MORELO-REISEMOBILE

Fahr-Sicherheitspaket

Fakten – Vorteile – Kundennutzen

DAS ADAS-MENÜ

Der Daily HI-MATIC verfügt über ein **modernes ADAS-System** (Advanced Driver Assistance Systems: Fahrerassistenzsysteme), das den Fahrer von langen Autobahnfahrten bis zum dichten Urlaubsverkehr **in jeder Situation effektiv unterstützt**. Die Parameter wie der gewünschte Sicherheitsabstand oder die Impulsstärke beim Eingreifen des Systems lassen sich ganz einfach einstellen. Ihre Kunden bleiben sicher auf Kurs – und kommen garantiert stressfrei an ihrem Urlaubsziel an.

Wie rufe ich das ADAS-Menü auf?

- Einfach die Schnellwahltaste am Lenkrad drücken

- Auf dem Display erscheinen sofort die ADAS-Einstellmöglichkeiten

Die unterschiedlichen Funktionen innerhalb des Menüs:

- Automatisches Fernlicht
- Notbrems-Assistent (AEBS)
- Proaktiver Fahrspurüberwachungsassistent (PLKA) und Warntongeber (LDWS)
- Geschwindigkeitswarnung

NOTBREMS-ASSISTENT (AEBS: ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM) MIT „CITY BRAKE PRO“

Dank einer Kombination aus Kamera und Radar erkennt der Notbrems-Assistent (AEBS) **mögliche Kollisionen frühzeitig** und bremst automatisch. So können **Unfälle bei geringeren Geschwindigkeiten gänzlich vermieden** und bei höheren Geschwindigkeiten deutlich gemildert werden.

Wie deaktiviere ich den Notbrems-Assistenten?

- Deaktivierung über das Display

- Bei Deaktivierung des AEBS erscheint dieses Symbol

- Zur Reaktivierung in der Menüübersicht „AEBS + City Brake“ wählen

- Wird das System aus dem deaktivierten Modus wieder aktiviert, kann der Fahrer einstellen, wann das AEBS auf das vorausfahrende Fahrzeug reagieren soll (Sensibilität in Abhängigkeit von der Distanz)
- Standardmäßig ist die mittlere Distanz eingestellt

Gelassen durch die Stadt

Bei starkem Verkehr, zum Beispiel während einer Stadtrundfahrt, hilft zusätzlich die Funktion City Brake PRO, Kollisionen zu verhindern oder Schäden zu begrenzen. City Brake PRO wurde nämlich genau für diese geringen Geschwindigkeiten mit den Eigenschaften des Notbrems-Assistenten ausgestattet.

ADAPTIVER ABSTANDSREGELTEMPOMAT (ACC: ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Es kann schwierig sein, während langer Autobahnfahrten konstant aufmerksam zu bleiben; hier unterstützt der adaptive Abstandsregeltempomat (ACC) Ihre Kunden.

Mithilfe der Kamera und des Radars hält er die **eingestellte Reisegeschwindigkeit** und den **gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.** Wird dieses langsamer, reduziert das System automatisch die Geschwindigkeit, um den gewählten Sicherheitsabstand einzuhalten.

Der adaptive Abstandsregeltempomat verringert auf diese Weise das Risiko von Unfällen und Kollisionen auf Autobahnen. In Kombination mit dem fortschrittlichen Notbrems-Assistenten sorgt die IVECO-Technologie für die Sicherheit von Fahrer und Insassen, indem sie die angemessene Geschwindigkeit und den entsprechenden Abstand erkennt und **je nach Situation autonom handelt.**

Wie stelle ich den Abstandsregeltempomat ein?

- Aktivierung ACC am Lenkrad über diesen Taster.
- Anschließend kann die gewünschte Geschwindigkeit über Set+ oder Set- eingestellt werden

- Über diesen Taster am Lenkrad lässt sich die gewünschte Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug einstellen (drei Abstände wählbar)

- Bei Aktivierung erscheint das ACC-Symbol im Display
- Das Symbol rechts von dem ACC-Symbol zeigt den eingestellten Abstand anhand der Balkenanzahl (min. 1, max. 3 Balken)
- Auto und Abstandsanzeige werden grün, sobald das vorausfahrende Fahrzeug erfasst wurde

PROAKTIVER FAHRSPURÜBER-WACHUNGSASSISTENT (PLKA) UND WARNTONGEBER (LDWS)

Dank voll elektrischer Lenkung hilft der **proaktive Fahrspurüberwachungs-assistent (PLKA: Proactive Lane Keeping Assist)** mit dem **Warnton-geber (LDWS: Lane Departure Warning System)** Ihren Kunden, immer in der Spur zu bleiben. Bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur warnt das System über ein Piepsen und **steuert das Fahrzeug sanft zurück**.

