBl. 1979 S. 689  | 60 3100; 60 4100   |
| 63   | 0800 | SANH MUELLWAGEN                                 |                          | bis Mai 1972   | 84 3900  |
| 63   | 1200 | SANH SPRENGSTOFFTRANSP.                         |                          | ---  | ---  |
| 63   | 1300 | SANH BLUTSPENDEN-FZ                             |                          | bis Mai 1972   | 83 3300  |

## (Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Feld |      | Angaben in den Zulassungsdokumenten<br>Feld (5) |                         | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe der gültigen<br>Schlüsselnummer des Teils<br>A 1B <sup>1)</sup> |
|------|------|---|-------------------------|--|--|
| J    | (4)  | 1. Zeile  | 2. Zeile                |  |  |
| 63   | 1600 | SANH GASTANKWAGEN                               | M.DRUCKBEHAELTER        | VkBl. 1973 S. 633  | 61 1100; 60 4100   |
| 63   | 1700 | SANH F.RADIOAKT.STOFFE                          |                         | ---  | ---  |
| 63   | 2700 | SANH F.WECHSELBEHAELTER                         |                         | VkBl. 1987 S. 682  | 63 6000  |
| 63   | 2800 | SANH F.CONTAINER                                |                         | VkBl. 1987 S. 682  | 63 6000  |
| 63   | 3700 | SANH F.WECHSELBEHAELTER                         | M.LADEGERAET            | VkBl. 1987 S. 682  | 63 6000  |
| 63   | 4000 | SANH TANKWG.F.BR.GIFT.U                         | AETZ.FLUESS.BIS 4 ATUE  | VkBl. 1979 S. 689  | 61 3100; 61 7100   |
| 63   | 4100 | SANH TANKWG.F.BR.GIFT.U                         | AETZ.FLUESS.4 B.10 ATUE | VkBl. 1979 S. 689  | 61 3100  |
| 63   | 4300 | SANH GASTANKWG.F.TIEF-                          | GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE | VkBl. 1979 S. 689  | 61 1200  |
| 63   | 4400 | SANH GASTANKWG.F.VERD.,                         | VERFL.U.DRUCKGEL.GASE   | VkBl. 1979 S. 689  | 61 1100  |
| 63   | 4600 | SANH TANKWG.F.GEFAEHL.                          | GUETER NACH GGVS        | VkBl. 1979 S. 689  | 61 3100; 61 4100   |
| 63   | 4900 | SANH F.RADIOAKT.STOFFE                          |                         | bis Oktober 1979   | 61 6100  |
| 64   | 2700 | ANH F.WECHSELBEHAELTER                          | M.KIPPVORR.             | VkBl. 1987 S. 682  | 62 6000  |
| 64   | 3700 | ANH F.WECHSELBEHAELTER                          | M.KIPPVORR.M.LADEGERAET | VkBl. 1987 S. 682  | 62 6000  |
| 65   | 2700 | SANH F.WECHSELBEHAELTER                         | M.KIPPVORR.             | VkBl. 1987 S. 682  | 63 6000  |
| 65   | 3700 | SANH F.WECHSELBEHAELTER                         | M.KIPPVORR.M.LADEGERAET | VkBl. 1987 S. 682  | 63 6000  |
| 67   | 2100 | SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB                         | FLUESS.FP BIS 55 GR C   | VkBl. 1996 S. 244  | ---  |
| 67   | 2200 | SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB                         | FLUESS.FP UEB55-100GR C | VkBl. 1996 S. 244  | ---  |
| 72   | 0100 | ANH LOESCHFZ OHNE                               | FESTEINGEBAUTE PUMPE    | VkBl. 1979 S. 692  | 72 2800  |
| 72   | 0200 | ANH LOESCHFZ                                    |                         | VkBl. 1979 S. 692  | 72 1100  |
| 72   | 0300 | ANH LOESCHFZ MIT                                | WASSERTANK UEBER 1000 L | VkBl. 1979 S. 692  | 72 2800; 72 3600; 72 3100;<br>72 3900                                  |
| 72   | 0400 | ANH DREHLEITERFZ F.                             | FEUERLOESCHZWECKE       | VkBl. 1980 S. 619  | 72 5800  |
| 72   | 0500 | ANH FEUERWEHRFZ                                 |                         | VkBl. 1979 S. 692  | 72 7800  |
| 72   | 0600 | ANH FEUERWEHRFZ                                 | SCHLAUCHWAGEN           | VkBl. 1979 S. 692  | 72 8100  |
| 72   | 0700 | ANH FEUERWEHRFZ                                 | RUESTWAGEN              | VkBl. 1979 S. 692  | ---  |
| 73   | 0100 | SANH LOESCHFZ OHNE                              | FESTEINGEBAUTE PUMPE    | VkBl. 1979 S. 693/<br>2007 S. 696  | 73 3900  |
| 73   | 0200 | SANH LOESCHFZ                                   |                         | VkBl. 1979 S. 692/<br>2007 S. 696  | 73 1100; 73 1900   |
| 73   | 0300 | SANH LOESCHFZ MIT                               | WASSERTANK UEBER 1000 L | VkBl. 1979 S. 692  | 73 3700; 73 3600; 73 3100;<br>73 3999                                  |
| 73   | 0400 | SANH DREHLEITERFZ F.                            | FEUERLOESCHZWECKE       | VkBl. 1980 S. 619  | 72 5800  |
| 73   | 0500 | SANH FEUERWEHRFZ                                |                         | VkBl. 1979 S. 692  | 73 7800  |
| 73   | 0600 | SANH FEUERWEHRFZ                                | SCHLAUCHWAGEN           | VkBl. 1979 S. 693  | 73 3600  |
| 73   | 0700 | SANH FEUERWEHRFZ                                | RUESTWAGEN              | ---  | ---  |
| 76   | 0300 | ANH POLIZEIFZ                                   |                         | bis Mai 1972   | 83 1000  |
| 76   | 0399 | ANH POLIZEIFZ                                   | .....                   | VkBl. 1996 S. 428  | 83 1000  |
| 76   | 0400 | ANH VERKAUFSFZ                                  |                         | VkBl. 1996 S. 428  | 83 0400  |
| 76   | 0500 | ANH WOHNWAGEN                                   |                         | VkBl. 1996 S. 428/<br>2007 S. 696  | 83 0500; 85 0500   |
| 76   | 0501 | ANH WOHNWAGEN                                   | MIT KLAPP-/FALTAUFBAU   | VkBl. 1976 S. 291/<br>2007 S. 696  | 83 0600; 85 0600   |
| 76   | 0600 | ANH BESTATTUNGSWAGEN                            |                         | VkBl. 1983 S. 92   | 83 3400  |
| 76   | 0800 | ANH ARBEITSMASCH.                               | .....                   | ---  | ---  |
| 76   | 0814 | ANH ARBEITSMASCH.                               | KABELWAGEN              | VkBl. 1983 S. 92   | 76 0815  |
| 76   | 0825 | ANH ARBEITSMASCH.                               | GEOPHYS.REGISTR.WG.     | VkBl. 1983 S. 92   | 76 0818  |
| 76   | 0900 | ANH .....                                       | .....                   | bis Mai 1972   | 83 9000  |
| 76   | 0901 | ANH F.SPORTZWECKE                               |                         | VkBl. 1979 S. 692  | 83 0100; 83 0200   |
| 76   | 0902 | ANH VERLADERAMPE                                |                         | VkBl. 1996 S. 428  | 83 0900  |
| 76   | 0911 | ANH F.SPORTGERAETE                              | .....                   | VkBl. 1996 S. 428  | 83 0100  |
| 76   | 0912 | ANH F.TIERE Z.SPORTZW.                          | .....                   | VkBl. 1996 S. 428  | 83 0200  |
| 76   | 0999 | ANH .....                                       | .....                   | VkBl. 1996 S. 428  | 83 9000  |
| 76   | 1000 | ANH BAUBUDE                                     | .....                   | VkBl. 1996 S. 428  | 83 0300  |
| 76   | 1100 | ANH ARBEITSMASCH.                               | .....                   | ---  | ---  |
| 76   | 1400 | ANH ARBEITSMASCH.                               | .....                   | bis Mai 1972   | <b>76 1403</b>   |
| 76   | 1403 | ANH ARBEITSMASCH.                               | BODENVERDICHTER         | ---  | ---  |
| 76   | 1600 | ANH ARBEITSMASCH.                               | .....                   | bis Mai 1972   | 76 1603  |
| 76   | 1800 | ANH .....                                       | .....                   | bis Mai 1972   | <b>76 1899</b>   |
| 76   | 1801 | ANH POSTAMT                                     |                         | VkBl. 1996 S. 428  | 83 8100  |
| 76   | 1802 | ANH POSTSCHALTER                                |                         | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 76   | 1803 | ANH POSTSCHULE                                  |                         | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 76   | 1804 | ANH STRASSENPOSTWAGEN                           | .....                   | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 76   | 1805 | ANH KABELMESSWAGEN                              |                         | VkBl. 1996 S. 428  | 83 8500  |
| 76   | 1806 | ANH BAUTRUPPWAGEN                               |                         | VkBl. 1996 S. 428  | 83 8600  |
| 76   | 1899 | ANH .....                                       | .....                   | VkBl. 1996 S. 428  | 83 8000  |
| 76   | 2000 | ANH ARBEITSMASCH.                               | .....                   | ---  | ---  |
| 76   | 2100 | ANH ARBEITSMASCH.                               | TURMDREHKRAN            | VkBl. 1973 S. 633  | ---  |

