

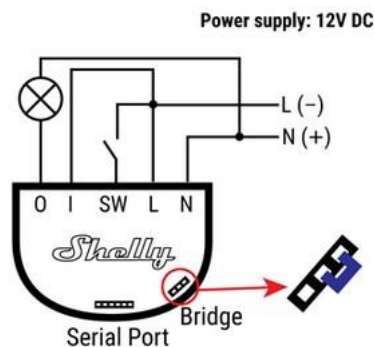
Doku für Rheincomposite Türsteuerung via Shelly 1 (Überbrückung Notöffnung)

Shelly 1:



Der Shelly 1 (Version 1 v2) wird in der Konfiguration 12V eingestellt.

Dazu muss die kleine blaue Abdeckung der Konfigurationsbrücke abgenommen werden. Im Auslieferungszustand ist die Brücke für 230V gesteckt. Diese Brücke muss nun umgesteckt werden auf die 12V Variante:



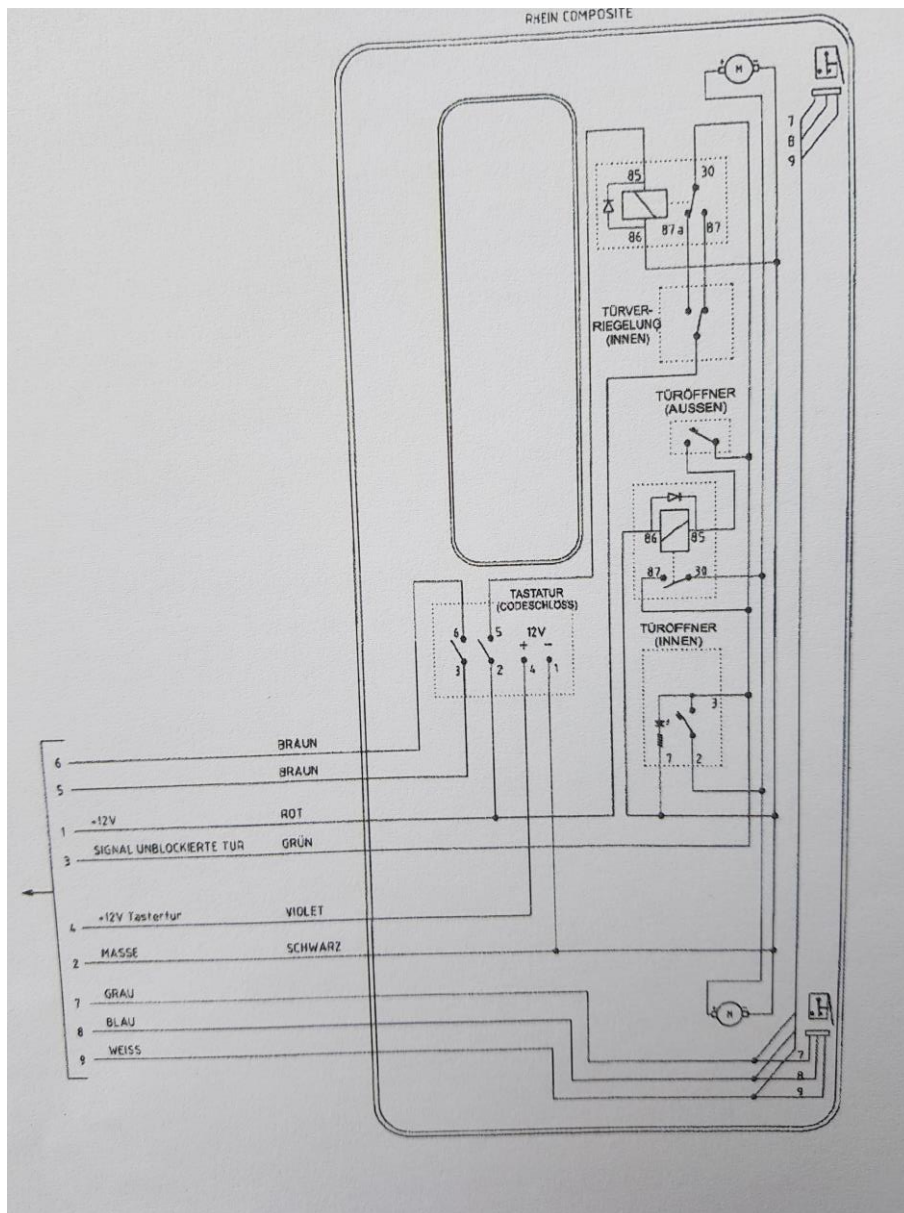
Das Umstecken ist etwas Fummellei. Mit einer spitzen Pinzette geht es einigermaßen gut. Zunächst den Stecker herausfriereln und dann auf die in der Zeichnung dargestellten Position umstecken. (Update: Man kann das Shelly-Gehäuse auch öffnen – beherztes Auseinanderziehen, ist nur geklippt! Martina hat's entdeckt)

Danach ist der Shelly 1 für den 12V Betrieb eingestellt.

