

Wechselintervall?

IVECO; EuroCargo 1-111; 100 E 18 tector, 100 E 18 P tector, 100 E 18 FP tector; kW: 130

Für Service Daten**Aggregateriemen Wechselintervall**

alle 240.000 km

Luftfilter Wechselintervall

alle 2 Jahre

Kraftstofffilter Wechselintervall

unter erschwerten Einsatzbedingungen

alle 80.000 km / 1.600 Stunden / 2 Jahre

(Inter)nationaler Fernverkehr

alle 160.000 km

Nahverkehr

alle 120.000 km

Bremsflüssigkeit Wechselintervall

alle 2 Jahre

Motorkühlmittel Wechselintervall

alle 2 Jahre

Schaltgetriebeöl Wechselintervall

Fahrzeuge bis Modelljahr 2008,

(Inter)nationaler Fernverkehr

alle 160.000 km / einmal jährlich

Fahrzeuge bis Modelljahr 2008, Nahverkehr

alle 120.000 km / einmal jährlich

Fahrzeuge bis Modelljahr 2008, unter

erschweren Einsatzbedingungen

alle 80.000 km / 1.600 Stunden / 2 Jahre

Fahrzeuge ab Modelljahr 2008,

(Inter)nationaler Fernverkehr

alle 540.000 km / 3 Jahre

Fahrzeuge ab Modelljahr 2008, Nahverkehr

alle 540.000 km / 3 Jahre

Fahrzeuge ab Modelljahr 2008; unter

erschweren Einsatzbedingungen

alle 360.000 km / 3 Jahre

Automatikgetriebeöl Wechselintervall

erschweren Einsatzbedingungen Fahrzeuge ab Modelljahr 2008, mit verlängertem Wechselintervall, unter erschweren Einsatzbedingungen	alle 120.000 km / 3.000 Stunden/ 3 Jahre
Fahrzeuge ab Modelljahr 2008, unter erschweren Einsatzbedingungen	alle 20.000 km / 500 Stunden / 6 Monate
Fahrzeuge ab Modelljahr 2008, (Inter)nationaler Fernverkehr, mit verlängertem Wechselintervall, Nahverkehr	alle 240.000 km / 4.000 Stunden / 4 Jahre
Fahrzeuge ab Modelljahr 2008, (Inter)nationaler Fernverkehr, Nahverkehr	alle 80.000 km / 2.000 Stunden / 2 Jahre
Ölfilter Automatikgetriebe Wechselintervall	
Fahrzeuge ab Modelljahr 2008, (Inter)nationaler Fernverkehr	alle 80.000 km / 2.000 Stunden / 2 Jahre
Fahrzeuge ab Modelljahr 2008, unter erschweren Einsatzbedingungen	alle 20.000 km / 500 Stunden / 6 Monate
Fahrzeuge ab Modelljahr 2008, mit verlängertem Wechselintervall	alle 80.000 km / 2.000 Stunden / 2 Jahre
Fahrzeuge bis Modelljahr 2008, unter erschweren Einsatzbedingungen	alle 20.000 km / 400 Stunden / 6 Monate
Fahrzeuge bis Modelljahr 2008, (Inter)nationaler Fernverkehr	alle 40.000 km / 800 Stunden / einmal jährlich
Motoröl und Filter Wechselintervall	
unter erschweren Einsatzbedingungen	alle 40.000 km / 800 Stunden / einmal jährlich
(Inter)nationaler Fernverkehr	alle 80.000 km / einmal jährlich
Nahverkehr	alle 60.000 km / einmal jährlich
Innenraumfilter Wechselintervall	einmal jährlich
Ventilspiel Prüfmodus	alle 240.000 km
unter erschweren Einsatzbedingungen	alle 160.000 km / 3.200 Stunden / 4 Jahre