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Feld |      | Angaben in den Zulassungsdokumenten<br>Feld (5) |                        | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe der gültigen<br>Schlüsselnummer des Teils<br>A 1B <sup>1)</sup> |
|------|------|---|------------------------|--|--|
| J    | (4)  | 1. Zeile  | 2. Zeile               |  |  |
| 76   | 2200 | ANH .....                                       | .....                  | bis Mai 1972   | 83 2000; 83 2100   |
| 76   | 2201 | ANH KLINIK/ROENTGEN                             | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 2000; 83 2100   |
| 76   | 2299 | ANH .....                                       | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 2000; 83 2100   |
| 76   | 2300 | ANH BUEROFZ                                     | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 2300  |
| 76   | 2400 | ANH KUECHENFZ                                   | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 2400  |
| 76   | 2500 | ANH WERKSTATTFZ                                 | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 2500  |
| 76   | 2800 | ANH F.FZ-BEFOERDERUNG                           | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 2800  |
| 76   | 3000 | ANH ZIVILSCHUTZ                                 | .....                  | bis Mai 1972   | 83 6000  |
| 76   | 3001 | ANH ZIVILSCHUTZ                                 | ENTGIFTUNGSWAGEN       | VkBl. 1996 S. 428  | 83 6100  |
| 76   | 3002 | ANH ZIVILSCHUTZ                                 | GASSCHUTZGERAETEWAGEN  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 6200  |
| 76   | 3003 | ANH ZIVILSCHUTZ                                 | KATASTR.EINSATZWG.     | VkBl. 1996 S. 428  | 83 6300  |
| 76   | 3004 | ANH ZIVILSCHUTZ                                 | RUESTWAGEN             | VkBl. 1996 S. 428  | 83 6400  |
| 76   | 3099 | ANH ZIVILSCHUTZ                                 | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 6000  |
| 76   | 3300 | ANH F.BLUTKONSERVEN                             | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 76   | 3700 | ANH ARBEITSMASCH.                               | .....                  | ---  | ---  |
| 76   | 3799 | ANH ARBEITSMASCH.                               | .....                  | ---  | ---  |
| 76   | 3800 | ANH OELREINIGUNGSFZ                             | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 3800  |
| 76   | 3900 | ANH MUELLWAGEN                                  | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 3900  |
| 76   | 4500 | ANH GELDTRANSPORTER                             | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 4500  |
| 76   | 4600 | ANH SCHAUSTELLERWAGEN                           | .....                  | VkBl. 1986 S. 14   | ---  |
| 76   | 4611 | ANH SCHAUSTELLERFZ                              | F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI | VkBl. 1986 S. 14   | 83 7400  |
| 76   | 4612 | ANH SCHAUSTELLERFZ                              | F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T | VkBl. 1986 S. 14   | 83 7500  |
| 76   | 4613 | ANH SCHAUSTELLERFZ                              | F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T | VkBl. 1986 S. 14   | 83 7600  |
| 76   | 4621 | ANH SCHAUSTELLERFZ                              | PACKWAGEN ZUL.-FREI    | VkBl. 1986 S. 14   | 83 7100  |
| 76   | 4622 | ANH SCHAUSTELLERFZ                              | PACKWAGEN BIS 2,5 T    | VkBl. 1986 S. 14   | 83 7200  |
| 76   | 4623 | ANH SCHAUSTELLERFZ                              | PACKWAGEN UEB.2,5 T    | VkBl. 1986 S. 14   | 83 7300  |
| 76   | 4900 | ANH FAEKALIENWAGEN                              | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 4900  |
| 76   | 5400 | ANH BESTATTUNGSWAGEN                            | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 83 3400  |
| 77   | 0300 | SANH POLIZEIFZ                                  | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 1000  |
| 77   | 0399 | SANH POLIZEIFZ                                  | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 1000  |
| 77   | 0400 | SANH VERKAUFSFZ                                 | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 0400  |
| 77   | 0500 | SANH WOHNWAGEN                                  | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 0500  |
| 77   | 0800 | SANH ARBEITSMASCH.                              | .....                  | ab Juni 1972   | 77 0899  |
| 77   | 0814 | SANH ARBEITSMASCH.                              | KABELWAGEN             | VkBl. 1983 S. 92   | 77 0815  |
| 77   | 0825 | SANH ARBEITSMASCH.                              | GEOPHYS.REGISTR.WG.    | VkBl. 1983 S. 92   | 77 0818  |
| 77   | 0900 | SANH .....                                      | .....                  | bis Mai 1972   | 84 9000  |
| 77   | 0901 | SANH F.SPORTZWECKE                              | .....                  | VkBl. 1979 S. 692  | 84 0100; 84 0200   |
| 77   | 0902 | SANH VERLADERAMPE                               | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 0900  |
| 77   | 0911 | SANH F.SPORTGERAETE                             | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 0100  |
| 77   | 0912 | SANH F.TIERE Z.SPORTZW.                         | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 0200  |
| 77   | 0999 | SANH .....                                      | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 0900  |
| 77   | 1000 | SANH BAUBUDE                                    | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 0300  |
| 77   | 1100 | SANH ARBEITSMASCH.                              | .....                  | ---  | ---  |
| 77   | 1400 | SANH ARBEITSMASCH.                              | .....                  | bis Mai 1972   | <b>77 1403</b>   |
| 77   | 1403 | SANH ARBEITSMASCH.                              | BODENVERDICHTER        | ---  | ---  |
| 77   | 1600 | SANH ARBEITSMASCH.                              | .....                  | bis Mai 1972   | 77 1603  |
| 77   | 1800 | SANH .....                                      | .....                  | bis Mai 1972   | <b>77 1899</b>   |
| 77   | 1801 | SANH POSTAMT                                    | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 77   | 1802 | SANH POSTSCHALTER                               | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 77   | 1803 | SANH POSTSCHULE                                 | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 77   | 1804 | SANH STRASSENPOSTWAGEN                          | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 77   | 1805 | SANH KABELMESSWAGEN                             | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 77   | 1806 | SANH BAUTRUPPWAGEN                              | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 77   | 1899 | SANH .....                                      | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 8000  |
| 77   | 2000 | SANH ARBEITSMASCH.                              | .....                  | ---  | ---  |
| 77   | 2100 | SANH ARBEITSMASCH.                              | TURMDREHKRAN           | VkBl. 1973 S. 633  | ---  |
| 77   | 2200 | SANH .....                                      | .....                  | bis Mai 1972   | 84 2000; 84 2100   |
| 77   | 2201 | SANH KLINIK/ROENTGEN                            | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 2000; 84 2100   |
| 77   | 2299 | SANH .....                                      | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 2000; 84 2100   |
| 77   | 2300 | SANH BUEROFZ                                    | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 2300  |
| 77   | 2400 | SANH KUECHENFZ                                  | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 2400  |
| 77   | 2500 | SANH WERKSTATTFZ                                | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 2500  |
| 77   | 2800 | SANH F.FZ-BEFOERDERUNG                          | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 2800  |
| 77   | 3000 | SANH ZIVILSCHUTZ                                | .....                  | bis Mai 1972/<br>VkBl. 2007 S. 696   | 84 6000  |
| 77   | 3001 | SANH ZIVILSCHUTZ                                | ENTGIFTUNGSWAGEN       | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 77   | 3002 | SANH ZIVILSCHUTZ                                | GASSCHUTZGERAETEWAGEN  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |

## (Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Feld |      | Angaben in den Zulassungsdokumenten<br>Feld (5) |                        | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe der gültigen<br>Schlüsselnummer des Teils<br>A 1B <sup>1)</sup> |
|------|------|---|------------------------|--|--|
| J    | (4)  | 1. Zeile  | 2. Zeile               |  |  |
| 77   | 3003 | SANH ZIVILSCHUTZ                                | KATASTR.EINSATZWG.     | VkBl. 1996 S. 428  | 84 6300  |
| 77   | 3004 | SANH ZIVILSCHUTZ                                | RUESTWAGEN             | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 77   | 3099 | SANH ZIVILSCHUTZ                                | .....                  | bis Mai 1972   | 84 6000  |
| 77   | 3300 | SANH F.BLUTKONSERVEN                            | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 77   | 3700 | SANH ARBEITSMASCH.                              | .....                  | ---  | ---  |
| 77   | 3799 | SANH ARBEITSMASCH.                              | .....                  | ---  | ---  |
| 77   | 3800 | SANH OELREINIGUNGSFZ                            | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 3800  |
| 77   | 3900 | SANH MUELLWAGEN                                 | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 3900  |
| 77   | 4500 | SANH GELDTRANSPORTER                            | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 4500  |
| 77   | 4600 | SANH SCHAUSTELLERWAGEN                          | .....                  | VkBl. 1986 S. 14   | ---  |
| 77   | 4611 | SANH SCHAUSTELLERFZ                             | F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI | VkBl. 1996 S. 428  | 84 7400  |
| 77   | 4612 | SANH SCHAUSTELLERFZ                             | F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T | VkBl. 1996 S. 428  | 84 7500  |
| 77   | 4613 | SANH SCHAUSTELLERFZ                             | F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T | VkBl. 1996 S. 428  | 84 7600  |
| 77   | 4621 | SANH SCHAUSTELLERFZ                             | PACKWAGEN ZUL.-FREI    | VkBl. 1996 S. 428  | 84 2100  |
| 77   | 4622 | SANH SCHAUSTELLERFZ                             | PACKWAGEN BIS 2,5 T    | VkBl. 1996 S. 428  | 84 7200  |
| 77   | 4623 | SANH SCHAUSTELLERFZ                             | PACKWAGEN UEB.2,5 T    | VkBl. 1996 S. 428  | 84 7300  |
| 77   | 4900 | SANH FAEKALIENWAGEN                             | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 84 4900  |
| 78   | 0399 | SDAH POLIZEIFZ                                  | .....                  | VkBl. 1996 S. 428/<br>2007 S. 696  | 85 1000  |
| 78   | 0400 | SDAH VERKAUFSFZ                                 | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 0400  |
| 78   | 0500 | SDAH WOHNWAGEN                                  | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 0500  |
| 78   | 0501 | SDAH WOHNWAGEN                                  | MIT KLAPP-/FALTAUFBAU  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 0600  |
| 78   | 0902 | SDAH VERLADERAMPE                               | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 0900  |
| 78   | 0911 | SDAH F.SPORTGERAETE                             | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 0100  |
| 78   | 0912 | SDAH F.TIERE Z.SPORTZW.                         | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 0200  |
| 78   | 0999 | SDAH .....                                      | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | 85 9000  |
| 78   | 1000 | SDAH BAUBUDE                                    | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 0300  |
| 78   | 1801 | SDAH POSTAMT                                    | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 1802 | SDAH POSTSCHALTER                               | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 1803 | SDAH POSTSCHULE                                 | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 1804 | SDAH STRASSENPOSTWAGEN                          | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 1805 | SDAH KABELMESSWAGEN                             | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 1806 | SDAH BAUTRUPPWAGEN                              | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 1899 | SDAH .....                                      | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 8000  |
| 78   | 2201 | SDAH KLINIK/ROENTGEN                            | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 2299 | SDAH .....                                      | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 2000; 85 2100   |
| 78   | 2300 | SDAH BUEROFZ                                    | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 2300  |
| 78   | 2400 | SDAH KUECHENFZ                                  | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 2400  |
| 78   | 2500 | SDAH WERKSTATTFZ                                | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 2500  |
| 78   | 2800 | SDAH F.FZ-BEFOERDERUNG                          | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 2800  |
| 78   | 3001 | SDAH ZIVILSCHUTZ                                | ENTGIFTUNGSWAGEN       | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 3002 | SDAH ZIVILSCHUTZ                                | GASSCHUTZGERAETEWAGEN  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 3003 | SDAH ZIVILSCHUTZ                                | KATASTR.EINSATZWG.     | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 3004 | SDAH ZIVILSCHUTZ                                | RUESTWAGEN             | VkBl. 1995 S. 252  | 85 6400  |
| 78   | 3099 | SDAH ZIVILSCHUTZ                                | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 3300 | SDAH F.BLUTKONSERVEN                            | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 3800 | SDAH OELREINIGUNGSFZ                            | .....                  | VkBl. 1996 S. 428/<br>2007 S. 696  | 85 3800  |
| 78   | 3900 | SDAH MUELLWAGEN                                 | .....                  | VkBl. 1996 S. 428/<br>2007 S. 696  | 85 3900  |
| 78   | 4500 | SDAH GELDTRANSPORTER                            | .....                  | VkBl. 1996 S. 428  | ---  |
| 78   | 4611 | SDAH SCHAUSTELLERFZ                             | F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI | VkBl. 1996 S. 428  | 85 7400  |
| 78   | 4612 | SDAH SCHAUSTELLERFZ                             | F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T | VkBl. 1995 S. 252  | 85 7500  |
| 78   | 4613 | SDAH SCHAUSTELLERFZ                             | F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T | VkBl. 1995 S. 252  | 85 7600  |
| 78   | 4621 | SDAH SCHAUSTELLERFZ                             | PACKWAGEN ZUL.-FREI    | VkBl. 1995 S. 252  | 85 7100  |
| 78   | 4622 | SDAH SCHAUSTELLERFZ                             | PACKWAGEN BIS 2,5 T    | VkBl. 1995 S. 252  | 85 7200  |
| 78   | 4623 | SDAH SCHAUSTELLERFZ                             | PACKWAGEN UEB.2,5 T    | VkBl. 1995 S. 252  | 85 7300  |
| 78   | 4900 | SDAH FAEKALIENWAGEN                             | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 4900  |
| 78   | 5400 | SDAH BESTATTUNGSWAGEN                           | .....                  | VkBl. 1995 S. 252  | 85 3400  |
| 87   | 1000 | ZUGM.ACKERSCHLEPPER                             | .....                  | VkBl. 2006 S. 132  | 89 1000  |
| 87   | 2000 | ZUGM.GERAETETRAEGER                             | .....                  | VkBl. 2006 S. 132  | 89 2000  |
| 91   | 6100 | PKW KLEINBUS                                    | OFFEN                  | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0100  |
| 91   | 6200 | PKW KLEINBUS                                    | GESCHLOSSEN            | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0200  |
| 91   | 6300 | PKW KLEINBUS                                    | SCHIEBEDACH            | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |
| 91   | 7100 | PKW KLEINBUS                                    | OFFEN                  | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0100  |
| 91   | 7200 | PKW KLEINBUS                                    | GESCHLOSSEN            | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0200  |
| 91   | 7300 | PKW KLEINBUS                                    | SCHIEBEDACH            | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national)

