

Retarder, was ist das?

Der Retarder (*elektromagnetische Wirbelstrombremse*) ist ein unabhängiges, verschleiß- und wartungsfreies Bremssystem.

Ungefähr 80-90% aller Bremsvorgänge, ob im Stadtverkehr, auf Landstraßen oder Autobahnen, können damit erledigt werden. Der Retarder gewährleistet Ihnen, besonders während und nach längeren Talfahrten (Passabfahrten), immer eine kalte und voll funktionsfähige Fußbremse zur Verfügung zu haben. Ein Fading durch die heiß gefahrene Betriebsbremse ist mit Retarder nahezu ausgeschlossen.

Das Herunterfahren von Passstraßen in kleinen Gängen und „Schneckentempo“ ist mit dem Retarder nicht mehr erforderlich. Durch die Benutzung des Retarders erzielen Sie eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit und fahren trotzdem mit vielfacher Sicherheit.

Beachten Sie bitte jedoch, dass der Einbau nur bei Fahrzeugen mit Heckantrieb möglich ist.

Geschaltet wird der Retarder über einen sich in Lenkradnähe befindlichen und leicht erreichbaren vierstufigen Bedienhebel, der die Bremsleistung gleichmäßig auf jeweils 25% verteilt.

Durch unsere patentierte elektronische Komfortsteuerung ist es sogar bei fast allen Fahrzeugen möglich, die komplette Bremsleistung des Retarders gleichmäßig auf insgesamt sechs Stufen zu verteilen. Diese Variante ermöglicht Ihnen ein noch sanfteres Abbremsen des Fahrzeuges je eingeschalteter Retarderstufe.

Die Komfortsteuerung beinhaltet u.a. eine „Bremsomat-Funktion“. Durch diese hält der Retarder, im Rahmen seiner Leistungsfähigkeit, bei Talfahrten selbstständig eine vom Fahrer vorgewählte Geschwindigkeit.