Beschreibung elektronische Komfortsteuerung

Die elektronische Retarder-Steuerung verteilt die komplette Bremsleistung gleichmäßig auf bis zu sechs Stufen, auch in Verbindung mit einer Bremsomatfunktion.

Aktiviert werden kann diese Bremsomatfunktion in jeder Retarderstufe durch das Drücken des Tasters am Bedienhebel.

Die in dem Moment des Aktivierens gefahrene Geschwindigkeit wird gespeichert und bei Talfahrten selbstständig, im Rahmen der Leistungsfähigkeit des Retarders, konstant beibehalten, ohne manuell eine größere oder kleinere Retarderstufe einlegen zu müssen.

Auf jeden Fall ist es aber erforderlich, dass mindestens die erste Stufe eingeschaltet und somit der Retarder aktiv ist.

Die Bremsomatfunktion kann nur durch das Schalten des Bedienhebels auf Nullstellung wieder deaktiviert werden.

Hiernach kann der Retarder entweder wieder manuell betätigt oder erneut die Bremsomatfunktion aktiviert werden.

Nach längerer Benutzung des Retarders bei Talfahrten sollte dieser ca. 1-2 km vor Stillstand des Fahrzeuges nicht mehr benutzt werden, um eine ausreichende Abkühlung der Rotoren zu gewährleisten.

Kloft Retarder Deutschland GmbH * Brunnenstraße 11 * D-65551 Limburg-Lindenholzhausen
Tel.:+49(0)6431 / 9786-0, Fax: +49(0)6431/9786-66, Mail: info@kloft-retarder.de