| Feld |      | Angaben in den Zulassungsdokumenten<br>Feld (5) |             | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe der gültigen<br>Schlüsselnummer des Teils<br>A 1B <sup>1)</sup> |
|------|------|---|-------------|--|--|
| J    | (4)  | 1. Zeile  | 2. Zeile    |  |  |
| 91   | 8100 | PKW KLEINBUS                                    | OFFEN       | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0100  |
| 91   | 8200 | PKW KLEINBUS                                    | GESCHLOSSEN | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0200  |
| 91   | 8300 | PKW KLEINBUS                                    | SCHIEBEDACH | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |
| 91   | 9100 | PKW KLEINBUS                                    | OFFEN       | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0100  |
| 91   | 9200 | PKW KLEINBUS                                    | GESCHLOSSEN | VkBl. 1984 S. 458  | 01 0200  |
| 91   | 9300 | PKW KLEINBUS                                    | SCHIEBEDACH | VkBl. 1984 S. 311  | 01 0200  |

<sup>1)</sup> Falls in dieser Spalte eine Schlüsselnummer angegeben ist, die mittlerweile ebenfalls auslaufend gestellt wurde, so ist sie **fett** dargestellt.

## Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

| Code Feld (14.1)                 | Klartext Feld (14)      | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle <sup>1)</sup> | Erst-<br>zulassungs-<br>fähig bis | auslaufend<br>ab <sup>2)</sup> | ergänzende Hinweise                  |
|----------------------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Zum Teil A 2 Abschnitt Ib</b> |                         |   |                                   |                                |                                      |
| 0201                             | 97/24:BIS 80 CCM;2-TAKT | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| 0202                             | 97/24:UEB.80-175CCM;2-T | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| 0203                             | 97/24:UEBER 175 CCM;2-T | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| 0204                             | 97/24:BIS 80 CCM;4-TAKT | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| 0205                             | 97/24:UEB.80-175CCM;4-T | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| 0206                             | 97/24:UEBER 175 CCM;4-T | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| 0209                             | 2002/51;A:UNTER 150 CCM | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 2003 S. 27) VkBl. 2007 S. 140 |
| 0210                             | 2002/51;A:AB 150 CCM    | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 2003 S. 27) VkBl. 2007 S. 140 |
| <b>Zum Teil A 2 Abschnitt Ic</b> |                         |   |                                   |                                |                                      |
| 0303                             | 97/24:2-TAKT;O.ZUSCHLAG | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| 0306                             | 97/24:4-TAKT;O.ZUSCHLAG | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| 0307                             | 97/24:2-TAKT;M.ZUSCHLAG | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| 0308                             | 97/24:4-TAKT;M.ZUSCHLAG | VkBl. 2007 S. 140   | 30.06.2004                        | 01.07.2006                     | (VkBl. 2000 S. 210)                  |
| <b>Zum Teil A 2 Abschnitt II</b> |                         |   |                                   |                                |                                      |
| 0401                             | SCHADSTOFFARM           | (VkBl. 1985 S. 82)  | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |                                      |
| 0402                             | BED.SCHADST.ARM C/XXIII | (VkBl. 1986 S. 670)   | 31.10.1993                        | 01.11.1995                     |                                      |
| 0403                             | SCHADSTOFFARM E         | (VkBl. 1985 S. 450)   | 31.08.1997                        | 01.09.1999                     | *)                                   |
| 0404                             | BED.SCHADST.ARM C/XXV   | (VkBl. 1986 S. 670)   | 31.10.1993                        | 01.11.1995                     | *)                                   |
| 0405                             | BEDINGT SCHADSTOFFARM A | (VkBl. 1986 S. 587)   | 31.10.1993                        | 01.11.1995                     |                                      |
| 0406                             | ANL.XXIV A              | (VkBl. 1986 S. 587)   | 31.12.1992                        | 01.01.1995                     |                                      |
| 0407                             | BEDINGT SCHADSTOFFARM B | (VkBl. 1986 S. 587)   | 31.10.1993                        | 01.11.1995                     |                                      |
| 0408                             | ANL.XXIV B              | (VkBl. 1986 S. 587)   | 31.12.1992                        | 01.01.1995                     |                                      |
| 0409                             | BEDINGT SCHADSTOFFARM C | (VkBl. 1985 S. 451)   | 31.10.1993                        | 01.11.1995                     | *)                                   |
| 0410                             | ANL.XXIV C              | (VkBl. 1991 S. 149)   | 31.12.1992                        | 01.01.1995                     | *)                                   |
| 0411                             | SCHADSTOFFARM E1        | (VkBl. 1990 S. 7)   | 31.08.1997                        | 01.09.1999                     |                                      |
| 0412                             | BES.SCHADST.ARM 0,08    | (VkBl. 1991 S. 271)   | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |                                      |
| 0413                             | BES.SCHADST.ARM E1 0,08 | (VkBl. 1991 S. 271)   | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |                                      |
| 0414                             | SCHADSTOFFARM E2        | (VkBl. 1992 S. 371)   | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |                                      |
| 0415                             | 91/441/EWG, ANH.18.1    | (VkBl. 1992 S. 371)   | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     | *)                                   |
| 0416                             | SCHADSTOFFARM E2,8.1    | (VkBl. 1992 S. 371)   | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |                                      |
| 0417                             | 93/59/EWG, ANH.18.3     | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1995                        | 01.10.1997                     |                                      |
| 0418                             | S-ARM:93/59/EWG I       | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |                                      |
| 0419                             | S:93/59/EWG II          | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |                                      |
| 0420                             | S:93/59/EWG III         | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |                                      |
| 0421                             | S-ARM E2,G:92/97/EWG    | (VkBl. 1994 S. 12)  | 31.12.1996                        | 01.01.1999                     |                                      |
| 0422                             | S-ARM:93/59/I,G:92/97   | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1997                        | 01.10.1999                     |                                      |
| 0423                             | S:93/59/II,G:92/97/EWG  | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1998                        | 01.10.2000                     |                                      |
| 0424                             | S:93/59/III,G:92/97/EWG | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1998                        | 01.10.2000                     |                                      |
| 0425                             | SCHADSTOFFARM EURO 2    | (VkBl. 1995 S. 162)   | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |                                      |
| 0426                             | S-ARM EURO 2, G:92/97   | (VkBl. 1995 S. 162)   | 31.12.2000                        | 01.01.2003                     |                                      |
| 0427                             | 96/69/EG I              | (VkBl. 1996 S. 659)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0428                             | 96/69/EG II             | (VkBl. 1996 S. 659)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0429                             | 96/69/EG III            | (VkBl. 1996 S. 659)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0430                             | SCHADSTOFFARM D3        | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0431                             | SCHADSTOFFARM D3I       | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0432                             | SCHADSTOFFARM D4        | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0433                             | SCHADSTOFFARM D4I       | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0434                             | SCHADSTOFFARM E2;5L     | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.1996                        | 01.01.1999                     |                                      |
| 0435                             | SCHADSTOFFARM EURO2;5L  | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0436                             | SCHADSTOFFARM D3;5L     | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0437                             | SCHADSTOFFARM D3I;5L    | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0438                             | SCHADSTOFFARM D4;5L     | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0439                             | SCHADSTOFFARM D4I;5L    | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0440                             | SCHADSTOFFARM E2;3L     | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.1996                        | 01.01.1999                     |                                      |
| 0441                             | SCHADSTOFFARM EURO2;3L  | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0442                             | SCHADSTOFFARM D3;3L     | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0443                             | SCHADSTOFFARM D4;3L     | (VkBl. 1997 S. 378)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |                                      |
| 0444                             | EURO 3                  | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2005                        | 01.01.2008                     | (VkBl. 1999 S. 110)                  |
| 0445                             | EURO 3;5L               | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2005                        | 01.01.2008                     | (VkBl. 1999 S. 110)                  |