Die Kontakte haben folgende Bedeutung:

- 0 = Anschluss für 12V Schaltspannung
- 1 = Anschluss für Spannungsausgang zum Schalten
- L = Minus (Masse)
- N = +12V Spannungsversorgung

Hier nun der Stromlaufplan des Rheincomposite Tür:

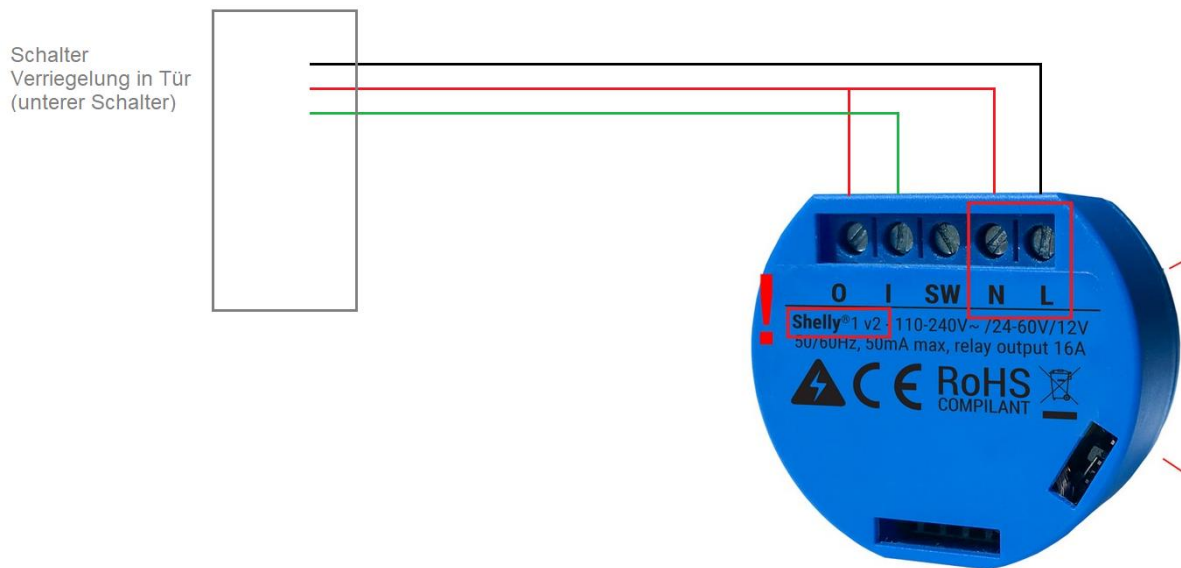


Auf der Zuleitung von links (Grün) wird eine Spannung von 12V aufgeschaltet um die Funktion des Nummernschlosses zu übersteuern (Das ist im Originalzustand die sogenannte Notentriegelung, Schlüsselschalter in der Heckgarage)

Mit der roten Ader wird 12V (+) im abgesicherten Zustand geführt.

Mit der schwarzen Ader wird 12V (-) (Masse) geführt.

Der Shelly 1 wird nun nach folgendem Schema angeschlossen:



Danach muss der Shelly gem. der Bedienungsanleitung in der Shelly-App angemeldet werden.

Sofort nach Anschluss ist der Shelly aktiv. Sucht man nun mit dem Smartphone ein neues WLAN, so findet man ein neues Netzwerk. Dieses Netzwerk verbinden.

Im Browser (Internet) gibt man dann die Adresse: <http://192.168.33.1> ein. Dann erreicht man die Konfigurationsoberfläche des Shelly's

Eine etwas ausführlichere und lesbare Version der Benutzeranleitung gibt es hier:

<https://manuals.plus/de/shelly/shelly-plus-1-manual#axzz7SbSTWD4H>

Zu Beachten:

Angenommen man verlässt das Wohnmobil und hat via Schalter die Tür beim Verlassen verriegelt. Nun kann man durch EINSCHALTEN des Shelly's die Tür entriegeln und durch AUSSCHALTEN des Shellys die Tür wieder verriegeln. Solange der Shelly also eingeschaltet ist, bleibt die Tür entriegelt.

Achtung: Versucht man die Tür am originalen Schalter oder dem Tastenfeld zu verriegeln, so funktioniert das NICHT solange der Shelly eingeschaltet ist. Erst mit Ausschalten funktioniert die Türverriegelung wieder so wie original.

ACHTUNG: Bei der Inbetriebnahme und zum Testen sollte die Aufbau-tür offen bleiben!!!! Also nicht abschließen, Tür zumachen und dann feststellen, das der Shelly nicht ordnungsgemäß angeschlossen ist. DANN HAT MAN SICH AUSGESPERRT!!!