Eine **Kamera** versorgt das Lenksystem mit Informationen zum Verlauf der Fahrspur und berechnet das Moment, das auf die Lenkung einwirken muss.

Immer in der Spur bleiben

Dank der innovativen IVECO-Technologien sind vor allem Autobahnfahrten, die eine hohe Konzentration erfordern, heute so sicher wie noch nie zuvor: Das Reisemobil bleibt autonom in seiner Spur und sorgt so für maximale Sicherheit und Komfort auf langen Urlaubsfahrten.

Wie stelle ich den proaktiven Fahrspurüberwachungsassistenten ein?

- Über das Einstellungsmenü lassen sich Empfindlichkeit (Zeitpunkt des Lenkeingriffs basierend auf Entfernung zur Seitenmarkierung) und Stärke des Lenkeingriffs einstellen

- Zur Deaktivierung Taster drücken, LED leuchtet nun durchgängig
- Wurde der proaktive Fahrspurüberwachungsassistent bereits über das Menü grundsätzlich deaktiviert, steuert dieser Taster nur den Warntongeber

Gut zu wissen!

Beim Fahren mit Anhänger empfehlen wir, grundsätzlich den proaktiven Fahrspurüberwachungsassistenten zu deaktivieren, um so das Fahrver-halten und die Sicherheit zu optimieren.

BERGABFAHRASSISTENT (HDC: HILL DESCENT CONTROL)

Stress adé: Mit dem Bergabfahrassistent wird jeder Ausflug in die Berge zu einer bleibenden schönen Erinnerung!

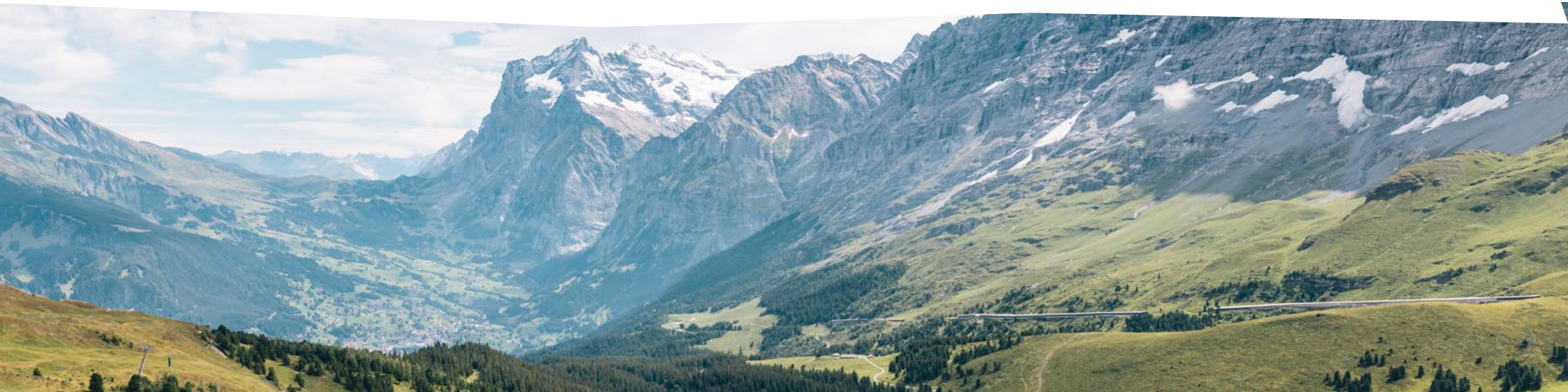
Ein voll beladenes Reisemobil einen langen, steilen Hang herunterfahren? Kein Problem! IVECO-Reisemobile sind die **einzigen ihrer Klasse mit Bergabfahrassistent (HDC)**.

Durch selbstständiges Abbremsen halten Sie eine gleichmäßige Geschwindigkeit und bringen das geliebte Reisemobil langsam und sicher nach unten.