## (Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

| Code Feld (14.1)                            | Klartext Feld (14)      | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle <sup>1)</sup> | Erst-<br>zulassungs-<br>fähig bis | auslaufend<br>ab <sup>2)</sup> | ergänzende Hinweise                                  |
|---|-------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| (Fortsetzung):<br>Zum Teil A 2 Abschnitt II |                         |   |                                   |                                |  |
| 0446  | EURO 3;3L               | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2005                        | 01.01.2008                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0447  | 98/69/EG I;A            | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110) VkBl. 2005 S. 796                |
| 0448  | 98/69/EG I;A;5L         | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110) VkBl. 2005 S. 796                |
| 0449  | 98/69/EG II;A           | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0450  | 98/69/EG II;A;5L        | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0451  | 98/69/EG III;A          | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0452  | 98/69/EG III;A;5L       | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0453  | EURO 3 UND D4           | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2005                        | 01.01.2008                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0454  | EURO 3;5L UND D4        | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2005                        | 01.01.2008                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0455  | EURO 3;3L UND D4        | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2005                        | 01.01.2008                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0456  | 98/69/EG I;A U.D4I      | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110) VkBl. 2005 S. 796                |
| 0457  | 98/69/EG I;A;5L U.D4I   | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110) VkBl. 2005 S. 796                |
| 0458  | 98/69/EG II;A U.D4I     | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0459  | 98/69/EG II;A;5L U.D4I  | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0460  | 98/69/EG III;A U.D4I    | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0461  | 98/69/EG III;A;5L U.D4I | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0462  | EURO 4                  | KBA-Nr. 001, Juli 2011  | 31.12.2010                        | 01.01.2013<br>(01.01.2011)     | (VkBl. 1999 S. 110) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A |
| 0463  | EURO 4;5L               | KBA-Nr. 001, Juli 2011  | 31.12.2010                        | 01.01.2013<br>(01.01.2011)     | (VkBl. 1999 S. 110) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A |
| 0464  | EURO 4;3L               | KBA-Nr. 001, Juli 2011  | 31.12.2010                        | 01.01.2013<br>(01.01.2011)     | (VkBl. 1999 S. 110) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A |
| 0465  | 98/69/EG I;B            | VkBl.2008, S. 443<br>s. a. Anm. z. Abschn. II   | 31.12.2010                        | 01.01.2014                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0466  | 98/69/EG I;B;5L         | VkBl.2008, S. 443<br>s. a. Anm. z. Abschn. II   | 31.12.2010                        | 01.01.2014                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0467  | 98/69/EG II;B           | VkBl.2008, S. 443<br>s. a. Anm. z. Abschn. II   | 31.12.2010                        | 01.01.2014                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0468  | 98/69/EG II;B;5L        | VkBl.2008, S. 443<br>s. a. Anm. z. Abschn. II   | 31.12.2010                        | 01.01.2014                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0469  | 98/69/EG III;B          | VkBl.2008, S. 443<br>s. a. Anm. z. Abschn. II   | 31.12.2010                        | 01.01.2014                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0470  | 98/69/EG III;B;5L       | VkBl.2008, S. 443<br>s. a. Anm. z. Abschn. II   | 31.12.2010                        | 01.01.2014                     | (VkBl. 1999 S. 110)                                  |
| 0471  | 91/542/EWG,B            | (VkBl. 2000 S. 126)   | 30.09.2001                        | 01.10.2003                     |  |
| 0472  | 1999/96/EG;A            | VkBl. 2009 S. 214   | 30.09.2006                        | 01.10.2008                     | (VkBl. 2000 S. 126)                                  |
| 0473  | 1999/96/EG;B1           | KBA-Nr. 001, Juli 2011  | 30.09.2009                        | 01.10.2011<br>(01.10.2009)     | (VkBl. 2000 S. 126) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A |
| 0474  | 1999/96/EG;B2           | KBA-Nr.002,Januar 2012  | 30.12.2013                        | 31.12.2015                     | KBA-Nr. 016, November 2016                           |
| 0475  | 1999/96/EG;C;EEV        | KBA-Nr.002,Januar 2012  | 30.12.2013                        | 31.12.2015                     | KBA-Nr. 016, November 2016                           |
| 0477  | SCHADSTOFFARM E2/NACHG. | (VkBl. 1996 S. 659)   | 31.12.1996                        | 01.01.1999                     |  |

*(Anmerkung zum Abschnitt II:*

*Sofern ein Dieselfahrzeug der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G für besondere soziale Erfordernisse gem. Begriffsbestimmung Nr. 2 des Kapitels I Art. 3 der VO (EG) Nr. 715/2007 eine der Emissionsklassen 0465 bis 0470 zugeteilt wurde, kann dieses Fahrzeug bis zum 31.12.2011 erstmals zugelassen werden, wenn in der Zulassungsbescheinigung im Feld "Bemerkung" folgender Zusatz enthalten ist: "FZ erfüllt sozE". Dadurch wird sichergestellt, dass alle zulassungsrechtlichen Vorschriften jeweils in Bezug auf diese Einstufung angewendet werden (VkBl. 2008 S. 443)).*

<sup>\*)</sup> Sondercode zu Abschnitt II.

|      |                    |                   |            |            |  |
|------|--------------------|-------------------|------------|------------|--|
| 9991 | EMI 03;04;09; GKAT | VkBl. 2005 S. 197 | 26.07.1995 | 01.10.2005 | Sonder-EMI-Schlüssel für Fahrzeuge mit GKat nach KfzStG97. Wird nur für die Umschlüsselung des Altbestandes verwendet, deshalb gleich auslaufend gestellt. (KBA-Nr. 011, Nov. 2014). |
| 9992 | EMI 10;15; GKAT    | VkBl. 2005 S. 197 | 26.07.1995 | 01.10.2005 |  |

(Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

| Code Feld (14.1)                  | Klartext Feld (14)         | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle <sup>1)</sup> | Erst-<br>zulassungs-<br>fähig bis | auslaufend<br>ab <sup>2)</sup> | ergänzende Hinweise   |
|-----------------------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| <b>Zum Teil A 2 Abschnitt IIa</b> |                            |   |                                   |                                |   |
| 35A0                              | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I     | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2012                        | 01.01.2015                     | KBA-Nr. 011, Nov. 2014  |
| 35B0                              | EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G  | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2012                        | 01.01.2015                     | KBA-Nr. 011, Nov. 2014  |
| 35C0                              | EURO5;C;CI;M1G sozE        | VkBl. 2008 S. 443   | 31.08.2012                        | 01.09.2014                     | KBA-Nr. 011, Nov. 2014  |
| 35D0                              | EURO5;D;PI/CI; N1 II       | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2012                        | 01.01.2015                     | KBA-Nr. 011, Nov. 2014  |
| 35E0                              | EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2  | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2012                        | 01.01.2015                     | KBA-Nr. 011, Nov. 2014  |
| 35F0                              | EURO5;F;PI/CI; M, N1 I     | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2013                        | 01.01.2016                     | KBA-Nr. 016, November 2016  |
| 35G0                              | EURO5;G;CI;M1sozE ohne M1G | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2013                        | 01.01.2016                     | KBA-Nr. 016, November 2016  |
| 35H0                              | EURO5;H;PI/CI; N1 II       | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2013                        | 01.01.2016                     | KBA-Nr. 016, November 2016  |
| 35I0                              | EURO5;I;PI/CI; N1 III, N2  | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2013                        | 01.01.2016                     | KBA-Nr. 016, November 2016  |
| 35J0                              | EURO5;J;PI/CI; M, N1       | VkBl. 2008 S. 443   | 31.08.2015                        | 01.09.2017                     | KBA-Nr. 020, Juli 2018  |
| 35K0                              | EURO5;K;CI; M1sozE ohneM1G | VkBl. 2008 S. 443   | 31.08.2015                        | 01.09.2017                     | KBA-Nr. 020, Juli 2018  |
| 36N0                              | EURO6;N;CI; M, N1          | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2012                        | 01.01.2015                     | KBA-Nr. 011, Nov. 2014  |
| 36O0                              | EURO6;O;CI; N1 II          | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2012                        | 01.01.2015                     | KBA-Nr. 011, Nov. 2014  |
| 36P0                              | EURO6;P;CI; N1 III, N2     | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2012                        | 01.01.2015                     | KBA-Nr. 011, Nov. 2014  |
| 36Q0                              | EURO6;Q;CI; M, N1 I        | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2013                        | 01.01.2016                     | KBA-Nr. 016, November 2016  |
| 36R0                              | EURO6;R;CI; N1 II          | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2013                        | 01.01.2016                     | KBA-Nr. 016, November 2016  |
| 36S0                              | EURO6;S;CI; N1 III, N2     | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2013                        | 01.01.2016                     | KBA-Nr. 016, November 2016  |
| <b>Zum Teil A 2 Abschnitt III</b> |                            |   |                                   |                                |   |
| 0601                              | GKL:G1                     | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |   |
| 0602                              | GKL:G1 OEST                | (VkBl. 1994 S. 12)  | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |   |
| 0610                              | SKL:S1                     | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |   |
| 0611                              | SKL:S1,GKL:G1              | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |   |
| 0612                              | SKL:S1,GKL:G1 OEST         | (VkBl. 1994 S. 12)  | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |   |
| 0620                              | SKL:S2                     | VkBl. 2006 S. 132   | 31.12.2005                        | 01.02.2006                     | (VkBl. 1994 S. 12 u. 2005 S. 796)<br>Emissionsschlüsselnummer konnte bis<br>31.01.2006 für lof-Fahrzeuge wie folgt<br>verwendet werden:<br>18-37 kW bis 31.12.2006<br>37-75 kW bis 31.12.2007<br>75-130 kW bis 31.12.2006<br>130-560 kW bis 31.12.2005 *)<br>*) Sofern der verbaute Motor vor dem<br>Datum hergestellt wurde. |
| 0621                              | SKL:S2,GKL:G1              | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.2001                        | 01.10.2003                     |   |
| 0622                              | SKL:S2,GKL:G1 OEST         | (VkBl. 1994 S. 12)  | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |   |
| 0630                              | 93/59/EWG I                | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |   |
| 0631                              | 93/59/I,GKL:G1             | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1998                        | 01.10.2000                     |   |
| 0632                              | 93/59/I,GKL:G1 OEST        | (VkBl. 1994 S. 12)  | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |   |
| 0633                              | 96/69/EG I                 | (VkBl. 1996 S. 659)   | 31.12.2000                        | 01.01.2003                     |   |
| 0634                              | 98/69/EG I;A               | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2005                        | 01.01.2008                     | (VkBl. 1999 S. 110)   |
| 0635                              | 98/69/EG I;B               | VkBl. 2008 S. 443<br>s. a. Anm. Nr. 2 z.<br>Abschnitt III   | 31.12.2010                        | 01.01.2014                     | (VkBl. 1999 S. 110)   |
| 0640                              | 93/59/EWG II               | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |   |
| 0641                              | 93/59/II,GKL:G1            | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1998                        | 01.10.2000                     |   |
| 0642                              | 93/59/II,GKL:G1 OEST       | (VkBl. 1994 S.12)   | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |   |
| 0643                              | 96/69/EG II                | (VkBl. 1996 S. 659)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |   |
| 0644                              | 98/69/EG II;A              | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)   |
| 0645                              | 98/69/EG II;B              | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2010                        | 01.01.2014                     | (VkBl. 1999 S. 110)   |
| 0650                              | 93/59/EWG III              | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |   |
| 0651                              | 93/59/III,GKL:G1           | (VkBl. 1994 S. 12)  | 30.09.1998                        | 01.10.2000                     |   |
| 0652                              | 93/59/III,GKL:G1 OEST      | (VkBl. 1994 S. 12)  | 31.12.1994                        | 01.01.1997                     |   |
| 0653                              | 96/69/EG III               | (VkBl. 1996 S. 659)   | 31.12.2001                        | 01.01.2004                     |   |
| 0654                              | 98/69/EG III;A             | VkBl. 2009 S. 214   | 31.12.2006                        | 01.01.2009                     | (VkBl. 1999 S. 110)   |
| 0655                              | 98/69/EG III;B             | VkBl. 2008 S. 443   | 31.12.2010                        | 01.01.2014                     | (VkBl. 1999 S. 110)   |
| 0660                              | 94/12/EG (M)               | (VkBl. 1995 S. 162)   | 30.09.1996                        | 01.10.1998                     |   |
| 0661                              | 94/12/EG (M),GKL:G1        | (VkBl. 1995 S. 162)   | 31.12.1996                        | 01.01.1999                     |   |
| 0670                              | 1999/96/EG;A               | VkBl. 2009 S. 214   | 30.09.2006                        | 01.10.2008                     | (VkBl. 2000 S. 126)   |
| 0671                              | 1999/96/EG;A,GKL:G1        | VkBl. 2009 S. 214   | 30.09.2006                        | 01.10.2008                     | (VkBl. 2000 S. 126)   |
| 0680                              | 1999/96/EG;B1              | KBA-Nr. 001, Juli 2011  | 30.09.2009                        | 01.10.2011<br>(01.10.2009)     | (VkBl. 2000 S. 126) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A  |
| 0681                              | 1999/96/EG;B1,GKL:G1       | KBA-Nr.001, Juli 2011   | 30.09.2009                        | 01.10.2011                     | (VkBl. 2000 S. 126) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A  |

