

13.2

Reifenluftdruck



- Ein falscher Reifenluftdruck verursacht übermäßigen Verschleiß und kann zur Beschädigung der Reifen bis hin zum Platzen führen. Deshalb regelmäßig den Reifenluftdruck prüfen.
- Reifenluftdruck nur bei kalten Reifen prüfen.
- Der auf den Reifen angegebene Maximaldruck darf nicht überschritten werden.
- Die genauen Werte für den Reifenluftdruck sind immer aus den Unterlagen des Reifenherstellers zu entnehmen.



- Abhängig von Hersteller und Reifentyp sind die Werte für den Reifenluftdruck unterschiedlich. Deshalb geben die hier abgedruckten Werte nur einen Anhaltspunkt zum Reifenluftdruck an.
- Entsprechend der vorhandenen Gewichtsvariante sind die Werte aus den beiliegenden Basisfahrzeug-Tabellen zu entnehmen. Beachten, dass es bei einigen Fahrzeugen bei gleichem Gesamtgewicht verschiedene Achsvarianten gibt.

Die Luftdruck-Angaben in den Tabellen sind in "bar" gemacht:
1 bar = 100kPa
1 bar = 14,5 PSI
Die Angaben beziehen sich auf kalte Reifen.
Die Tabellen enthalten nur Standard-Angaben.

Reifenluftdrucktabelle für IVECO EuroCargo

zulässiges Gesamtgewicht	Variante 1		7490 kg	Achslast	Reifen	Tragzahl Lastindex ¹ mindestens Einzelbereifung/ Zwillingsbereifung	Luftdruck Serienbereifung ²						
	Vordachse mit Einzelbereifung	Hinterrachse mit Zwillingsbereifung											
	3600 kg	5800 kg											
6,90 bar	6,75 bar	128/	/121	225/75 R 17,5	225/75 R 17,5	128/	6,75 bar						
								8600 kg	225/75 R 17,5	/121			
											3600 kg	225/75 R 17,5	/121
6,90 bar	6,75 bar	128/	/121	225/75 R 17,5	225/75 R 17,5	128/	6,75 bar						
								8600 kg	225/75 R 17,5	/121			
3600 kg	225/75 R 17,5	/121											
			5800 kg	225/75 R 17,5	/121								

¹ Lastindex erste Zahl ist Einzelbereifung, Lastindex zweite Zahl ist Zwillingsbereifung, z. B. 128/126 R

² Der maximale Reifenluftdruck, z. B. Michelin 225/75 R 17,5, liegt bei 6,90 bar.

Reifenluftdrucktabelle für IVECO Daily C50/C60/C65

	zulässiges Gesamtgewicht	Achslast	Reifen	Tragzahl Lastindex ¹ mindestens Einzelbereifung/ Zwillingsbereifung	Luftdruck Serienbereifung	Luftdruck Michelin Agilis Camping
Variante 1	5200 kg					
Vorderachse 1 mit Einzelbereifung		1950 kg	195/75 R 16C	107/105R	4,75 bar	5,25 bar
Vorderachse 2 mit Einzelbereifung		2100 kg	195/75 R 16C	110/ Conti Vanco10	5,25 bar	
Vorderachse 3 mit Einzelbereifung		2150 kg	225/65 R 16C	111/	4,75 bar	5,25 bar
Hinterachse mit Zwillingsbereifung		3700 kg	195/75 R 16C	107/105R	4,75 bar	5,25 bar
Variante 2	5400 kg					
Vorderachse mit Einzelbereifung		2100 kg	225/65 R 16C	111/	4,65 bar	5,25 bar
Hinterachse mit Zwillingsbereifung		3700 kg	195/75 R 16C	107/105R	4,75 bar	5,25 bar
Variante 3	6000 kg					
Vorderachse mit Einzelbereifung		2300 kg	225/75 R 16C	118/116R	4,00 bar	4,70 bar
Hinterachse mit Zwillingsbereifung		4650 kg	225/75 R 16C	118/116R	4,25 bar	4,95 bar
Variante 4	6700 kg					
Vorderachse mit Einzelbereifung		2400 kg	225/75 R 16C	118/116R	4,25 bar	4,95 bar
Hinterachse mit Zwillingsbereifung		5000 kg	225/75 R 16C	118/116R	4,75 bar	5,25 bar
Variante 5	7200 kg					
Vorderachse mit Einzelbereifung		2510 kg	225/75 R 16C	118/116R	4,50 bar	5,20 bar
Hinterachse mit Zwillingsbereifung		5000 kg	225/75 R 16C	118/116R	4,75 bar	5,25 bar

¹ Lastindex erste Zahl ist Einzelbereifung, Lastindex zweite Zahl ist Zwillingsbereifung,
z. B. 128/126 R