Wie aktiviere ich den Bergabfahrassistenten?

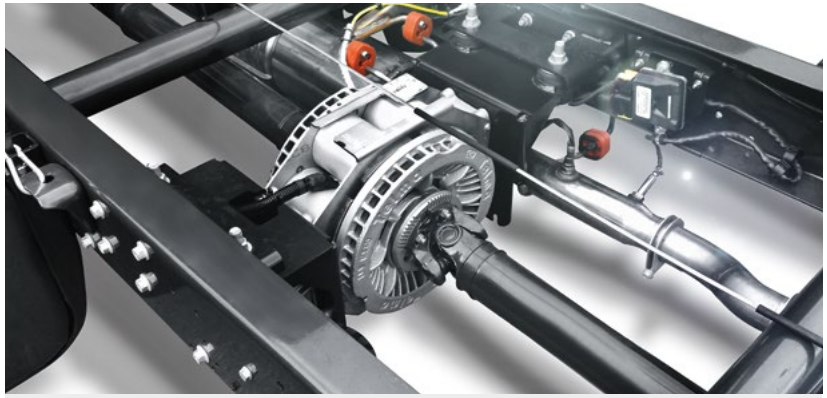
- Taster drücken
- Bei Aktivierung leuchtet die LED durchgängig

- Auf dem Display erscheint das HDC-Symbol
- Das System kann bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h über Set+ oder Set- aktiviert werden



ELEKTROMAGNETISCHE WIRBELSTROMBREMSE (TELMA®)

Das Abbremsen eines Reisemobils in hohen Gewichtssegmenten (wie z.B. im Bereich der 7-Tonner) erfordert eine enorme Bremskraft. Der Telma®-Retarder, eine sich im Antriebsstrang auf der Kardanwelle befindliche Wirbelstrombremse, basiert auf dem physikalischen Prinzip der elektromagnetischen Induktion und **unterstützt die Bremsleistung** des Fahrzeugs gezielt und effektiv.



Beim Betätigen des konventionellen Bremspedals schaltet sich immer zuerst der Telma®-Retarder ein. Ohne dass der Fahrer es mitbekommt, übernimmt die Telma® **bis zu 90 % aller Bremsvorgänge** und vermeidet dadurch ein Überhitzen der Betriebsbremse. So sorgt die integrierte Wirbelstrombremse, vor allem bei Bergabfahrten, für ein **Plus an Sicherheit und Komfort**, da die Betriebsbremsanlage im Notfall funktionsfähig bleibt.

Bei längeren Talfahrten lässt sich über den am Armaturenbrett zusätzlich angebrachten vierstufigen Hebel eine **bedarfsgerechte Bremsleistung** des Telma®-Retarders erwirken, ohne dass dafür das Bremspedal konstant betätigt werden muss. Ihre Kunden spüren nichts, nur die konstante und sichere Fahrweise ihres Reisemobils.

Nachhaltige Leistung: Die reibungs- und emissionsfreie Bremsweise der Telma® schont nicht nur die Bremsen und reduziert deutlich deren Verschleiß, sie trägt auch zusätzlich zu einer **umweltfreundlichen und ruhigen Fahrweise** bei.

Telma® muss mit!

Wer einmal in den Genuss gekommen ist, wird dieses Feature nicht mehr missen wollen. Raten Sie Ihren Kunden also vor allem bei höheren Gewichtssegmenten und Hängerbetrieb zur Wirbelstrombremse. Aber Achtung: Telma® bringt etwa 85 kg Gewicht mit! Beachten Sie dies bitte bei der Konfiguration und Achslastverteilung.

ELEKTRONISCHE DIFFERENZIALSPERRE (TRACTION+)

Traction+ greift ein, wenn das Fahrzeug **auf rutschigen Oberflächen** (Schlamm, Sand, Schnee) anfahren muss. Es wird ganz einfach über den entsprechenden Schalter am Armaturenbrett aktiviert.
Traction+ bremst das Rad, das durchzudrehen droht, ab und bringt Drehmoment auf das Rad mit **mehr Grip**. Auf diese Weise bietet Traction+ sicheren Halt in jeder Situation. Indem dieses innovative System **auch bei langen Bergfahrten und sogar in Kurven** zum Einsatz kommt, führt es Ihre Kunden zuverlässig und entspannt bis zum Gipfel.