## (Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

| Code Feld (14.1) | Klartext Feld (14)      | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle <sup>1)</sup> | Erst-<br>zulassungs-<br>fähig bis | auslaufend<br>ab <sup>2)</sup> | ergänzende Hinweise        |
|------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
|                  |                         |   |                                   | (01.10.2009)                   |                            |
| 0683             | 1999/96/EG;B2           | KBA-Nr.002,Januar 2012  | 30.12.2013                        | 31.12.2015                     | KBA-Nr. 016, November 2016 |
| 0684             | 1999/96/EG;B2,GKL:G1    | KBA-Nr.002,Januar 2012  | 30.12.2013                        | 31.12.2015                     | KBA-Nr. 016, November 2016 |
| 0690             | 1999/96/EG;C;EEV        | KBA-Nr.002,Januar 2012  | 30.12.2013                        | 31.12.2015                     | KBA-Nr. 016, November 2016 |
| 0691             | 1999/96/EG;C;EEV,GKL:G1 | KBA-Nr.002,Januar 2012  | 30.12.2013                        | 31.12.2015                     | KBA-Nr. 016, November 2016 |

## Anmerkung zum Abschnitt III:

Es ist zu beachten, dass bisher bei den Fahrzeuggruppen "Lastkraftwagen" und "Sonstige Kraftfahrzeuge" (ohne Wohnmobile) am Ende der 2. Zeile des Klartextes zur Aufbauart ein \* gesetzt wurde mit der Bedeutung, dass in diesen Fällen der Klartext zur Emissionsklasse unter Ziffer 33 1) der bisherigen Fahrzeugdokumente eingetragen werden musste. Da diese Besonderheit in Zukunft entfällt, wurden die jeweiligen Fahrzeuggruppen in den neuen Abschnitt III integriert.

## Zum Teil A 2 Abschnitt IV

|      |                          |  |                            |                            |  |
|------|--------------------------|--|----------------------------|----------------------------|--|
| 0801 | 2000/25/EG;ST2;KAT.D     | VkBl. 2009 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0802 | ST2;KAT.D; 1999/96/EG;A  | VkBl. 2008 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0803 | ST2;KAT.D; 1999/96/EG;B1 | VkBl. 2008 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0804 | ST2;KAT.D; 1999/96/EG;B2 | VkBl. 2008 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0805 | ST2;KAT.D; 1999/96/EG;C  | VkBl. 2008 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0806 | 2000/25/EG;ST2;KAT.E     | VkBl. 2008 S. 443                          | 31.12.2005                 | 01.01.2008                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0807 | ST2;KAT.E; 1999/96/EG;A  | VkBl. 2008 S. 443                          | 31.12.2005                 | 01.01.2008                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0808 | ST2;KAT.E; 1999/96/EG;B1 | VkBl. 2008 S. 443                          | 31.12.2005                 | 01.01.2008                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0809 | ST2;KAT.E; 1999/96/EG;B2 | VkBl. 2008 S. 443                          | 31.12.2005                 | 01.01.2008                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0810 | ST2;KAT.E; 1999/96/EG;C  | VkBl. 2008 S. 443                          | 31.12.2005                 | 01.01.2008                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0811 | 2000/25/EG;ST2;KAT.F     | VkBl. 2009 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0812 | ST2;KAT.F; 1999/96/EG;A  | VkBl. 2008 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0813 | ST2;KAT.F; 1999/96/EG;B1 | VkBl. 2008 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0814 | ST2;KAT.F; 1999/96/EG;B2 | VkBl. 2008 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0815 | ST2;KAT.F; 1999/96/EG;C  | VkBl. 2008 S. 214                          | 31.12.2006                 | 01.01.2009                 | VkBl. 2006 S.132                                   |
| 0816 | 2000/25/EG;ST2;KAT.G     | KBA-Nr. 001, Juli 2011                     | 31.12.2007                 | 01.01.2010                 | s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2 |
| 0817 | ST2;KAT.G; 1999/96/EG;A  | KBA-Nr. 001, Juli 2011                     | 31.12.2007                 | 01.01.2010                 | s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2 |
| 0818 | ST2;KAT.G; 1999/96/EG;B1 | KBA-Nr. 001, Juli 2011                     | 31.12.2007                 | 01.01.2010                 | s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2 |
| 0819 | ST2;KAT.G; 1999/96/EG;B2 | KBA-Nr. 001, Juli 2011                     | 31.12.2007                 | 01.01.2010                 | s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2 |
| 0820 | ST2;KAT.G; 1999/96/EG;C  | KBA-Nr. 001, Juli 2011                     | 31.12.2007                 | 01.01.2010                 | s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2 |
| 0821 | 2000/25/EG;ST3A;KAT.H    | VkBl.2006 S.132;<br>KBA-Nr. 002, Jan. 2012 | 31.12.2010<br>(31.12.2015) | 01.01.2013<br>(01.01.2016) | KBA-Nr. 016, November 2016                         |
|      |                          | s. a. Anmerkung zum<br>Abschnitt IV        |                            |                            |  |

## Zum Teil A 2 Abschnitt V

|      |                       |                        |            |            |   |
|------|-----------------------|------------------------|------------|------------|---|
| 090H | 97/68/EG; ST3A, KAT.H | KBA-Nr. 006, Dez.2013  | 31.12.2010 | 01.01.2016 | KBA-Nr. 016, November 2016  |
| 090I | 97/68/EG; ST3A, KAT.I | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 | 31.12.2011 | 01.01.2014 | KBA-Nr. 017, Mai 2017   |
| 090J | 97/68/EG; ST3A, KAT.J | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 | 31.12.2012 | 01.01.2015 | KBA-Nr. 017, Mai 2017<br>(Fahrzeuge mit 56 < 75 kW waren<br>erstzulassungsfähig bis 31.12.2011) |
| 090L | 97/68/EG; ST3B, KAT.L | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 | 31.12.2013 | 01.01.2016 | KBA-Nr. 017, Mai 2017   |
| 090M | 97/68/EG; ST3B, KAT.M | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 | 30.09.2014 | 01.10.2016 | KBA-Nr. 017, Mai 2017   |
| 090N | 97/68/EG; ST3B, KAT.N | KBA-Nr. 006, Dez. 2013 | 30.09.2014 | 01.10.2016 | KBA-Nr. 017, Mai 2017   |

<sup>1)</sup> Sofern Verkehrsblattangaben in Klammern gesetzt sind, handelt es sich um die Verkehrsblätter, mit denen vor der Bekanntmachung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihre Anhängern (VkBl. 2005 S. 197-249) letztmalig zu der jeweiligen Emissionsklasse Hinweise zur Anwendung verkündet wurden. Sie dienen lediglich als zusätzliche Informationsquelle.- <sup>2)</sup> Auf Antrag des Arbeitskreises "ADV im Zulassungswesen" wird vom 01.12.2014 an den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden in der Referenzdatei "EMIKLASSE" nur noch das für sie bedeutsamere Datum "Erstzulassungsfähig bis" übermittelt. **Diese Datumsangaben gelten jedoch nur für übereinstimmende Fahrzeuge (CoC). Ansonsten sind die Fußnoten zum Teil A 2 zu beachten** (KBA-Nr. 011, November 2014).

## Teil B 3 - Auslaufende Bezeichnungen der Kraftstoffarten und Energiequellen

| Kraftstoffart bzw. Energiequelle                           | Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten<br>Feld P.3 | Code zu Feld<br>(10) | www.kba.de/Statistik/<br>Bekanntmachungen zur<br>Fahrzeugsystematik/<br>Übersicht<br>Fundstelle/Hinweise | Angabe des gültigen<br>Codes des Teils A 3 |
|--|---|----------------------|--|--|
| Methan (Biogas)  | Methan  | 0020                 | VkBl. 2007 S. 140<br>s. a. Fußnote <sup>7)</sup> im Teil A 3   | 0009                                       |
| Bivalenter Betrieb <sup>4)</sup> mit Benzin<br>oder Methan | Benzin/Methan   | 0021                 | VkBl. 2007 S. 140<br>s. a. Fußnote <sup>7)</sup> im Teil A 3   | 0007                                       |

Fußnote 4) s. Teil A 3.

## Erläuterungen zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

Das Verzeichnis enthält

- alle EG-Fahrzeugklassen und nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten
- alle Emissionsangaben in Gliederung nach Fahrzeuggruppen und
- die Kraftstoffarten bzw. Energiequellen

nebst den zugehörigen Schlüsselnummern oder Codierungen, wie sie in die Zulassungsdokumente zur statistischen Ausweisung einzutragen sind.

### Zum Abschnitt A - Gültige Bezeichnungen

**Teil A 1A** enthält alle **EG-Fahrzeugklassen**. EG-Fahrzeugklassen, z. B. "M<sub>1</sub>", deren Bezeichnung in den EG-Richtlinien mit einer tiefgestellten Zahl dargestellt werden, sind im Teil A 1A entsprechend übernommen worden. Allerdings kann eine tiefgestellte Zahl in Dateien aus technischen Gründen nicht dargestellt werden. In der Spalte "Feld J" wurden die Bezeichnungen so dargestellt, wie sie in den Registern zu speichern und in den Zulassungsbescheinigungen Teil I und/oder Teil II (ZB I bzw. ZB II) darzustellen sind - d. h. ohne Tiefstellung, z. B. mit "M1".

Serienmäßig erstmals in den Verkehr kommende Kraftfahrzeuge der EG-Fahrzeugklassen M<sub>1</sub> und L setzen ausschließlich EG-Typgenehmigungen voraus; nationale Allgemeine Betriebserlaubnisse werden dafür nicht mehr erteilt. Gleiches gilt für **neue** Fahrzeugtypen der EG-Fahrzeugklasse T.

Mit Verkehrsblattverlautbarung 2009 S. 214 wurden die EG-Fahrzeugklassen M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N und O im Teil A 1A aufgenommen. Bezüglich der Terminvorgaben, ab wann ausschließlich EG-Typgenehmigungen erteilt werden dürfen, ist der Anhang XIX zur EG-Richtlinie 2007/46/EG zu beachten.

