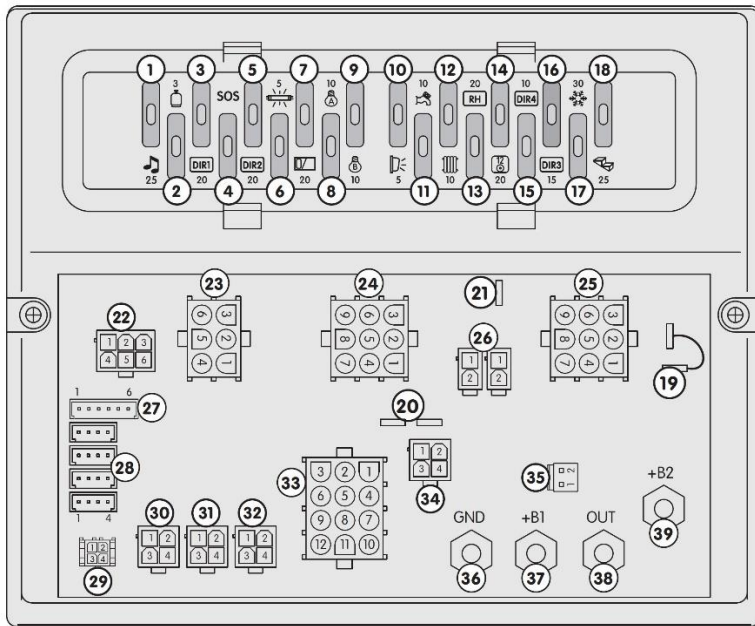




- 25-A- Sicherung für die Versorgung der Radio; direkt an Verbraucherbatterie (B2) angeschlossen.
- 3-A Sicherung für die Versorgung des Eisschutzwiderstands „EIS-EX“ der Gasflaschen.
- 20-A Sicherung für die Versorgung der Aux-Ausgang "DIR1" (SAT); direkt an Verbraucherbatterie (B2) angeschlossen.
- „SOS“-Sicherung zum direkten Speisen aller Verbraucher (Lichtgruppe "A" und "B", Heizung/Boiler, Wasserpumpe und 12V Steckdosen) durch die Service-Batterie „B2“ durch Deaktivieren der elektronischen Steuerungen.
Anmerkung: Nur bei Störungen der Geräte verwenden
- 20-A Sicherung für die Versorgung der Aux-Ausgang "DIR2" (Alarmanlage); direkt an Verbraucherbatterie (B2) angeschlossen.
- 5A Sicherung für die Versorgung der geschaltene Lichter.
- 20-A Sicherung für die Versorgung der Hubbett, bei eingeschaltetem "+ Zündung" geht das Hubbett automatisch aus.
- 10-A Sicherung für die Versorgung der Lichtgruppe "A".
- 10-A Sicherung für die Versorgung der Lichtgruppe "B".
- 5-A Sicherung für die Versorgung des Vorzelltlichtes. Bei eingeschaltetem Motor geht das Vorzelltlichte automatisch aus.
- 10-A Sicherung für die Versorgung der Wasserpumpe.
- 10-A Sicherung für die Versorgung der Heizung/Boiler; direkt an Verbraucherbatterie (B2) angeschlossen.
- 20-A Sicherung für die Versorgung der Aux-Ausgang "RH".
- 20-A Sicherung für die Versorgung der 12V Steckdosen.
- 10-A Sicherung für die Versorgung der Aux-Ausgang "DIR4"; direkt an Verbraucherbatterie (B2) angeschlossen.
- 15-A Sicherung für die Versorgung der Aux-Ausgang "DIR3" (Rollo); direkt an Verbraucherbatterie (B2) angeschlossen.
- 30A Sicherung für die Versorgung des 12V AES- u. Absorberkühlschranks. Bei Motor aus geht der Absorberkühlschrank automatisch aus.
- 25-A Sicherung für die Versorgung der elektrischen Trittstufe, sie hängt direkt von B2 ab.
- Das ist eine Brücke, die das Absorberkühlschrank-Relais ausschließt; sie dient, um den AES Kühlschrank direkt an B2 anzuschließen.
- Simuliertes D+ Lichtmaschine Ausgang, die elektrische Trittstufe, den AES-Kühlschrank, das elektrische Abflüßventil und die Einfahrt von der elektrischen Antenne steuert. - Der Ausgang wird durch einen automatischen Reset thermische Sicherung geschützt.