Die Funktion Traction+ ist normalerweise nur beim Frontantrieb ohne mechanische Differenzialsperre zu finden. **Der Daily HI-MATIC ist das einzige Fahrgestell seiner Klasse mit Heckantrieb, das beide Funktionen vereint** – und somit das Beste für Ihre Kunden herausholt!
Wer z.B. längere Bergfahrten auf seiner Reiseroute hat, sollte sich in jedem Fall für die Konfiguration von mechanischer Differenzialsperre und Traction+ entscheiden.

Wie aktiviere ich Traction+?

- Taster drücken
- Bei Aktivierung leuchtet die LED durchgängig

- Auf dem Display erscheint die Information „Traction Plus eingeschaltet“

Die perfekte Kombination

Die mechanische Differenzialsperre bietet Unterstützung auf sehr schwierigen Untergründen, um das volle Drehmoment auf das Griprad zu bringen. Traction+ ergänzt als Zusatzfunktion die mechanische Differenzialsperre vor allem bei Reiseabschnitten mit unterschiedlicher Fahrbahnbeschaffenheit und kurvigen Strecken, in denen die mechanische Differenzialsperre alleine zu aufwendig zu bedienen ist. Diese müsste nämlich immer dann deaktiviert werden, wenn die Kurve griffig ist, um ein mögliches Springen des Fahrzeugs in der Kurve zu verhindern. Traction+ kann in solchen Situationen einfach aktiviert bleiben. Ihr Kunde muss sich also nicht darum sorgen, die Funktion zu deaktivieren, und kann sich stattdessen voll auf die Straße konzentrieren!

MECHANISCHE DIFFERENZIALSPERRE

Dank der mechanischen Differenzialsperre meistern Ihre Kunden **auch schwierige Untergründe** wie matschige Campingwiesen **ohne Probleme**. Sie wird ganz bequem über den ergonomischen Schalter am Armaturenbrett aktiviert. Dadurch wird die Antriebsachse starr geschaltet und ein einseitiges Durchdrehen verhindert – für **perfekte Traktion wie bei einem Geländewagen**. Die Beschleunigung auf rutschigem Untergrund wird optimiert, der Reifenverschleiß der angetriebenen Räder effektiv reduziert.

Mit der mechanischen Differenzialsperre genießen Ihre Kunden die absolute Gewissheit, mit ihrem IVECO-Reisemobil aus jeder Situation herauszukommen und auf jedem schwierigen Untergrund Halt zu finden.

Wie aktiviere ich die mechanische Differenzialsperre?

- Taster drücken

Retter auf dem Campingplatz

So werden Ihre Kunden zu Helden: Dank der mechanischen Differenzialsperre können sie das feststeckende Reisemobil ihres Nachbarn ganz einfach von der nassen Wiese des Stellplatzes ziehen.

REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM (TPMS: TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

Das Reifendruckkontrollsystem wurde speziell für Reisemobile entwickelt. Es stellt sicher, dass das Fahrzeug jederzeit mit ausreichend Druck unterwegs ist, indem es den **Druck jedes Reifens in Echtzeit misst**.

- Bis zu **10 % Kraftstoffersparnis** dank kontinuierlicher Druckkontrolle
- **Optimaler Reifendruck** für mehr Sicherheit und Fahrkomfort
- Verfügbar für Einzelbereifung und exklusiv für Zwillingsbereifung
- **Eigener Sensor** in jedem Rad

ELEKTRISCHE LENKUNG

Das Lenkrad mit seinem **voll elektrischen Lenksystem** sorgt für ein einzigartiges Fahr-Erlebnis mit maximalem Komfort:

- **Weniger Lenkaufwand** für ein Gefühl von mehr Stabilität und Kontrolle
- In Höhe und Neigung **verstellbares Lenkrad** für eine ergonomische Fahrposition

- **multifunktionales Lederlenkrad:** bequemer Zugriff auf eine Vielzahl an Steuerelementen
- **Soft Anschlag und aktive Rückstellung** unabhängig von Geschwindigkeit (kein verbleibender Lenkwinkel)
- Verbesserung des Lenkgefühls durch **präzise, schnelle Reaktionen** auf Lenkimpulse und Vibrationsdämpfung
- **neue elektronische Servolenkung** mit City-Mode-Funktion (-70 % Lenkaufwand): für ultimativen Fahrspaß während des Sightseeings in belebten Innenstädten

Gut zu wissen!

