

Kurzanleitung Retarder in Iveco Daily **(6-stufige Komfortsteuerung)**

Der Kloft-Retarder (*elektromagnetische Wirbelstrombremse*) ist ein unabhängiges, verschleiß- und wartungsfreies Bremssystem.

Geschaltet wird der Retarder über einen sich in Lenkradnähe befindlichen und leicht erreichbaren 6-stufigen Bedienhebel, der die Bremsleistung gleichmäßig auf die einzelnen Bremsstufen verteilt.

Diese Komfortsteuerung beinhaltet, **wenn technisch möglich**, eine „Bremsomat-Funktion“. Aktiviert wird diese „Bremsomat-Funktion“ durch das Drücken des grünen Tasters am Bedienhebel. Hierfür ist es erforderlich, dass mindestens die erste Stufe eingeschaltet und somit der Retarder aktiv ist.

Die in dem Moment des Aktivierens gefahrene Geschwindigkeit wird gespeichert und bei Talfahrten selbstständig, im Rahmen der Leistungsfähigkeit des Retarders, konstant beibehalten, ohne manuell eine größere oder kleinere Retarderstufe einlegen zu müssen.

Die Bremsomatfunktion kann nur durch das Schalten des Bedienhebels auf Nullstellung wieder deaktiviert werden. Hiernach kann der Retarder entweder wieder manuell betätigt oder erneut die Bremsomatfunktion aktiviert werden.

Nach längerer Benutzung des Retarders bei Talfahrten sollte dieser ca. 1-2 km vor Stillstand des Fahrzeuges nicht mehr benutzt werden, um eine ausreichende Abkühlung der Rotoren zu gewährleisten.

Wir bitten zu beachten, dass bei Iveco Daily ab Produktion ca. drittes Quartal 2010 der Retarder nicht an das ABS des Fahrzeuges angebunden werden kann. Dies bedeutet, dass bei einem eventuellen durch den Retarder verursachten Blockieren der Hinterräder, z.B. bei Eis- und Schneeglätte, dieser nicht von dem ABS abgeschaltet werden kann.

Durchzuführende Kontrolle:

Die Luftspaltkontrolle zwischen den drehenden (*Rotoren*) und stehenden (*Stator*) Teilen muss bei abgekühltem Retarder durchgeführt werden, wobei dieser nicht zugeschaltet sein darf. Danach soll mit einer Messlehre geprüft werden, ob sich der Luftspalt verändert hat. Wenn sich eine Veränderung zum Sollwert um 0,4 mm ergeben hat, muss eine Justierung des Luftspaltes vorgenommen werden. Entsprechend der verschiedenen Modelle der Wirbelstrombremsen müssen die Werte der unten stehenden Tabelle abgelesen werden.

Retarder-Typ	Luftspalt
PK	0,8 - 1,0 mm
PK.1	0,8 - 1,0 mm

Garantiebestimmungen:

Wir übernehmen für den Retarder zwei Jahre (**Wohn-/Reisemobile drei Jahre**) Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Voraussetzung hierfür ist eine einwandfreie Handhabung.

Garantieleistungen werden grundsätzlich mit und in unserer Vereinbarung reguliert. Für Folgeschäden durch unsachgemäßen Einbau durch den Besteller oder Dritte übernehmen wir keine Haftung.