Mit Einführung der neuen EG-Übereinstimmungsbescheinigungen (CoC) am 29.04.2009 - spätestens seit 29.04.2010 - enthält dieses gem. Anhang IX der EG-Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen und vervollständigten M-, N- und O-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. "AA") und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. "Beschussgeschützt" oder "SB") Aufbauart. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51. zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSG), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II in der jew. gültigen Fassg.) (VkBf. 2009 S. 214).

Am 04.08.2011 wurden aufgrund des neuen Anhangs II Teil C Anlage 2 zusätzliche Spezialaufbauarten in Verbindung mit der EG-Fahrzeugklasse N und der EG-Aufbauart BA sowie zu allen O-Fahrzeugen aufgenommen (s. KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Beispiele für die Darstellung der EG-Fahrzeugklassen sowie von Klartexten in der ZB Teil I und/oder Teil II (ebenfalls bei Einzelbetriebserlaubnissen) (KBA-Nr. 011, November 2014):

| \_\_\_\_\_ jeweils linksbündig einzutragen \_\_\_\_\_ |

| Angaben in den Zulassungsdokumenten |                   |                               |                               |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Feld                                |                   | Feld (5)                      |                               |
| J<br>10-stellig                     | (4)<br>10-stellig | 1. Zeile<br>(max. 30 Zeichen) | 2. Zeile<br>(max. 30 Zeichen) |
| L1e                                 |                   | 2räd. KKR b. 45 km/h          |                               |
| M1                                  | AC                | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.       | Kombilimousine                |
| M1G                                 | AC                | Geländefz. Pers. bef.         | Kombilimousine                |
| M1                                  | SA                | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.       | Wohnmobil                     |
| N2                                  | BA                | Fz.z.Gü.bef. > 3,5 – 12 t     | Lastkraftwagen                |
| T1                                  |                   | ZM.a.Räd. ab 1,15m SW         |                               |

**Teil A 1B** beinhaltet die **nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten (FZA)** und führt inhaltlich das ehemalige "Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten" fort. Die Darstellung der Schlüsselnummern und der Klartexte ist auf die Erfordernisse der seit dem 01.10.2005 auszufüllenden ZB Teil I und Teil II abgestellt. Sofern ein Fahrzeug aufgrund einer nationalen Typgenehmigung (ABE oder nach § 13 EG-FGV) in den Straßenverkehr gebracht wird, sollte nach Auffassung des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) die nationale Fahrzeug- und Aufbauart verwendet werden (VkBf. 2009 S. 214 bzw. KBA-Nr. 001, Juli 2011).

## Erläuterungen zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

Für bereits im Verkehr befindliche Fahrzeuge, die unter die EG-Fahrzeugklassen M<sub>1</sub> und L fallen würden, werden die bisherigen Bezeichnungen weiterhin aufgeführt und sind im Teil A 1B in der Spalte "Hinweise" als "Auslaufend" gekennzeichnet, da bei z. B. Umschreibungen von bereits im Bestand erfassten Fahrzeugen oder bei Erstzulassungen von Fahrzeugen, deren Typgenehmigung und deren Nachtrag vor dem 01.10.2005 erteilt wurde, weiterhin die nationalen Schlüsselnummern und Klartexte zu verwenden sind. Die Fahrzeugarten "Ackerschlepper" und "Geräteträger" wurden nicht als "Auslaufend" gekennzeichnet, weil die EG-Fahrzeugklassen T1-T3 lediglich eine Untermenge dieser nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten bilden.

Mit Verkehrsblattverlautbarung 2009 S. 214 wurden die restlichen EG-Fahrzeugklassen - soweit zugänglich - im Teil A 1A aufgenommen. Da gem. Anhang XIX zur EG-Richtlinie 2007/46/EG unterschiedliche Terminvorgaben bestehen, wurden im Teil A 1B zu den jeweils betroffenen nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten in bestehenden oder neuen Fußnoten Anwendungshinweise aufgenommen.

Beispiele für die Darstellung der nationalen Fahrzeugklassen sowie von Klartexten in der ZB Teil I und/oder Teil II (ebenfalls bei Einzelbetriebserlaubnissen) (KBA-Nr. 011, November 2014):

| \_\_\_\_\_ jeweils linksbündig einzutragen \_\_\_\_\_ |

| Angaben in den Zulassungsdokumenten |                   |                               |                               | Bemerkungen<br>bzw. Bearbeitungshinweise   |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| Feld                                |                   | Feld (5)                      |                               |  |
| J<br>10-stellig                     | (4)<br>10-stellig | 1. Zeile<br>(max. 30 Zeichen) | 2. Zeile<br>(max. 30 Zeichen) |  |
| 24                                  | 0200              | KLEINKRAFTRAD 2-RAEDRIG       |                               |  |
| 01                                  | 0200              | PERSONENKRAFTWAGEN            | GESCHLOSSEN                   |  |
| 76                                  | 1101              | ANH ARBEITSGERAET             | BODENFRAESE                   |  |
| 10                                  | 9900              | LKW FAHRGESTELL               |                               | In Feld 5 2. Zeile nicht den * wieder eintragen (s. hierzu Anmerkung im Teil A.2)! |

### Eine Umschlüsselung in die EG-Fahrzeugklassen erfolgt nicht.

**Teil A 2** enthält die nationale **Emissionsklasse** - gekennzeichnet durch eine vierstellige Schlüsselnummer und dem entsprechenden Klartext - und ist in der ZB Teil I seit dem 01.10.2005 separat in den Feldern (14) (Klartext) und (14.1) (Schlüsselnummer bzw. Code) einzutragen. Die bisherige Darstellung der Emissionsklasse an der 5. und 6. Stelle der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten-Schlüsselnummer entfällt.

Um weiterhin zu gewährleisten, dass den jeweiligen Fahrzeuggruppen die richtige Emissionsklasse mit dem dazugehörigen Klartext zugeordnet werden kann, wurde die bisherige Emissionsklasse um zwei Stellen erweitert (s. Zuordnungstabelle auf S. 77).

Die Systematik zur Emissionsverschlüsselung - Zuordnung von Emissionsklassen zu bestimmten Fahrzeugarten (national) - wurde grundsätzlich beibehalten und dieser Teil A 2 ist ebenfalls auf die EG-Fahrzeugklassen anzuwenden. Die jeweils bzgl. der Zuordnung zur Fahrzeugart bzw. Fahrzeugklasse anzuwendenden Verkehrsblatt-Verlautbarungen sind in der Spalte unter "Hinweise" weiterhin in Klammern angegeben und dienen als zusätzliche Informationsquelle.

Neu aufgenommen wurde die Spalte "Erstzulassungsfähig bis". Hierbei handelt es sich um bereits bekannte Terminvorgaben, die nach den EG- bzw. EU-Richtlinien bei Erstzulassungen von Kraftfahrzeugen zu beachten sind. **Bei der Terminangabe sind jedoch keine Ausnahmen wie z. B. Übergangsregelungen für Kleinserien etc. berücksichtigt.** Weitere Hinweise ergeben sich aus den jeweiligen Fußnoten. Da bei Erstzulassungen die Terminvorgaben zu beachten sind, werden die mittlerweile definitiv auslaufend zu stellenden Emissionsklassen (nach Ablauf der maximal 2jährigen Übergangsfrist) bei nächster Befassung im Teil B 2 aufgenommen.

In den Überschriften zu den EG-Fahrzeugklassen wurde ebenfalls die nationale Fahrzeugart mit der 2-stelligen Fahrzeugarten-Schlüsselnummer (1. und 2. Stelle des bisherigen 6-stelligen Fahrzeug- und Aufbauarten-Schlüssels) - z. B. national: Personenkraftwagen (Fahrzeugarten-Schlüsselnummer "01") - aufgeführt. Bei einigen Fahrzeugarten wird allerdings zusätzlich die 3. und 4. Stelle für die Aufbauart zwecks genauer Zuordnung benötigt.

## Erläuterungen zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

Zuordnungstabelle zum Teil A 2 ab Juli 2018 (KBA-Nr. 020, Juli 2018)

| Teil A 2 Abschnitt  | erhält zusätzlich vorangestellte Schl.Nr. | Teil A 1A EG-Fahrzeugklassen   | Teil A 1B Fahrzeugarten national  |
|---|---|--|---|
| Ia  | 01..                                      | L1e-, L2e- und L6e-Fahrzeuge   | Kleinkrafträder, Leichtkfgz. (4räd.)  |
| Ib  | 02..                                      | L3e- und L4e-Fahrzeuge   | Krafträder  |
| Ic  | 03..                                      | L5e- und L7e-Fahrzeuge   | 3- u. leichte 4-räd. Kfgz.  |
| Id<br>(sofern TG nach VO (EU) Nr. 168/2013)   | 1..                                       | L1e-A bis L7e-C  | --  |
| II<br>(sofern TG nach VO (EG) Nr. 715/2007 s. Abschnitt IIa u. nach VO (EU) Nr. 64/2012 s. Abschn. IIIa)  | 04.. *)                                   | M <sub>1</sub> -Fahrzeuge ausgenommen M <sub>1</sub> -Fahrzeuge mit dem Aufbaucode SA über 2,8 t **), SC und SD  | Pkw ohne Gewichtsbeschränkung sowie Wohnmobile bis 2,8 t **)  |
| IIa<br>(sofern TG nach VO (EU) Nr. 64/2012 s. Abschnitt IIIa)   | 3...                                      | <b>Fahrzeuge, die nach der VO (EG) Nr. 715/2007 i. V. m. der VO (EG) Nr. 692/2008 hinsichtlich der Emissionen typgenehmigt worden sind:</b>  |   |
|   |   | Leichte M <sub>1</sub> -, M <sub>2</sub> -, N <sub>1</sub> - und N <sub>2</sub> -Fahrzeuge   | Leichte Personenkraftwagen, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen oder "Sonstige Kraftfahrzeuge" |
| III<br>(sofern TG nach VO (EG) Nr. 715/2007 s. Abschnitt IIa u. nach VO (EU) Nr. 64/2012 s. Abschn. IIIa) | 06..                                      | M <sub>2</sub> - und M <sub>3</sub> -Fahrzeuge, N-Fahrzeuge sowie M <sub>1</sub> -Fahrzeuge mit dem Aufbaucode SA über 2,8 t **), SC und SD  | Kraftomnibusse, Zugmaschinen, Wohnmobile über 2,8 t **), Lastkraftwagen und "Sonstige Kraftfahrzeuge"   |
| IIIa<br>(sofern TG nach VO (EG) Nr. 715/2007 s. Abschnitt IIa)  | 6...                                      | <b>Fahrzeuge, die nach der VO (EG) Nr. 595/2009, der Durchführungs-VO (EU) Nr. 582/2011 und der VO (EU) Nr. 64/2012 zur Änderung der vorgenannten Verordnungen hinsichtlich der Emissionen typgenehmigt worden sind:</b> |   |
|   |   | Schwere M <sub>3</sub> - und N <sub>3</sub> -Fahrzeuge sowie schwere M <sub>1</sub> -, M <sub>2</sub> -, N <sub>1</sub> - und N <sub>2</sub> -Fahrzeuge  | Schwere Personenkraftwagen, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen oder "Sonstige Kraftfahrzeuge" |

\*) Erläuterungen zur **Umschlüsselung** der Daten von im Bestand erfassten Kraftfahrzeugen:

Für steuerrechtliche Zwecke sind für Kraftfahrzeuge des Emissionsverzeichnisses Abschnitt II mit Fremdzündungsmotor (Ottomotor) mit den Schlüsselnummern 03, 04, 09, 10 und 15 zwei Sonderschlüsselnummern (9991 und 9992) lediglich für die Umschlüsselung von im Bestand erfassten Kraftfahrzeugen eingerichtet worden, sofern die in Rede stehenden Fahrzeuge vor dem 26.07.1995 mit einem Katalysator und geregelter Gemischaufbereitung (ehemalige Antriebsart Nr. 51) ausgerüstet wurden. Da diese Sonderschlüsselnummern bei Erstzulassungen von Kraftfahrzeugen nicht mehr verwendet werden dürfen, wurden sie im Teil B 2 als auslaufende Bezeichnungen aufgenommen.