alle 3 Jahre

Wasserabscheider Wechselintervall

(Inter)nationaler Fernverkehr

alle 160.000 km

Nahverkehr

alle 120.000 km

unter erschwerten Einsatzbedingungen

alle 80.000 km / 1.600 Stunden / 2 Jahre

Kraftstofffilter-Standheizung Wechselintervall

einmal jährlich

Differenzialöl 1. Hinterachse Wechselintervall

(Inter)nationaler Fernverkehr

alle 160.000 km / 2 Jahre

Nahverkehr

alle 120.000 km / 2 Jahre

unter erschwerten Einsatzbedingungen

alle 80.000 km / 2 Jahre / 1.600 Stunden

Radlageröl 1. Vorderachse Wechselintervall

(Inter)nationaler Fernverkehr

alle 160.000 km / 2 Jahre

Nahverkehr

alle 120.000 km / 2 Jahre

unter erschwerten Einsatzbedingungen

alle 80.000 km / 1.600 Stunden / 2 Jahre

Filter für AdBlue® Wechselintervall

alle 150.000 km / 2 Jahre

Reparatur- /Wartungsarbeiten müssen durch eine Fachkraft mit abgeschlossener Ausbildung im Kfz-Gewerbe (z. B. Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker, Kfz-Mechatroniker) ausgeführt werden. Alternativ kann die Reparatur auch durch einen geschulten und erfahrenen Mechaniker durchgeführt werden.

Betriebsstoffe

IVECO; Eurocargo 1111; 100 E 18 tector, 100 E 18 P tector, 100 E 18 FP tector; kW: 130

Füllmengen und Spezifikationen

Motoröl mit Filter

9,30 Liter

Viskosität Motoröl

ACEA E7

SAE 5W-30/SAE 10W-30/SAE 10W-40/SAE 15W-40

ACEA E4

SAE 10W-40

ACEA E5

SAE 10W-40/SAE 15W-40

Spezifikation Motoröl

ACEA E5/ACEA E7

Alternative Möglichkeit:

ACEA E4/ACEA E7

Schaltgetriebeöl

Getriebe ZF 6 AS 700

7,50 Liter

Getriebe ZF 6S 700

5,90 Liter

Getriebe ZF 95-75

9,50 Liter

Spezifikation Schaltgetriebeöl

Fahrzeuge bis Modelljahr 2008

ZF TE-ML 02H /API GL3

Fahrzeuge ab Modelljahr 2008

ZF TE-ML 02E

Fahrzeuge ab Modelljahr 2008, Alternative Möglichkeit:

ZF TE-ML 020

Automatikgetriebeöl

18,00 Liter

Spezifikation Automatikgetriebeöl

ATF Dexron III

Fahrwerksdaten

IVECO; Eurocargo 1-111; 100 E 18 tector, 100 E 18 P tector, 100 E 18 FP tector; kW: 130

Fahrwerk Einstellwerte

Konditionierung Achsvermessung

Vollbeladen

Vorspur 1. Vorderachse in mm

Achse 5833/1 0,50+1,50-1,50 mm

Vorderachse 5845 0,50+1,50-1,50 mm

Vorderachse 5860 0,50+1,50-1,50 mm

Vorderachse 5871 /5 0,00+1,00-1,00 mm

Radeinschlagwinkel inneres Rad 1. Vorderachse (Spurdifferenzwinkel)

Vorderachse 5845 52° 00'+0° 00'-0° 00'

Vorderachse 5860 49° 00'+0° 00'-0° 00'

Vorderachse 5871 /5 52° 00'+0° 00'-0° 00'

Radeinschlagwinkel äußeres Rad 1. Vorderachse (Spurdifferenzwinkel)

Vorderachse 5845 36° 00'+0° 00'-0° 00'

Vorderachse 5860 35° 00'+0° 00'-0° 00'

Vorderachse 5871 /5 36° 00'+0° 00'-0° 00'

Radsturz vorne links 1. Vorderachse

1° 00'+0° 00'-0° 00'

Radsturz vorne rechts 1. Vorderachse

1° 00'+0° 00'-0° 00'