21		VERBRAUCHER + Ausgang Heizung/Boiler (direkt "B2")	SICHERUNG 12
22	WEISS 	SIGNAL 1) / 2) / 3) Eingang Taster geschaltetes Licht (-) 4) / 5) Eingang Signal Gasflasche (-) 6) Eingang Signal Vorzelltlichtetaster (-)	
23	WEISS 	VERBRAUCHER 1) + Ausgang Hubbett. 2) + Ausgang geschaltene Lichter. 3) + Ausgang "DIR2" (direkt "B2"). 4) + Ausgang Eisschutzwiderstands "EIS-EX", durch den EIS-EX-Taster gesteuert. 5) + Ausgang Radio (direkt "B2"). 6) + Ausgang "DIR1" (direkt "B2").	SICHERUNG 7 6 5 2 1 3
24	WEISS 	VERBRAUCHER 1) + Ausgang "RH", durch den Haupttaster gesteuert 2) + Ausgang Wasserpumpe, durch den Wasserpumpetaster gesteuert 3) + Ausgang Vorzelltlicht, durch den Taster am Stecker bez. 22 Pin 6 gesteuert. 4-5-6)+ Ausgang Lichtgruppe "B", durch den Lichtertaster gesteuert 7-8-9)+ Ausgang Lichtgruppe "A", durch Lichtertaster gesteuert	SICHERUNG 13 11 10 9 8
25	ROT 	VERBRAUCHER 1) + Ausgang Trittstufe (direkt "B2"). 2-3) + Ausgang Kühlschrank. 4-7) + Ausgang 12V Steckdosen, durch den Haupttaster gesteuert 5-6) + Ausgang Gasverbraucher (Kühlschrank, Küche, ...). (direkt "B2") 8-9) + Ausgang "DIR3" (direkt "B2").	SICHERUNG 18 17 14 THERMISCHE SICHERUNG * 16
26	WEISS 	VERBRAUCHER 1) + Ausgang "DIR4" (direkt "B2"). 2) masse.	SICHERUNG 15

27	SCHWARZ 	KONTROLLPANEEL Zum Anschluss am 6-poligen Stecker vom "Kontrollpaneel".
28	SCHWARZ 	ANSCHLUSS BUS-MODE Anschluss Bus-Module
29	SCHWARZ 	SOLARREGLER 1) N.C. 2) + Signal Solarregler 3) N.C. 4) N.C.
30	SCHWARZ 	AW-TANKSONDE Zum Anschluss am Abwassertanksonde
31	WEISS 	FW-TANKSONDE Zum Anschluss am Frischwassertanksonde
32	ROT 	ZUSATZ-TANKSONDE Zum Anschluss am Zusatz-Tanksonde
33	WEISS 	MASSE Masse zum Anschluss an den Negativen von den Verbrauchern

34	WEISS 	SIGNAL 1) Signaleingang "D+" (+). 2) Signaleingang Motorstarter Schlüsselkontakt (+). 3) Signaleingang "Side Marker" (-). 4) Signaleingang "D+" (-).
35	WEISS 	SIGNAL 1) + Signaleingang "S" Netz, das aus dem CBE Ladegerät kommt. 2) N.C.
36	-B2 	MASSE Zum Anschluss am Minuspol vom Verbraucherbatterie (B2) oder am Chassis.
37	+B1 	FAHRZEUGBATTERIE Zum Anschluss am Pluspol von der Fahrzeugbatterie.
38	OUT 12V 	12V AUSGANG Zum Anschluss am Pluspol (Ladegerät / Solarregler).
39	+B2 	VERBRAUCHERBATTERIE Zum Anschluss am Pluspol von der Verbraucherbatterie.