## Erläuterungen zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

Fortsetzung:

Zuordnungstabelle zum Teil A 2 ab Juli 2018 (KBA-Nr. 020, Juli 2018)

|      |      |  |   |
|------|------|--|---|
| IV   | 08.. | C- und T-Fahrzeuge   | Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten (LOF) in denen Motoren bis einschl. Stufe 4/Kat. R nach der Richtlinie 2000/25/EG verbaut wurden (inkl. Anwendung des Flexibilitätssystems und der Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung)   |
| IVa  | 8... | C- und T-Fahrzeuge   | Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten (LOF) in denen Motoren ab Stufe V nach der Verordnung (EU) 2015/96 i. d. F. der Verordnung (EU) 2018/985 i. V. m. der Verordnung (EU) 2016/1628 verbaut wurden (Anwendung der Übergangsmotorenregelung s. Fußnote 5) im Teil A2. Ein Flexibilitätssystem ist <b>nicht</b> mehr anwendbar.) |
| V    | 09.. | Fahrzeuge, für die eine Emissionsprüfung nach der Maschinenrichtlinie 97/68/EG nachgewiesen wurde - ausgenommen Fahrzeuge der Abschnitte IV und IVa  |   |
| Va   | 9... | Kraftfahrzeuge, in denen Motoren der Stufe V verbaut wurden, deren Emissionsgenehmigung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 i. V. m. der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 erteilt wurde (anwendbar nur auf Straßenfahrzeuge) - ausgenommen Fahrzeuge der Abschnitte IV und IVa |   |
| I-Va | 00.. | Für alle Fahrzeugklassen gilt:<br>bei Verwendung der Emissionsklassen 88 und 98  |   |

## Erläuterungen zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

Für die in Rede stehenden Emissionsklassen sind folgende **Sonderschlüsselnummern** für die Umsetzung betroffener Kraftfahrzeuge zu verwenden:

|   |  |
|---|--|
| Normale Emissionsklasse (ohne G-KAT)  | Sonder-Emissionsschlüssel für Fahrzeuge mit G-Kat ausgerüstet vor dem 26.07.1995 |
| 0403 SCHADSTOFFARM E<br>0404 BED. SCHADST.ARM C/XXV<br>0409 BEDINGT SCHADSTOFFARM C | 9991 EMI 03,04,09,GKAT   |
| 0410 ANL.XXIV C<br>0415 91/441/EWG.ANH.I8 1   | 9992 EMI 10,15,GKAT  |

\*\*\*) Anmerkung: Aus programmtechnischen Gründen muss die bisherige Zuordnung beibehalten werden (s. VkBf. 2008 S. 443).

**Beispiele** zur Anwendung der Zuordnungstabelle:

**Darstellung der Emissionsklasse** sowie von Klartexten in der Zulassungsbescheinigung Teil I **in Bezug auf EG-Fahrzeugklassen** (KBA-Nr. 011, November 2014):

| jeweils linksbündig einzutragen  |                   |                               |                               |      |                             |                                   |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Angaben in den Zulassungsdokumenten  |                   |                               |                               |      | Feld<br>(14.1)<br>6-stellig | Feld<br>(14)<br>(max. 30 Zeichen) |
| Feld   |                   | Feld (5)                      |                               |      |                             |                                   |
| J<br>10-stellig  | (4)<br>10-stellig | 1. Zeile<br>(max. 30 Zeichen) | 2. Zeile<br>(max. 30 Zeichen) |      |                             |                                   |
| L1e  |                   | 2räd.KKR b. 45 km/h           |                               | 0105 | 97/24:ST.1;O.ZUSCHLAG       |                                   |
| M1   | AC                | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.       | Kombilimousine                | 0462 | EURO 4                      |                                   |
| M1G  | AC                | Geländefz.Pers.bef.           | Kombilimousine                | 0462 | EURO 4                      |                                   |
| M1   | AA                | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.       | Limousine                     | 0088 | EMISSIONSKL.NICHT BEK.      |                                   |
| M1   | AF                | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.       | Mehrzweckfahrzeug             | 35B0 | Euro5;B;C;M1sozE ohne M1G   |                                   |
| T1   |                   | ZM.a.Räd. ab 1,15m SW         |                               | 0670 | 1999/96/EG;A                |                                   |
| seit 01.02.2006 bei Erstzulassungen neue Emissionsklassen zum Beispiel *): |                   |                               |                               |      |                             |                                   |
| T1   |                   | ZM.a.Räd. ab 1,15m SW         |                               | 0802 | ST2;KAT.D;1999/96/EG;A      |                                   |

**Darstellung der Emissionsklasse** sowie von Klartexten in der Zulassungsbescheinigung Teil I **in Bezug auf nationale Fahrzeug- und Aufbauarten** (KBA-Nr. 011, November 2014):

| jeweils linksbündig einzutragen  |                   |                               |                               |      |                             |                                   |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Angaben in den Zulassungsdokumenten  |                   |                               |                               |      | Feld<br>(14.1)<br>6-stellig | Feld<br>(14)<br>(max. 30 Zeichen) |
| Feld   |                   | Feld (5)                      |                               |      |                             |                                   |
| J<br>10-stellig  | (4)<br>10-stellig | 1. Zeile<br>(max. 30 Zeichen) | 2. Zeile<br>(max. 30 Zeichen) |      |                             |                                   |
| 24   | 0200              | KLEINKRAFTRAD 2-RAEDRIG       |                               | 0105 | 97/24:ST.1;O.ZUSCHLAG       |                                   |
| 01   | 0200              | PERSONENKRAFTWAGEN            | GESCHLOSSEN                   | 0462 | EURO 4                      |                                   |
| 01   | 0200              | PERSONENKRAFTWAGEN            | GESCHLOSSEN                   | -    | -                           |                                   |
| 01   | 0200              | PERSONENKRAFTWAGEN            | GESCHLOSSEN                   | 0088 | EMISSIONSKL.NICHT BEK.      |                                   |
| 76   | 1101              | ANH ARBEITSGERAET             | BODENFRAESE                   | -    | -                           |                                   |
| 10   | 9900              | LKW FAHRGESTELL               |                               | 0670 | 1999/96/EG;A                |                                   |
| 16   | 1401              | SELBSTF. ARBEITSMASCH.        | ASPHALTKOCHER                 | -    | -                           |                                   |
| 87   | 1000              | ZUGM.ACKERSCHLEPPER           |                               | 0620 | SKL:S2                      |                                   |
| seit 01.02.2006 bei Erstzulassungen neue Emissionsklassen zum Beispiel *): |                   |                               |                               |      |                             |                                   |
| 89   | 1000              | LOF.ZUGM.ACKERSCHLEPPER       |                               | 0804 | ST2;KAT.D;1999/96/EG;B2     |                                   |

\*) Für Fahrzeuge, die nicht in den Anwendungsbereich der Richtlinie 2000/25/EG fallen (z. B. mit Ottomotor oder mit einer Leistung von weniger als 18 bzw. 19 kW), erfolgt keine Emissionsverschlüsselung (s. VkBf. 2006 S.132).

## Erläuterungen zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

Anmerkung zum Feld (14.1):

Soweit bei Fahrzeugen **Emissionswerte nicht** verschlüsselt werden können (z. B. bei älteren Fahrzeugmodellen, bei Fahrzeugen mit reinem Elektroantrieb mit dem Kraftstoffcode "0004" aus Teil A 3 (ausgenommen sind Fahrzeuge, die im Teil A 2 in der Anmerkung zum Abschnitt IIa benannt werden) oder für Fahrzeuge, die nicht in den Anwendungsbereich einer Emissionsrichtlinie fallen - z. B. bei T-Fahrzeugen mit einem Benzinmotor oder Fahrzeugen gem. Abschnitt V), wurde nach der bisherigen Systematik an der 5. + 6. Stelle der Schlüsselnummer zur Fahrzeug- und Aufbauart/Ergänzung "00" eingetragen. Grundsätzlich ist "00" jedoch **keine Emissionsklasse** und wird deshalb **nicht** in das Feld (14.1) übernommen.

**Ist eine Zuordnung einer Emissionsklasse nebst Klartext aus vorgenannten Gründen nicht erforderlich, so ist gem. dem Leitfaden zur Ausfüllung der ZB Teil I in den Feldern (14) und (14.1) ein Strich (-) einzutragen (siehe obige Tabelle).**

Sofern bei Fahrzeugen davon auszugehen ist, dass eine Emissionsprüfung nachgewiesen werden muss, dies jedoch aus den vom Fahrzeughalter vorgelegten Unterlagen (z. B. anhand der Angaben unter den Nrn. 46.1 und 47 im CoC, im Feld V.9 der Datenbestätigung, in ergänzenden Bemerkungen oder einer Herstellerbescheinigung) nicht ermittelt werden kann, so ist zunächst **zu prüfen, ob das Fahrzeug erstmals in den Verkehr gebracht werden darf. Wenn ja, so ist durch die Zulassungsbehörde vorübergehend** die "0088" als Emissionsklasse zu verwenden (Ausnahmen s. Fußnote 6) zum Teil A 2 für Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung, wie z. B. beschussgeschützte Fahrzeuge).

Die Emissionsklasse "0098" mit dem Klartext "OLDTIMER" wurde für alle Fahrzeugklassen, für die eine Emissionsverschlüsselung vorgesehen ist, eingerichtet. Eine bis zum Zeitpunkt der Anerkennung als Oldtimer für das Fahrzeug ggf. gültige Emissionsklasse und der dazugehörige Klartext sind in der ZB Teil I Feld (22) zu vermerken. Dies ist deshalb erforderlich, um nachvollziehen zu können, welchen "Emissionsstand" das Fahrzeug hat.

Sollen selbstfahrende Arbeitsmaschinen oder Anhänger als Oldtimer anerkannt werden, so ist bei ihnen ebenfalls die Emissionsklasse "0098" im Feld (14.1) mit dem Klartext "OLDTIMER" im Feld (14) der ZB Teil I einzutragen.

Fahrzeuge mit auslaufenden Fahrzeugklassen erhalten bei der Einstufung als Oldtimer auch die aktuelle Schlüsselnummer bzw. Codierung der Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus.