Nachlauf vorne links 1. Vorderachse

Achse 5833/1 3° 00'+0° 00'-0° 00'

Vorderachse 5845 3° 00'+0° 00'-0° 00'

Vorderachse 5860 1° 24'+0° 00'-0° 00'

Anzugsdrehmomente Fahrwerk vorne

IVECO; EuroCargo 1:111; 100 E 18 tector, 100 E 18 P tector, 100 E 18 FP tector; kW: 130

Lenkung Vorderachse

Halter für Lenkgetriebe

an Rahmen 325 Nm

Lenkgetriebe

Lenkung ZF 8090, an Halter 360 - 440 Nm

Lenkung TRW/TAS 30, an Halter 475 - 525 Nm

Lenkrad

72 Nm

Lenkstange Vorderachse

181 - 221 Nm

Spurstangenkopf an Achsschenkel

an Spurstangenhebel, mit Kronenmutter 300 Nm

an Achsschenkel, mit selbstsichernder Mutter

Herstellerangabe 343 Nm - 383 Nm

Spurstangenkopf an Spurstange

Klemmschraube

70 - 90 Nm

Radaufhängung Vorderachse

Stabilisatorstütze Vorderachse an Rahmen

311 Nm

Stabilisatorstütze Vorderachse an Stabilisator

311 Nm

Vorderachse 5845	3° 00' + 0° 00' - 0° 00'
Vorderachse 5860	1° 24' + 0° 00' - 0° 00'
Vorderachse 5871 /5	1° 24' + 0° 00' - 0° 00'

Reparatur- /Wartungsarbeiten müssen durch eine Fachkraft mit abgeschlossener Ausbildung im Kfz-Gewerbe (z. B. Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker, Kfz-Mechatroniker) ausgeführt werden. Alternativ kann die Reparatur auch durch einen geschulten und erfahrenen Mechaniker durchgeführt werden.

Anzugsdrehmomente Fahrwerk hinten

IVECO; Eurocargo 1:111; 100 E 18 tector, 100 E 18 P tector, 100 E 18 FP tector; kW: 130

Radaufhängung Hinterachse

Dreieckslenker

an Rahmen 352 Nm

an Hinterachse 290 Nm

Stabilisatorstütze Hinterachse an Rahmen

M20 280 - 342 Nm

Stabilisatorstütze Hinterachse an Stabilisator

M10 32 - 39 Nm

Reparatur-/Wartungsarbeiten müssen durch eine Fachkraft mit abgeschlossener Ausbildung im Kfz-Gewerbe (z. B. Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker, Kfz-Mechatroniker) ausgeführt werden. Alternativ kann die Reparatur auch durch einen geschulten und erfahrenen Mechaniker durchgeführt werden.

ATF Dexron II D

Kühlmittel

18,00 Liter

Spezifikation Kühlflüssigkeit

Frostschutzmittel auf Ethylenglykolbasis

Alternative Möglichkeit:

Iveco 18-1830

Bremsflüssigkeit bei Wechsel

1,90 Liter

Spezifikation Bremsflüssigkeit

DOT 4

Kupplungsflüssigkeit

0,40 Liter

Spezifikation Kupplungsflüssigkeit

DOT 4

Differenzialöl 1 Hinterachse

Achse 4521

5,00 Liter

Spezifikation Differenzialöl 1 Hinterachse

API GL-5

Radlageröl 1 Vorderachse beide Seiten

0,20 Liter

Spezifikation Radlageröl 1 Vorderachse

API GL5 SAE 85 W 140

Öl Kipperanlage

Fahrerhauskippsystem

0,70 Liter

Spezifikation Öl Kipperanlage

Fahrerhauskippsystem

Tutela IHM

Mineralöl grün

Alternative Möglichkeit:

Iveco 18-1823

Reparatur-/Wartungsarbeiten müssen durch eine Fachkraft mit abgeschlossener Ausbildung im Kfz-Gewerbe (2