Achtung! Das Reisemobil darf niemals im Stand mit gedrücktem Bremspedal gelenkt werden, auch wenn das Lenkrad aufgrund der City-Mode-Funktion äußerst leichtgängig ist. Die Räder sollten sich beim Lenkvorgang immer leicht drehen lassen, damit Lenklager und Reifen möglichst wenig belastet werden.

Wie aktiviere ich den City-Mode?

- Taster drücken
- Bei aktiviertem Modus leuchtet die LED

So macht Fahren Spaß!

Kleinerer Lenkraddurchmesser und ein ergonomisches Design: So genießen Ihre Kunden das komfortable Fahrgefühl wie in einem Pkw und selbst das Wenden wird dank des enorm leichtgängigen Lenkrads im City-Mode und dem großen Lenkwinkel zum Kinderspiel.

ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE

Die elektrische Feststellbremse ermöglicht dem Fahrer eine **entspannte Reise** mit der Gewissheit, dass sein Reisemobil rundum sicher ist:

- Aktivierung über den Schalter neben dem Getriebewählhebel
- Automatisches Einlegen der Feststellbremse bei Wahl der P-Position

Allzeit bereit

Habe ich die Bremse beim Parken angezogen? Solche quälenden Fragen gehören der Vergangenheit an! Die neue elektrische Feststellbremse wird beim Parken automatisch aktiviert. Wenn die Reise weitergeht, wird sie wieder deaktiviert. So haben Ihre Kunden dank der IVECO-Reisemobile wieder eine Sorge weniger.

INNENAUSSTATTUNG

Dank dieser Ausstattung wird jede Urlaubsreise an Bord des IVECO Daily HI-MATIC zu einem unvergleichlichen Fahr- und Wohnerlebnis für Ihre Kunden:

Luxus-Sitze für maximalen Komfort auch auf langen Reisen: 3-fach verstellbar, hydraulisch gefedert, mit Sitzheizung und Premium-Kopfstütze

Elegantes Armaturenbrett mit geschwungener Linienführung: wichtige Funktionen und Bedienelemente jederzeit im Griff

Große Stauräume: alles Notwendige bequem erreichbar

USB-Ladeanschluss: volle Energie für Smartphones und andere elektronische Geräte

Klimaanlage: immer angenehme Temperaturen an Bord

ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

ABS	Antiblockiersystem
ACC	Adaptive Cruise Control: Adaptiver Abstandsregeltempomat
ADAS	Advanced Driver Assistance Systems: Fahrerassistenzsysteme
AEBS	Advanced Emergency Braking System: Notbrems-Assistent
AGR	Abgasrückführung
CNG	Compressed Natural Gas: Komprimiertes Erdgas
CUC	Clean Up Cat: Ammoniaksperr-Katalysator
DAB	Digital Audio Broadcasting: Digitaler Radioempfang
DOC	Diesel Oxidation Catalytic Converter: Katalytisch beschichteter Oxidationskatalysator
DPF	Dieselpartikelfilter
DRL	Daytime Running Lights: LED-Tagfahrlicht
ESP	Elektronisches Stabilitätsprogramm
e-VGT	electronic Variable Geometry Turbine: elektronisch gesteuerte variable Turbinengeometrie

HDC	Hill Descent Control: Bergabfahrassistent
HHC	Hill Hold Control: Berganfahrhilfe
LAC	Load Adaptive Control: Adaptive Lastkontrolle
LDWS	Lane Departure Warning System: Warntongeber
LED	Light-Emitting Diode: Lichtemittierende Diode
PLKA	Proactive Lane Keeping Assist: Proaktiver Fahrspurüberwachungsassistent
QA	Queue Assist: Stauassistent
ROM	Roll Over Mitigation: Überschlagsvermeidung
SCR	Selective Catalytic Reduction: Selektive katalytische Reduktion
TPMS	Tyre Pressure Monitoring System: Reifendruckkontrollsystem
TSM	Trailer Sway Mitigation: Anhängerspurstabilisierung
VGT	Variable Geometry Turbine: Variable Turbinengeometrie
WG	WasteGate Turbolader