Zu weiteren Einzelheiten wird auf die "Richtlinie zur Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II" sowie den ergänzenden Leitfaden in der jeweils gültigen Fassung zu deren Ausfüllung verwiesen.

**Teil A 3** beinhaltet derzeit bekannte und aus heutiger Sicht zukünftig mögliche **Kraftstoffarten bzw. Energiequellen** sowie Kombinationen.

Soweit das Ausfüllen der ZB Teil I und/oder Teil II aufgrund der Angaben aus einem Fahrzeugbrief und/oder -schein erfolgt, ist aus den hierin enthaltenen Angaben zur Antriebsart die dafür geltende Kraftstoffart bzw. Energiequelle abzuleiten und in die ZB zu übernehmen.

Als Ausfüllhilfe kann nachstehende Umschlüsselungstabelle verwendet werden (KBA-Nr. 011, November 2014):

| Schlüsselnummern aus dem aufgehobenen „Verzeichnis der Schlüsselnummern für Antriebsarten“ | Zuordnung zum Code Feld (10) | Klartext Feld P.3  |
|--|------------------------------|--------------------|
| 01, 04, 05, 08, 09, 21, 41, 45, 48, 51, 55, 58   | 0001                         | Benzin             |
| 02, 03, 14, 15, 22   | 0002                         | Diesel             |
| 06, 10   | 0003                         | Vielstoff          |
| 07   | 0004                         | Elektro            |
| 11, 32, 44, 54   | 0005                         | Flüssiggas         |
| 28, 29, 30, 31   | 0006                         | Benzin/Flüssiggas  |
| 13, 19, 43, 53   | 0007                         | Benzin/komp.Erdgas |
| 23, 24, 25, 26   | 0008                         | Hybr.Benzin/E      |
| 12   | 0009                         | Erdgas NG          |
| 16, 17, 18, 27   | 0010                         | Hybr.Diesel/E      |

# Erläuterungen

## zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

---

### Zum Abschnitt B - Auslaufende Bezeichnungen

Die Teile des Abschnittes B enthalten in alphabetischer bzw. numerischer Auflistung **sämtliche** auslaufenden EG-Klassifizierungen bzw. nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten, Emissionsklassen und Kraftstoffarten bzw. Energiequellen mit den dazugehörigen Klartexten, mit denen Fahrzeuge im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeichert sind oder gespeichert waren. Grundsätzlich dürfen die auslaufend gestellten Bezeichnungen **ab dem vorgesehenen Termin nicht mehr bei einer Erstzulassung eines Fahrzeugs verwendet werden**. Lediglich bei einer Wiederzulassung oder Umschreibung können die bisherigen Einträge beibehalten werden.

### Im Teil B 1A - Auslaufende Bezeichnungen der EG-Fahrzeugklassen

In einer gesonderten Spalte sind zu den auflaufend gestellten EG-Fahrzeugklassen nebst EG-Aufbauarten die angegeben, die gemäß Anhang II zur Richtlinie 2007/46/EG in der jeweils gültigen Fassung vorzusehen sind. Ersatzlos auslaufende EG-Klassifizierungen sind in dieser Spalte mit " --- " gekennzeichnet.

### Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der Fahrzeug- und Aufbauarten (national):

In einer gesonderten Spalte sind zu den auslaufenden Schlüsselnummern die seit dem 01.10.2005 gültigen Schlüsselnummern angegeben. Falls in der Spalte "heutige Schlüsselnummern" eine Schlüsselnummer angegeben ist, die mittlerweile ebenfalls auslaufend gestellt wurde, so ist diese kursiv dargestellt. Ersatzlos auslaufende Schlüsselnummern sind in dieser Spalte mit " --- " gekennzeichnet.

### Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen:

Dieser Teil beinhaltet, gegliedert analog Teil A 2, sämtliche auslaufend zu stellenden Emissionsklassen, die aufgrund der Terminvorgaben der jeweiligen EG- bzw. EU-Richtlinien bei einer erstmaligen Zulassung von Kraftfahrzeugen zum Straßenverkehr nicht mehr verwendet werden dürfen. Zusätzlich wird in der Spalte "Auslaufend ab" der Termin ausgewiesen, der eine Übergangsfrist von 2 Jahren berücksichtigt, zumal während der Übergangsfrist z. B. für Kleinserien, auslaufende Serien etc. Ausnahmegenehmigungen existieren könnten. Die Aufnahme der auslaufenden Emissionsklasse im Teil B 2 erfolgt erst nach Ablauf der 2-jährigen Übergangsfrist, da dann auch keine weiteren Ausnahmen erfolgen dürfen. Bei Umschreibungen oder Wiederzulassungen der Fahrzeuge sind auslaufend gestellte Emissionsklassen weiterhin zu verwenden, damit der bisher nachgewiesene Emissionsstand dokumentiert wird.

### Teil B 3 - Auslaufende Bezeichnungen der Kraftstoffarten und Energiequellen:

Sofern eine Kraftstoffart bzw. Energiequelle aufgrund des Typgenehmigungsrechts oder anderer Vorgaben auslaufend gestellt werden muss, so ist bei einer erstmaligen Zulassung, Umschreibung bzw. Wiederzulassung die in der Spalte "Angabe des gültigen Codes des Teils 3" zu verwenden.

Die Zugänge weiterer auslaufender Bezeichnungen im Abschnitt B ergeben sich jeweils direkt als Folge von Veränderungen im Abschnitt A des Verzeichnisses und werden dementsprechend bekannt gemacht.

### Allgemeines

Für die Eintragung in die Zulassungsdokumente ist anhand der Fahrzeugbeschreibung die zutreffende, im Verzeichnis festgelegte Bezeichnung nebst Schlüsselnummer bzw. Codierung auszuwählen und unter Beachtung der **Teile A 1A oder A 1B, A 2 und A 3** anzuwenden. In den Dateien wurden die Klartexte zu den Teilen A 1B, B 1B, A 2 und B 2 bisher jeweils in Großschreibung verfasst. Eine Anpassung an die Groß-/Kleinschreibung ist aus dateitechnischen Gründen nicht erfolgt.

### Zum Teil A 1B - Fahrzeug- und Aufbauarten (national):

Mit der fortschreitenden technischen Entwicklung werden immer mehr Spezialfahrzeuge eingesetzt, die heute begrifflich vorweg noch nicht erfasst und zugeordnet werden können.

Ist für das Fahrzeug keine Bezeichnung festgelegt, so ist von der in Frage kommenden Sammelposition auszugehen. In diesem Fall ist neben der Bezeichnung für die Fahrzeuggruppe eine selbst gewählte Kurzbezeichnung für Aufbauart oder Verwendung und die entsprechende Sammelschlüsselnummer in die Zulassungsdokumente zu übertragen. Dabei ist zu beachten, dass **seit 01.12.2014** für die Kurzbezeichnung in der 1. und gegebenenfalls 2. Zeile jeweils **nur max. 30 Schreibstellen** für den **Klartext** zur Verfügung stehen. Bei den im Verzeichnis enthaltenen Arbeitsmaschinen handelt es sich ausschließlich um solche, die vor Inkrafttreten der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) vom Bundesverkehrsministerium nach § 18 StVZO anerkannt worden sind. Die Klartexte wurden - **ausnahmsweise** - angepasst, in dem die DA-Nummern entfernt und in Klammern in der Spalte "Hinweise" als Information aufgenommen wurden (s. VkB1. 2007 S. 696).

Künftig sind für die Einstufungen sowie Zulassungen von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (zulassungspflichtig/zulassungsfrei) die Vorgaben der FZV maßgebend.

## Erläuterungen zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

---

### Zum Teil A 2 - Emissionsklassen:

Zur emissionsbezogenen Verschlüsselung ist bei Fahrzeugen, die mit einer EG-Übereinstimmungsbescheinigung (CoC) in den Verkehr gebracht werden, davon auszugehen, dass zur Erteilung der EG-Typgenehmigung eine Emissionsprüfung nach geltendem Recht stattgefunden hat. Ist jedoch nicht zu ermitteln, welche Emissionsvorschriften nachgewiesen wurden, so ist in diesem Fall **durch die Zulassungsbehörde** zunächst die Emissionsklasse "0088" mit dem dazugehörigen Klartext "EMISSIONSKL.NICHT BEK." zu verwenden. Sofern es sich um Fahrzeuge handelt, **für die kein Emissionsnachweis erbracht werden muss** (z. B. reine Elektrofahrzeuge mit der Kraftstoffart bzw. Energiequelle "0004" - ausgenommen Emissionsklasse 30ZX - oder wenn die jeweiligen Emissionsvorschriften nicht angewendet werden können, wie z. B. bei Ottomotoren in T-Fahrzeugen) **ist nicht die Emissionsklasse "0088" zu verwenden sondern es ist in den Feldern (14) und (14.1) jeweils ein Strich (-) einzutragen** (KBA-Nr. 007, März 2014).

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

|          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| Telefon: | +49 461 316-1297<br>+49 461 316-2023 |
| Telefax: | +49 461 316-2833                     |
| E-Mail:  | Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de          |

## **Abkürzungsverzeichnis**

### **zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern**

---

|               |  |
|---------------|--|
| A             | Auslaufende Schlüsselnummer  |
| ADR           | Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße |
| AUFB          | Aufbauart  |
| ATL           | Austauschbarer Ladungsträger   |
| bbH           | bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit  |
| BFH           | Bundesfinanzhof  |
| BMVI          | Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur   |
| BMZ           | Bezugsmasse  |
| CoC           | Certificate of Conformity  |
| DA            | Dienstanweisungen des Ministeriums   |
| EG            | Europäische Gemeinschaft   |
| EU            | Europäische Union  |
| FZA           | Fahrzeug- und Aufbauart (national)   |
| FZKL          | Fahrzeugklasse (Oberbegriff)   |
| FZV           | Fahrzeug-Zulassungsverordnung  |
| G             | Gültige Schlüsselnummer  |
| G-KAT         | Geregelter Katalysator   |
| KBA           | Kraftfahrt-Bundesamt   |
| KBAG          | Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes  |
| Kfz           | Kraftfahrzeug  |
| KraftStG 1997 | Kraftfahrzeugsteuergesetz Stand: 1997  |
| LoF           | Land- oder Forstwirtschaft   |
| Schl.Nr.      | Schlüsselnummer  |
| SFAM          | Selbstfahrende Arbeitsmaschine   |
| StVO          | Straßenverkehrsordnung   |
| StVZO         | Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung   |
| TG            | Typgenehmigung   |
| VkBl.         | Verkehrsblatt  |
| VO            | Verordnung   |
| Z             | Zulassungsfrei   |
| ZB            | Zulassungsbescheinigung (Teil I und/oder Teil II)  |
| ZF            | Zulassungsfrei (ausnahmslos)   |
| ZFA           | Zulassungsfrei mit amtlichem Kennzeichen   |
| ZFV           | Zulassungsfrei mit Versicherungskennzeichen  |
| ZFZR          | Zentrales Fahrzeugregister   |

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1297  
0461 316-2023  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erschienen im August 2018  
Stand: Juli 2018

Bildquelle: KBA

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1297  
+49 461 316-2023  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Issued in August 2018  
Version: July 2018

Picture Source: KBA

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!